



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.12.2017

№ 933-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», Законом Свердловской области от 3 ноября 2017 года № 106-ОЗ «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об областном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов», постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» («Областная газета», 2013, 16 ноября, № 557-561) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 31.03.2014 № 247-ПП, от 13.05.2014 № 409-ПП, от 25.12.2014 № 1200-ПП, от 28.01.2015 № 38-ПП, от 17.04.2015 № 268-ПП, от 14.05.2015 № 389-ПП, от 17.07.2015 № 635-ПП, от 03.11.2015 № 1007-ПП, от 24.12.2015 № 1176-ПП, от 26.04.2016 № 290-ПП, от 17.06.2016 № 436-ПП, от 12.09.2016 № 657-ПП, от 16.12.2016 № 876-ПП, от 16.02.2017 № 80-ПП, от 12.05.2017 № 323-ПП, от 21.07.2017 № 520-ПП, от 24.08.2017 № 616-ПП и от 12.10.2017 № 752-ПП, следующие изменения:

1) в паспорте в таблице строку 1 изложить в следующей редакции:

« 1.	Ответственные исполнители государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департамент информатизации и связи Свердловской области
------	--	---

технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа, государственная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»)	»;
--	----

2) в паспорте в таблице в строке 6 в графе третьей число «160 318 012,6» заменить числом «160 392 717,6», число «20 013 702,5» – числом «20 088 407,5», число «148 068 359,8» – числом «148 148 596,4», число «17 189 871,2» – числом «17 270 107,8», число «8 857 811,9» – числом «8 857 382,9», число «2 124 918,3» – числом «2 124 489,3», число «3 335 525,9» – числом «3 330 423,3», число «698 913,0» – числом «693 810,4»;

3) в разделе 1 абзацы сто шестой – сто восьмой изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Указом Губернатора Свердловской области от 25.08.2017 № 436-УГ «О Правительстве Свердловской области и исполнительных органах государственной власти Свердловской области» Министерство транспорта и связи Свердловской области переименовано в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, создан Департамент информатизации и связи Свердловской области, которому от Министерства транспорта и связи Свердловской области переданы полномочия и функции в сфере связи и информационных технологий, а также полномочия и функции учредителя государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Оператор электронного правительства».

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) осуществляет полномочия и функции в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 16.11.2016 № 824-ПП «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области».

Министерство как ответственный исполнитель Программы является исполнительным органом государственной власти Свердловской области, деятельность которого направлена на реализацию государственной политики Свердловской области в сфере транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности дорожного движения.»;

4) раздел 1 после абзаца сто восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Департамент информатизации и связи Свердловской области (далее – Департамент) осуществляет полномочия и функции в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 19.09.2017 № 706-ПП «О Департаменте информатизации и связи Свердловской области».

Департамент как ответственный исполнитель Программы является исполнительным органом государственной власти Свердловской области, деятельность которого направлена на реализацию государственной политики Свердловской области в сфере связи, информационных технологий, совершенствования механизма государственного управления на основе

применения информационных технологий, оказания государственных услуг в сфере информационных технологий для формирования информационных ресурсов Свердловской области и обеспечения доступа к ним и защиты информации.

В рамках выполнения функций и полномочий, направленных на реализацию мероприятий Программы, Министерство координирует деятельность подведомственного государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Департамент – деятельность подведомственного государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Оператор электронного правительства».

Мероприятия по финансированию деятельности Министерства и Департамента, а также подведомственных учреждений направлены на обеспечение их функций и полномочий в целях реализации мероприятий Программы, достижения поставленных целей, задач и целевых показателей Программы.»;

5) в пункте 1 раздела 3 слова «осуществляет ответственный исполнитель Программы – Министерство транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «осуществляют ответственные исполнители Программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и Департамент информатизации и связи Свердловской области»;

б) пункт 4 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«4. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области является главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области», подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области», подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица», в том числе на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, и подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» в части реализации мероприятий «Управление дорожным хозяйством (приобретение объектов недвижимости: нежилое здание, расположенное по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, д. 203, кад. номер: 66:41:0206901:377; пл. 1159,7 кв.м; нежилое помещение, расположенное по адресу: ул. Луначарского, д. 203, кад. номер: 66:41:0206901:4057; пл. 3399 кв.м)», «Обеспечение деятельности государственных органов (центральный аппарат) (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области)» и «Управление дорожным хозяйством».

