



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРИКАЗ

15.05.2024

№ 207

г. Екатеринбург

***Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении выездных проверок, рейдовых осмотров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и физических лиц***

Во исполнении части 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области (приложение № 1, приложение № 2, приложение № 3);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 4);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с размещением объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 5);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 6);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Свердловской области (приложение № 7).

2. Начальнику отдела контрольно - надзорной и разрешительной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области С.А. Чертищеву обеспечить использование форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных пунктом 1 настоящего приказа при проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 28.11.2022 № 387 «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении выездных проверок, рейдовых осмотров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

4. Приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)) и разместить на официальном сайте Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.mtrans.midural.ru](http://www.mtrans.midural.ru)).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. Министра



Д.Н. Чегаев

Приложение № 1  
к приказу Министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области  
от 15.05.2024 № 207



QR код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «    »    2024г. №

“    ”    20    г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_ (место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид государственного контроля (надзора)

**Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

**Вид контрольного (надзорного) мероприятия: плановая выездная  
проверка**

**Объект государственного контроля (надзора):**

Наименование и реквизиты юридического лица или **ФИО** и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

**Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:**

**Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:**

**Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:**

**Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:**

Номер строки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Наличие разрешения по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об				

	предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано	организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее- Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ)				
2.	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси	часть 1 статьи 3, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
3.	Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам	часть 3 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
4.	Перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории Свердловской области	часть 4 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
5.	Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси представляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из	пункт 2 части 2, часть 5 статьи 7 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

	<p>обстоятельств: изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика. Изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика, осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до внесения изменений в указанный реестр не допускается</p>					
6.	<p>В случае возникновения любого из обстоятельств: изменение адреса и (или) места нахождения юридического лица, изменение фамилии, имени, отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица, замена водительского удостоверения физического лица, изменение номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или исключение сведений о таком легковом такси из указанного реестра, заключение нового договора со службой заказа легкового такси (для физических лиц), перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в</p>	<p>пункт 2 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

	региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений					
7.	В случае возникновения любого из обстоятельств: изменение номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или исключение сведений о таком легковом такси из указанного реестра перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений	пункт 4 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
8.	Легковое такси должно иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке.	пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

9.	Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета.	пункт 2 части 1 статьи 9, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
10.	На автомобиле легкового такси не должна размещаться информация о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки.	пункт 4 части 1 статьи 9, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				



11.	<p>В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого в качестве легкового такси, сведения о наименовании перевозчика, сведения о номере записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси, сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения, абонентском телефонном номере перевозчика для приема жалоб и предложений. Сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) водителя легкового такси, телефонный номер уполномоченного органа. В салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку</p>	<p>пункт 1 – 7 части 3 статьи 9, часть 4 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
12.	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, являющегося работником перевозчика. Водителем легкового такси может быть лицо,</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11, пункт 3 части 1 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

	которое заключило трудовой договор с перевозчиком					
13.	<p>Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории «В». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Водитель легкового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11, пункт 12 части 1 статьи 11, пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 3 части 1 статьи 20, пункт 6 части 2 статьи 20, абзац 1 пункта 13 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ), пункт 4.3 профессиональных и квалификационных требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»»</p>				

	<p>категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.</p>				
14.	<p>Водителем легкового такси может быть лицо, которое не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «В» или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать допуск к управлению транспортных средств либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями.</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, абзац 3 пункта 3 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145)</p>			

15.	<p>К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11, пункт 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
16.	<p>К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления. Перевозчик легковым такси обязан не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11, пункт 3 части 2 статьи 12, пункт 14 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

17.	<p>К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11, пункт 4 части 2 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
18.	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей,</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 2 части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, пункт 7 части 3 Приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145, абзацы 2, 8 пункта 18, абзац 2 пункта 19 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», абзац 1 части 9 Постановления Правительства</p>				

	устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.	Российской Федерации от 02.06.2023 № 908 «Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, Правил учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами и о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», пункт 26.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090				
19.	Перевозчик легковым такси обязан находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение	пункт 4 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
20.	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен на бумажном носителе или сформирован в виде электронного путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство.	пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункты 9-11 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного				

		электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа" (далее – Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390)				
21.	Перевозчик легковым такси обязан вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси	пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
22.	Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Владельцы транспортных средств обязаны страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, часть 3 статьи 16, пункт 8 части 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, часть 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», абзац 2 пункта 9 Приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145				

	или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.					
23.	Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств. Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло не более пяти лет. Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые шесть месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло более пяти лет.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16, абзац 7 части 1 статьи 20, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, подпункт «а» пункта 3 части 1 статьи 15 Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзац 5 пункта 3, абзац 3 пункта 9 Приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145				
24.	Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния. Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал ведется на бумажном или электронном носителе.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20, абзац 7 части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»				



25.	<p>Субъект транспортной деятельности обязан организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, обеспечивать прохождение предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов</p>	<p>пункт 5 части 1 статьи 11, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 6 Приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145, абзацы 1, 2 пункта 5, пункты 18, 25 приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023 N 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»</p>				
26.	<p>Соблюдение установленных требований по наличию, размещению в транспортном средстве информации, предусмотренной законодательством для пассажиров из числа инвалидов, а также наличие возможности ознакомления с указанной информацией для данной категории пассажиров</p>	<p>часть 6 статьи 21.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», подпункт «в» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также</p>				

		оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»				
--	--	--	--	--	--	--

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
 (подпись) « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
 (подпись) « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)

Приложение № 2  
к приказу Министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области  
от 15.05.2024 № 207



QR код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «    »    2024 г. №

“    ”    20    г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид государственного контроля (надзора)

**Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

**Вид контрольного (надзорного) мероприятия: рейдовый**

**осмотр**

**Объект государственного контроля (надзора):**

Наименование и реквизиты юридического лица или **ФИО** и реквизиты индивидуального предпринимателя, физического лица в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

**Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:**

**Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:**

**Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:**

**Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:**

Номер строки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2022 года				

	<p>такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано</p>	<p>№ 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ)</p>				
2.	<p>Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси.</p>	<p>часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
3.	<p>Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам</p>	<p>часть 3 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
4.	<p>Перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику</p>	<p>часть 4 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
5.	<p>Легковое такси должно иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему,</p>	<p>пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

	представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке					
6.	Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета	пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
7.	На автомобиле легкового такси не должна размещаться информация о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки	пункт 4 части 1 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
8.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого в качестве легкового такси	пункт 1 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
9.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о наименовании перевозчика	пункт 2 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
10.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о номере записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси	пункт 3 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

11.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения	пункт 4 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
12.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере перевозчика для приема жалоб и предложений	пункт 5 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
13.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) водителя легкового такси	пункт 6 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
14.	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере уполномоченного органа	пункт 7 части 3 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
15.	В салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку	часть 4 статьи 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

16.	Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории «В»	пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
17.	Водителем легкового такси может быть лицо, которое не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «В» или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами.	пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

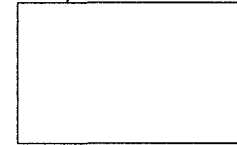
\_\_\_\_\_  
 (подпись)      « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)      « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)



Приложение № 3  
к приказу Министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области  
от 15.05.2024 № 207



QR код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «    »    2024г. №

“    ”    20    г.  
(дата заполнения)

(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**  
вид государственного контроля (надзора)

**Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**  
вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

**Вид контрольного (надзорного) мероприятия:** плановая выездная  
проверка

**Объект государственного контроля (надзора):**

\_\_\_\_\_  
**Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:**

\_\_\_\_\_  
**Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:**

\_\_\_\_\_  
**Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:**

\_\_\_\_\_  
**Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:**

\_\_\_\_\_  
**Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:**

Ном ер стро ки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприме нимо	
1	2	3	4	5	6	8

1.	<p>Право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения публичного договора фрахтования легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения уполномоченным органом в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений.</p>	<p>часть 1 статьи 14, часть 1 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ)</p>				
2.	<p>Служба заказа легкового такси не вправе осуществлять деятельность на территории соответствующего субъекта Российской Федерации с момента аннулирования действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси или с момента внесения в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений о приостановлении действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси</p>	<p>часть 2 статьи 14 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
3.	<p>Технические средства, которые используются для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, базы данных должны размещаться на территории Российской Федерации</p>	<p>пункт 3 части 3 статьи 14 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