Департамент информатизации и связи Свердловской области является главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 4 «Информационное общество Свердловской области», подпрограммы 5 «Обеспечение реализации

государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» в части реализации мероприятий «Обеспечение деятельности государственных органов (центральный аппарат) (Департамент информатизации и связи Свердловской области)», «Оказание услуг (выполнение работ) государственными учреждениями» и «Присуждение премий Губернатора Свердловской области в сфере информационных технологий».

Заказчиками мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ и оказанию услуг, приобретаемых, выполняемых и оказываемых для реализации мероприятий Программы в части объектов муниципальной собственности, являются муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области.»;

7) в абзацах втором, третьем и четвертом пункта 6 и пункте 24 раздела 3, в приложении № 1 в таблице в строке 124 в графах 3 и 16, в строках 127 и 128 в графе 16, в приложении № 2 в таблице в строке 527 в графе 2, в приложении № 5 в абзаце первом пункта 4, абзаце втором пункта 4-1 и пункте 14, в приложении № 6 в пункте 6, в приложении № 1 к приложению № 6 в абзаце первом, пункте 7 и приложении № 1 к приложению № 1 к приложению № 6, в приложении № 8 в пункте 5, в приложении № 10 в пункте 5, в приложении № 13 в пункте 4, в приложении № 1 к приложению № 13 в абзаце первом и пункте 7, в приложении № 1 к приложению № 1 к приложению № 13, в приложении № 14 в пункте 6, в приложении № 1 к приложению № 14 в абзаце первом и пункте 7, в приложении № 1 к приложению № 1 к приложению № 14, в приложении № 15 в пунктах 2 и 3, в приложении № 17 в абзацах шестнадцатом, сорок пятом, шестьдесят пятом, семьдесят втором, семьдесят девятом, восемьдесят пятом, девяносто первом, девяносто четвертом, девяносто шестом, девяносто восьмом, сотом, сто втором, сто четвертом, сто шестом, сто десятом, сто двенадцатом, триста третьем, триста шестом, триста седьмом, триста восьмом, триста двадцать шестом и триста тридцать втором, в приложении № 20 в таблице в графе 3, в приложении № 28 в пункте 2, в приложении № 29 в пункте 3, в приложении № 1 к приложению № 29 в абзаце первом и пункте 7, в приложении № 1 к приложению № 1 к приложению № 29, в приложении № 31 в пункте 5, в приложении № 1 к приложению № 31 в абзаце первом и пункте 7, в приложении № 33 в пункте 3, в приложении № 1 к приложению № 33 в абзаце первом и пункте 7, в приложении № 1 к приложению № 1 к приложению № 33, в приложении № 34 в пункте 3, в приложении № 1 к приложению № 34 в абзаце первом и пункте 7, в приложении № 1 к приложению № 1 к приложению № 34 слово «связи» заменить словами «дорожного хозяйства»;

8) часть первую пункта 2 раздела 4 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) субсидия на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

9) пункт 2 раздела 4 после части третьей дополнить частью следующего содержания:

«Порядок предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, представлен в приложении № 36 к Программе.»;

10) в приложении № 1 в таблице строки 50, 56, 61, 63, 67 и 132 изложить в новой редакции (приложение № 1);

11) в приложении № 1 в таблице в строках 114-2 и 114-3 в графе 16 слова «Министерством транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Департаментом информатизации и связи Свердловской области»;

12) в приложении № 1 в таблице в строке 123 в графе 3 слова «Министерством транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департаментом информатизации и связи Свердловской области»;

13) в приложении № 1 в таблице в строке 125 в графе 3 слова «Министерству транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департаменту информатизации и связи Свердловской области»;

14) в приложении № 1 в таблице в строках 125 и 126 в графе 16 слова «приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «приказами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департамента информатизации и связи Свердловской области»;

15) в приложении № 1 таблицу дополнить строкой 137 (приложение № 2);