4.	<p>Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств: в случае изменения фамилии, имени и отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, изменения места жительства индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, изменения способов приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к информации), изменения адреса сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", изменения знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения службы заказа легкового такси</p>	<p>пункт 4-8 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
5.	<p>После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

	<p>осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) заявителя – индивидуального предпринимателя, государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя</p>				
6.	<p>После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о знаке обслуживания и (или) коммерческом обозначении (при наличии) службы заказа легкового такси, сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режиме работы, абонентском телефонном номере и адресе электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси, сведения о номере записи в региональном реестре служб заказа легкового такси, сведения о способе заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам),</p>	<p>пункт 3-10 части 1 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>			

	<p>сведения о наименовании программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси, сведения об условиях и порядке пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядке обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведения о платных услугах, оказываемых перевозчиком, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг, типовой договор службы заказа легкового такси с перевозчиком</p>					
7.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать в соответствии с законодательством Российской Федерации защиту сведений о заказе легкового такси от несанкционированного к ней доступа</p>	<p>пункт 1 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
8.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана размещать сведения о платных услугах, оказываемых перевозчиком, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого внес сведения о данной службе заказа</p>	<p>пункт 2 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

	легкового такси в региональный реестр служб заказа легкового такси.					
9.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана использовать способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам), указанные в региональном реестре служб заказа легкового такси	пункт 4 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
10.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать круглосуточный бесплатный доступ к сведениям без регистрации на сайте службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и без установки дополнительных программно-аппаратных средств для просмотра такой информации	часть 1 статьи 19, пункт 5 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
11.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана передавать заказ легкового такси на основании договора, заключенного с перевозчиком. Не допускается передача службой заказа легкового такси заказов легкового такси (обеспечение доступа к таким заказам) перевозчику, не заключившему договор со службой заказа легкового такси, или	пункт 6 части 3 статьи 19, пункт 7 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

	водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика				
12.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана ежедневно осуществлять проверку сведений о разрешениях в региональном реестре перевозчиков легковым такси и сведений в региональном реестре легковых такси, передавать заказы легкового такси перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, только в случае, если региональный реестр перевозчиков легковым такси содержит сведения о предоставленном данному перевозчику разрешении, которое не приостановлено и не аннулировано, а сведения о транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, содержатся в региональном реестре легковых такси	пункт 7 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ			
13.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к	пунктом 7 части 1 статьи 11 пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872 «Об утверждении требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси»,			



<p>периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Период передачи заказов легкового такси должен находиться в пределах:</p> <p>а) норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, в отношении перевозчиков легковым такси, являющихся физическими лицами;</p> <p>б) норм, содержащихся в установленных Министерством транспорта Российской Федерации особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в части времени управления транспортным средством, времени отдыха в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся перевозчиками легковым такси, водителей легкового такси, являющихся работниками этих перевозчиков, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно.</p>	<p>статья 329 Трудового кодекса Российской Федерации</p>				
---	--	--	--	--	--

14.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Период передачи заказов легкового такси определяется с момента получения службой заказа легкового такси информации о готовности к выполнению перевозчиком легковым такси первого заказа легкового такси. Первым заказом легкового такси считается заказ, выполняемый физическим лицом или водителем легкового такси, являющимся работником перевозчика легковым такси, после завершения ежедневного (междусменного) или еженедельного</p>	<p>пункт 7 части 1 статьи 11, пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872 «Об утверждении требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси»</p>				
-----	---	---	--	--	--	--

	непрерывного отдыха такого физического лица или водителя.					
15.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Приостановление периода передачи заказов легкового такси перевозчику легковым такси службой заказа легкового такси осуществляется при получении службой заказа легкового такси информации о перерыве в работе такого перевозчика. Перерывом в работе перевозчика легковым такси считается: а) перерыв в работе физического лица,	пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872 «Об утверждении требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси», статья 329 Трудового кодекса Российской Федерации				

<p>не включаемый в рабочее время физического лица в соответствии с нормами рабочего времени, времени отдыха, нормами времени управления транспортным средством, в отношении перевозчиков легковым такси, являющихся физическими лицами;</p> <p>б) перерыв в работе водителя легкового такси, являющегося индивидуальным предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, или водителя легкового такси, являющегося работником перевозчика легкового такси, не включаемый в рабочее время таких водителей, в случае, если рабочий день (смена) таких водителей разделяется на части в соответствии с нормами режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в части времени управления транспортным средством, времени перерывов между частями рабочего дня (смены) в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся перевозчиками легковым такси, водителей легкового такси, являющихся работниками этих перевозчиков, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно.</p>					
---	--	--	--	--	--

16.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Возобновление периода передачи заказов легкового такси осуществляется после получения службой заказа легкового такси информации о готовности к выполнению перевозчиком легковым такси заказа легкового такси после окончания перерыва. Период передачи заказов легкового такси продлевается на время приостановления передачи заказов легкового такси.</p>	<p>пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872 «Об утверждении требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси»</p>				
-----	---	--	--	--	--	--

17.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана передавать в региональную информационную систему легковых такси сведения о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси</p>	<p>пункт 9 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				
18.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана сообщать фрахтователю в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком сведения, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), в сферах обслуживания потребителей, на русском языке номере принятого к исполнению заказа легкового такси, наименовании юридического лица, фамилии, имени и отчестве (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размере платы за перевозку легковым такси, причинах ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси, о</p>	<p>пункт 9-10 части 1 статьи 11, пункт 10 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>				

	<p>местонахождении, марке, модели, государственном регистрационном номере и цвете кузова легкового такси, а также фамилии, имени и отчестве (при наличии) водителя легкового такси, его абонентском телефонном номере или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическом времени прибытия легкового такси</p>				
19.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси, регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения о номере заказа легкового такси, дате и времени принятия заказа легкового такси, дате выполнения заказа легкового такси, адресе места прибытия легкового такси и адресе места окончания перевозки легковым такси, марке, модели и государственном регистрационном номере легкового такси, фамилии, имени и отчестве (при наличии) водителя легкового такси, планируемом и фактическом времени прибытия легкового такси и окончания перевозки легковым такси, способе направления заказа легкового такси и</p>	<p>пункт 7 части 1 статьи 11, пункт 11 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>			

	абонентском телефонном номере фрахтователя, дополнительных требованиях фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей, возможности перевозки пассажира из числа инвалидов, его кресла-коляски				
20.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана хранить сведения не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси. Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана предоставлять сведения по требованию уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальных органов, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориальных органов в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.	пункт 11-12 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ			



21.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае выявления несоответствия физического лица требованию о наличии права на управление транспортными средствами категории «В»	пункт 1 части 1 статьи 12, пункт 8 части 4 статьи 8, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
22.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае выявления несоответствия физического лица требованию об отсутствии неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления	пункт 8 части 4 статьи 8, пункт 3 части 2 статьи 12, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, статья 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации				
23.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,	пункт 9 части 4 статьи 8, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

	являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае вступления в законную силу решения суда об аннулировании действия разрешения, о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси либо о признании незаконным предоставления разрешения					
24.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае неисполнения требования к оформлению путевого листа	пункт 5 части 1 статьи 11, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
25.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям об отсутствии	пункт 2 части 1 статьи 12, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

	медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "В" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами					
26.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям о заключении трудового договора с перевозчиком либо о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или о регистрации в качестве физического лица, которому предоставлено разрешение	пункт 3 части 1 статьи 12, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
27.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков,	пункт 1 части 2 статьи 12, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

	<p>физическим лицам в случае если лицо, являющееся водителем легкового такси было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания</p>				
28.	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае если лицо, являющееся водителем легкового такси имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской</p>	<p>пункт 4 части 2 статьи 12, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ</p>			

	Федерации об административных правонарушениях				
30.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана направлять в уполномоченный орган уведомление о расторжении с физическим лицом договора службы заказа легкового такси с перевозчиком	пункт 14 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ			
31.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать мониторинг соблюдения установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством на основании данных, имеющих у службы заказа легкового такси, и не допускать передачу заказов перевозчику и (или) водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае превышения указанных норм	пункт 15 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ			
32.	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси	пункт 16 части 3 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, часть 1 статьи 14 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке			

		возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»,				
33.	Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, содержащих персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров	часть 4 статьи 19 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись) (дата)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись) (дата)

Приложение № 4  
к приказу Министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области  
от 15.05.2024 № 207



QR код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

№ \_\_\_

“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по осуществлению капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего**

**пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

Объект государственного контроля (надзора):

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист:

№ П/П	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	



		<b>единиц, которыми устанавливаются обязательные требования</b>				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них должен осуществляться в строгом соответствии с проектной документацией на землях, отведенных под эти цели уполномоченными органами по землепользованию на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги.	Часть 1 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об автодорогах»), пункт 12 статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – Технический регламент 014/2011).				
2.	Применяемые при капитальном ремонте автомобильной дороги материалы и изделия должны обеспечивать выполнение дорожно-строительных работ в соответствии с проектной документацией.	Часть 1 статьи 18 Федерального закона «Об автодорогах», пункт 12 статьи 3 Технического регламента 014/2011.				
3.	По завершении работ по капитальному ремонту автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель должна быть освобождена от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря, а земли,	Часть 1 статьи 18 Федерального закона «Об автодорогах», пункт 12 статьи 3 Технического регламента 014/2011.				

	отведенные во временное пользование на период строительства объекта, должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством государств - членов Таможенного союза.					
4.	Наличие оценки технического состояния автомобильных дорог.	Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог». подпункт 1 пункта 2 постановления Правительства Свердловской области от 10.11.2010 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области» (далее – Порядок содержания и ремонта региональных автодорог Свердловской области)				
5.	Наличие проектов работ по ремонту автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог.	Статьи 17 и 18 Федерального закона «Об автодорогах», подпункт 2 пункта 2 Порядка содержания и ремонта региональных автодорог Свердловской области.				
6.	В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.	Часть 4 статьи 18 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автодорогах».				

7.	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автодорогах».				
8.	При капитальном ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам).	Подпункт 1 пункта 3 раздела II Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 (далее – Классификация автодорожных работ).				
9.	При капитальном ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится замена	Подпункт 1 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				

	<p>изношенных звеньев прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстроток, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам).</p>					
10.	<p>При капитальном ремонте по дорожным одеждам проводится ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона.</p>	<p>Подпункт 2 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.</p>				

11.	При капитальном ремонте по дорожным одеждам проводится восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам).	Подпункт 2 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
12.	При капитальном ремонте по дорожным одеждам проводится перемощение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания.	Подпункт 2 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
13.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена балок (более 25%) в пролетных строениях.	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
14.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление или замена подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				

	сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.					
15.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений.	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
16.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена пролетных строений, в том числе с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 15%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией.	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
17.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится удлинение водопропускных труб, а также замена их звеньев	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				

	и оголовков с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией.					
18.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена опор, в том числе с изменением существующей продольной схемы моста (с возможным изменением длины моста до 15%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией.	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
19.	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена ограждений, перил и тротуаров.	Подпункт 3 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
20.	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений.	Подпункт 4 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
21.	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится замена средств организации и регулирования дорожного	Подпункт 4 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				

	движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами.					
22.	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта.	Подпункт 4 пункта 3 раздела III Классификации автодорожных работ.				
23.	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится нанесение постоянной разметки после капитального ремонта.	Подпункт 4 пункта 3 раздела III Классификации автодорожных работ.				
24.	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.	Подпункт 4 пункта 3 раздела II Классификации автодорожных работ.				
25.	При ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится ремонт размывших и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений.	Подпункт 1 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
26.	При ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических	Подпункт 1 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				



	лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации.					
27.	При ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится укрепление обочин	Подпункт 1 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
28.	При ремонте автомобильной дороги проводят восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
29.	При ремонте автомобильной дороги проводят укладку выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
30.	При ремонте автомобильной дороги проводят полную замену слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