16) в приложении № 2 в таблице строки 1-5, 7, 9-11, 19-23, 26-28, 30, 75-77, 79, 81, 83, 111, 113, 115, 123, 125, 135, 137, 141-143, 158, 160-162, 165, 167-169, 172, 174, 178, 180, 183-1, 183-3, 183-7, 183-9-183-11, 184, 186-188, 210, 212-214, 216, 218, 222, 224, 228, 230, 240, 242, 246-248, 252-254, 258, 260, 270, 272, 288, 290-292, 294, 296, 298, 299-1, 299-3-299-5, 301, 303-305, 308, 310, 315, 317, 341, 343-345, 347, 349, 353, 355, 359, 361-363, 390, 392, 410, 412, 458, 460, 482, 484, 488, 490, 517, 518, 518-7, 518-8 и 519-522 изложить в новой редакции (приложение № 3);

17) в приложении № 2 таблицу дополнить строками 263-1-263-6, 287-1-287-6, 520-1 и 520-2 (приложение № 4);

18) в приложении № 2 в строке 528 в графе 2 слова «Министерства транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департамента информатизации и связи Свердловской области»;

19) в приложении № 3 в таблице строки 40, 42, 88, 90, 106, 108, 226, 228, 316, 318, 322, 324, 364, 366, 424, 426, 436, 438, 442, 444, 568, 570, 676, 678, 694, 696, 706, 708, 712, 714, 724, 726, 832, 834, 835, 856, 858, 859, 908-2, 908-4, 908-5, 923 и 925 изложить в новой редакции (приложение № 5);

20) в приложении № 3 таблицу дополнить строками 836-1–836-6 (приложение № 6);

21) в приложении № 6 подпункт 5 пункта 16 признать утратившим силу;

22) приложение № 6 дополнить пунктом 16-1 следующего содержания:

«16-1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, предусмотренные подпрограммой «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы, предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с органом местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, по форме, утверждаемой совместным приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.»;

23) в приложении № 6 в абзаце первом пункта 18, пунктах 20 и 23 слова «пункте 16» заменить словами «пунктах 16 и 16-1»;

24) в приложении № 15 пункт 2 и подпункт 2 пункта 4 после слов «аренды (лизинга)» дополнить словами «, и (или) на возмещение осуществленных в текущем финансовом году расходов местного бюджета на данные цели»;

25) в приложении № 17 в абзаце сто шестом слова «Значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» исключить»;

26) в приложении № 17 в абзаце сто восьмом слова «Фактическое значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» исключить»;

27) в приложении № 17 в абзацах сто шестьдесят четвертом, двухсотом, двести девяносто первом и двести девяносто втором слова «Министерства транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Департамента информатизации и связи Свердловской области»;

28) в приложении № 17 в абзацах двести восьмидесятом и двести семьдесят шестом слова «Министерством транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Департаментом информатизации и связи Свердловской области»;

29) в приложении № 17 в абзацах триста девятом, триста двенадцатом и триста тринадцатом слова «Министерству транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департаменту информатизации и связи Свердловской области»;

30) в приложении № 17 в абзацах триста четырнадцатом и триста двадцатом слова «Министерства транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департамента информатизации и связи Свердловской области»;

31) в приложении № 17 в абзацах триста сорок седьмом и триста сорок восьмом слова «государственной программы» заменить словами «подпрограммы 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области», подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области», подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» и целевых показателей 5.7.19.1, 5.7.19.2, 5.7.19.3, 5.7.19.4, 5.7.19.5, 5.7.19.7, 5.7.19.10, 5.7.19.11, 5.7.19.12, 5.7.19.13 подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»;

32) в приложении № 17 в абзаце триста шестьдесят восьмом слова «Министерство транспорта и связи Свердловской области» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, Департамент информатизации и связи Свердловской области»;

33) приложение № 17 дополнить абзацами триста шестьдесят девятым и триста семидесятым следующего содержания:

«Показатель 5.7.19.14. Уровень выполнения значений целевых показателей подпрограммы 4 «Информационное общество Свердловской области» и целевых показателей 5.7.19.2, 5.7.19.3, 5.7.19.6, 5.7.19.8, 5.7.19.10, 5.7.19.13 подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»