31.	При ремонте автомобильной дороги проводят ликвидацию колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
32.	При ремонте автомобильной дороги проводят замену бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
33.	При ремонте автомобильной дороги проводят замену, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
34.	При ремонте автомобильной дороги проводят перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
35.	При ремонте автомобильной дороги проводят восстановление профиля	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

	щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги.					
36.	При ремонте автомобильной дороги проводят нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта.	Подпункт 2 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
37.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена отдельных балок пролетных строений до 40% на новые, ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
38.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена отдельных элементов опор.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
39.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится удлинение до 25% и (или) замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, без дополнительного землеотвода, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

	полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров, в границах полосы отвода.					
40.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводятся работы по устройству козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
41.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводятся работы по устройству карнизов с фасадов пролетных строений.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
42.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена, установка недостающих переходных плит, открьлков и шкафных стенок устоев.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
43.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
44.	В рамках ремонта по искусственным и защитным	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

	дорожным сооружениям проводится замена деформационных швов.					
45.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится частичная замена (до 25%) обделки тоннеля, восстановление гидроизоляции; восстановление системы вентиляции, освещения, штолен и скважин для освещения тоннелей, и защиты от грунтовых вод; ремонт порталов, восстановление дорожной одежды с восстановлением (заменой) водоотводных лотков и др.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
46.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена укрепления откосов, устройство, замена и восстановление лестничных сходов.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
47.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление берегозащитных и противозерозионных сооружений.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
48.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью;	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

	восстановление сооружений химической и других видов очистки сточных вод.					
49.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена ограждений, перил и тротуаров.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
50.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции, и системы водоотвода.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
51.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление пешеходных переходов в разных уровнях.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
52.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена или ремонт смотровых приспособлений.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
53.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и нанесением грунтовки.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

54.	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров.	Подпункт 3 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
55.	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов.	Подпункт 4 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
56.	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей.	Подпункт 4 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
57.	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление	Подпункт 4 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				

	пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.					
58.	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление электроосвещения.	Подпункт 4 пункта 5 раздела III Классификации автодорожных работ.				
59.	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности Технического регламента 014/2011.	Пункт 24.1 Технического регламента 014/2011.				
60.	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	Пункт 24.2 Технического регламента 014/2011.				
61.	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к Техническому регламенту 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	Пункт 24.3 Технического регламента 014/2011.				
62.	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия),	Пункты 14 и 24.3 Технического регламента 014/2011.				



	включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации).					
63.	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д Технического регламента 014/2011 осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).	Пункт 24.7 Технического регламента 014/2011.				
64.	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	Пункт 24.10 Технического регламента 014/2011.				
65.	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза.	Пункт 24.10 Технического регламента 014/2011.				

66.	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	Пункт 24.10 Технического регламента 014/2011.				
67.	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.	Пункт 24.10 Технического регламента 014/2011.				
68.	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	Пункт 24.13 Технического регламента 014/2011.				
69.	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	Пункт 24.14 Технического регламента 014/2011.				
70.	Сертификация изделий.	Пункт 24.12 Технического регламента 014/2011.				
71.	Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.	Пункт 24.16 Технического регламента 014/2011.				

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального  
предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

Приложение № 5  
к приказу Министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области  
от 15.05.2024 № 207



QR код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

**(список контрольных вопросов)**

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

№ \_\_\_\_\_

“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Размещение объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального значения Свердловской области**

---

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_

Объект государственного контроля (надзора):

\_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

\_\_\_\_\_

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

\_\_\_\_\_

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист:

\_\_\_\_\_

---

№ П/П	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.	Часть 1 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об автодорогах»); пункты 3, 8 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального значения, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 12.01.2011 № 6-ПП.				
2.	Наличие разрешения на строительство, выданного в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса.	Части 4 и 5 статьи 22 Федерального закона «Об автодорогах».				
3.	Наличие согласия в письменной форме с приложением технических	Часть 1 статьи 22 и пункт 8 статьи 26 Федерального закона «Об автодорогах».				

	требований и условий владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса.					
4.	Наличие договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с её владельцем.	Часть 7 статьи 22 Федерального закона «Об автодорогах».				
5.	Исполнение лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, выданных им владельцем автомобильной дороги технических требований и условий.	Часть 8 статьи 22 Федерального закона «Об автодорогах».				
6.	Наличие согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на выполнение реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию,	Часть 11 статьи 22 Федерального закона «Об автодорогах».				

	капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.					
7.	Исполнение лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных им владельцем автомобильной дороги технических требований и условий.	Часть 11 статьи 22 Федерального закона «Об автодорогах».				
8.	Обустройство объектов дорожного сервиса площадками для стоянки и остановки автомобилей в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального значения, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального значения. Оборудование подъездов и съездов при примыкании к автомобильной дороге регионального значения переходными полосами и обустройство таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.	Часть 6 статьи 22 Федерального закона «Об автодорогах».				

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

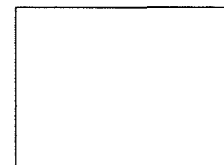


\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись) (дата)

Приложение № 6  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от « 15 » 05 2024 года № 207



QR-код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от « \_\_\_ » \_\_\_ 20\_\_ г.  
№ \_\_\_

««      «      №»      220      гг.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

---

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области**

---

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

---

Объект государственного контроля (надзора):

---

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

---

---

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:

---

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

---

---

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

---

---

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист:

---

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Наличие отчета об оценке технического состояния автомобильных дорог.	ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
2	Соблюдение требований технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения и безопасных условий такого движения, поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам.	ч. 1 ст. 17, ч. 1 ст. 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
3	Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных	п.2 ч. 2 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				

	средств по дорогам на срок, превышающий сутки.					
4	Работы по организации дорожного движения согласно классификации работ по организации дорожного движения, утвержденной в соответствии со статьей 9 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	пп. 17 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
5	Разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию.	пп. 1 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
6	Учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования.	пп. 6 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
7	Паспортизация автомобильных дорог.	ч. 1 ст. 15, ч. 2 и ч. 3 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				

		Федерации», пп. 4 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
8	Оценка уровня содержания автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.	ч. 2 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Свердловской области от 10 ноября 2010 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области».				
9	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.	ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; п. 4 Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 10.11.2020 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Свердловской области»; п.п. 2-4 Порядка				

		проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».				
10	Проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов.	Пп. 13 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
11	Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.	ч. 2 ст. 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 15.03.2012 № 269-ПП «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Свердловской области»; пп. 3 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
12	Контроль качества в отношении применяемых	п. 24.1 ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность				

	Подрядными организациями дорожно-строительных материалов и изделий.	автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее–Технический регламент 014/2011).				
13	Проведение мониторинга, включающего сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.	ч. 8 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; приказ Минтранса России от 12.11.2013 № 348 «Об утверждении порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей».				
14	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011.				
15	Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах.	пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»,				



		утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
16	Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов). Устройство дренажных прорезей. Противопаходковые мероприятия. Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах.	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
17	Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума. восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки.	пп. «б» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

18	Очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
19	Устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
20	Устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
21	Защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

22	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
23	Обеспыливание проезжей части автомобильных дорог.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
24	Устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
25	Ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия.	пп. «в» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
26	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства				

	без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м3 на 1 километр.	транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
27	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см.	пп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011.				
28	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011 для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения. Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах.	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

29	Восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2.	пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
30	Не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых.	пп. «е» п. 13.2 Технического регламента 014/2011.				
31	Мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода.	п. 13.3 Технического регламента 014/2011.				
32	Очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров,	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и				

	подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других искусственных сооружений.	содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
33	Заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
34	Предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
35	Исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

	моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки.					
36	Устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
37	Локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовок) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
38	Устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
39	Исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от				

		16.11.2012 № 402.				
40	Устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.).	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
41	Замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных элементов тротуаров, перил, ограждений, пандусов, восстановление элементов лестничных сходов.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
42	Замена досок настила и тротуаров деревянных мостов, устранение дефектов или частичная замена прогонов, подтяжка тяжей узлов ферм, антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				



43	Устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
44	На регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
45	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
46	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
47	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011, пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию				

	устанавливать соответствующие дорожные знаки. Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки.	автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
48	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
49	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
50	Установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода.	пп. 12 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
51	Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

52	<p>Очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров.</p>	<p>пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.</p>				
53	<p>Уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка</p>	<p>пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.</p>				

	недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны.					
54	Освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
55	Аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	пп. 16 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
56	Содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
57	Окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от				

		16.11.2012 № 402.				
58	Оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
59	Поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
60	Поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

	коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники.					
61	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
62	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
63	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
64	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электропроводки в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				

	<p>документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.</p>					
65	<p>Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.</p>	<p>пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.</p>				
66	<p>Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.</p>				

	природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.					
67	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
68	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
69	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
70	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их	п. 13.6 Технического регламента 014/2011.				



	отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
71	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.7 Технического регламента 014/2011.				
72	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 Технического регламента 014/2011.				
73	Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для	п. 13.8 Технического регламента 014/2011				

	<p>регулирующего движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;</li> <li>- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;</li> <li>- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения.</li> </ul>					
74	Уход за постоянными снегозащитными сооружениями.	пп. 1 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
75	Устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях.	пп. 2 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
76	Заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление.	пп. 3 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

77	Погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация.	пп. 6 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
78	Распределение противогололедных материалов.	пп. 7 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
79	Закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов.	пп. 14 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
80	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств. Механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011, пп. 4, 9 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
81	Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки	пп. 10 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и				

	снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка.	содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
82	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011.				
83	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011.				
84	Уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, посадка деревьев и кустарников.	пп. 1 п. 8 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
85	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и	пп. 2 п. 8 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»,				

	кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом.	утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
86	Засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия.	пп. 3 п. 8 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
87	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности Технического регламента 014/2011.	п. 24.1 Технического регламента 014/2011.				
88	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	п. 24.2 Технического регламента 014/2011.				
89	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п. 24.3 Технического регламента 014/2011.				
90	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению)	п. 14, п. 24.3 Технического регламента 014/2011.				

	соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее-орган по сертификации).					
91	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).	п. 24.7 Технического регламента 014/2011.				
92	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.				
93	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.				
94	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.				
95	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.				

	момента окончания срока действия декларации о соответствии.					
96	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.13 Технического регламента 014/2011.				
97	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	п. 24.14 Технического регламента 014/2011.				
98	Сертификация изделий.	п. 24.12 Технического регламента 014/2011.				
99	Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза	п. 24.16 Технического регламента 014/2011.				

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись) (дата)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись) (дата)

Приложение № 7  
к приказу Министерства транспорта и дорожного  
хозяйства Свердловской области  
от 15.05.2024 № 207



QR код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «    »      2024г.

№     

“    ”      20     г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по**



**межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

Объект государственного контроля (надзора):

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист:

№ П/П		Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных	Ответы на контрольные вопросы	Примечание
----------	--	---	-------------------------------	------------

	<b>Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований</b>	<b>единиц, которыми устанавливаются обязательные требования</b>	<b>Да</b>	<b>Нет</b>	<b>Неприменимо</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1.	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием	части 4 и 5 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»				
2.	На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок	пункт 17 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила перевозок)				
3.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок	пункт 18 Правил перевозок				
4.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных	пункт 19 Правил перевозок				

	перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов					
5.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок	пункт 20 Правил перевозок				
6.	Указатели маршрута регулярных перевозок, указанные в пункте 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны быть в темное время суток освещены	пункт 22 Правил перевозок				
7.	В транспортном средстве с двумя и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М <sub>2</sub> ", над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Вход" или наносится надпись "Вход".	пункт 23 Правил перевозок				
8.	Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация: а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия	пункт 24 Правил перевозок				

<p>водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;</p> <p>б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;</p> <p>в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;</p> <p>г) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;</p> <p>д) указатели мест расположения огнетушителей;</p> <p>е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;</p> <p>ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;</p> <p>з) права и обязанности пассажиров;</p>					
---	--	--	--	--	--

	и) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию					
9.	В транспортном средстве с двумя и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М <sub>2</sub> ", над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход"	пункт 25 Правил перевозок				

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись) (дата)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись) (дата)