Значение показателя рассчитывается как отношение количества целевых показателей подпрограммы 4 «Информационное общество Свердловской области» и целевых показателей 5.7.19.2, 5.7.19.3, 5.7.19.6, 5.7.19.8, 5.7.19.10, 5.7.19.13 подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», плановые значения которых выполнены в отчетном периоде, к общему количеству целевых показателей подпрограммы 4 «Информационное общество Свердловской области» и целевых показателей 5.7.19.2, 5.7.19.3, 5.7.19.6, 5.7.19.8, 5.7.19.10, 5.7.19.13 подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», умноженное на 100.»;

34) в приложении № 18 в таблице строки 1–14 изложить в новой редакции (приложение № 7);

35) в приложении № 19 в таблице строки 1 и 3 изложить в новой редакции (приложение № 8);

36) в приложении № 20 в таблице строки 2, 3, 3-1, 5, 7, 12, 22, 25, 29–32, 34–37, 39–47, 50–54, 54-1, 55, 56, 57-1 и 60 изложить в новой редакции (приложение № 9);

37) в приложении № 20 таблицу дополнить строками 31-1, 36-1 и 54-2 (приложение № 10);

38) в приложении № 22 в таблице строки 1 и 5 изложить в новой редакции (приложение № 11);

39) приложение № 23 изложить в новой редакции (приложение № 12);

40) в приложении № 28 в абзаце первом пункта 11 слово «двух» заменить словом «трех»;

41) приложение № 32 изложить в новой редакции (приложение № 13);

42) в приложении № 35 в пункте 3 слова «Министерство транспорта и связи Свердловской области (далее – Министерство)» заменить словами «Департамент информатизации и связи Свердловской области (далее – Департамент)»;

43) в приложении № 35 в пункте 5, подпункте 5 пункта 6, абзаце первом пункта 7, абзаце первом пункта 8, пунктах 9, 11 и 12, абзацах первом, втором и четвертом пункта 19, абзаце втором пункта 20, абзаце первом пункта 22, пункте 23 и абзаце втором пункта 24 слово «Министерство» заменить словом «Департамент»;

44) в приложении № 35 в подпункте 2 пункта 6 слова «заключение с Министерством» заменить словами «заклучение с Департаментом»;

45) в приложении № 35 в подпункте 6 пункта 6, пункте 14 и абзаце первом пункта 24 слово «Министерством» заменить словом «Департаментом»;

46) дополнить приложением № 36 (приложение № 14).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-пп

№ строки	№ цели, задачи, целевого показателя	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы											Источник значений целевого показателя
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50.	2.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	километров	22,026	17,751	15,032	19,738	4,661	11,924	30,720	20,943	25,400	23,578	90,501	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
56.	2.2.9.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту	километров	130	110	112	104	74	46	87	85	92	135	150	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61.	2.2.10.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	2,619	0,849	0,45	10,529	0	1,45	1,5	1,48	1,47	1,45	1,44	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях финансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
63.	2.2.10.3.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт	квадратных метров	100 000	150 000	350 000	292 200								Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
67.	3.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга	километров	0	9,885	0	8,680	2,793	0	0	5,798	4,002	0	9,908	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
132.	5.7.19.9.	Уровень выполнения значений целевых показателей подпрограммы 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области», подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области», подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» и целевых показателей 5.7.19.1, 5.7.19.2, 5.7.19.3, 5.7.19.4, 5.7.19.5, 5.7.19.7,	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	постановление Правительства Свердловской области от 16.11.2016 № 824-ПП «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области»

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 №933-ПП

№ строки	№ цели, задачи, целевого показателя	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы										Источник значений целевого показателя	
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
137.	5.7.19.14.	Уровень выполнения значений целевых показателей подпрограммы 4 «Информационное общество Свердловской области» и целевых показателей 5.7.19.2, 5.7.19.3, 5.7.19.6, 5.7.19.8, 5.7.19.10, 5.7.19.13 подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	постановление Правительства Свердловской области от 19.09.2017 № 706-ПП «О Департаменте информатизации и связи Свердловской области»

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Номер строки	Наименование мероприятия/источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)											Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия	
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ В ТОМ ЧИСЛЕ:	160 392 717,6	12 818 037,7	14 527 445,0	21 224 418,1	20 088 407,5	11 776 253,9	12 837 450,9	13 943 192,2	13 724 179,5	13 286 155,4	13 151 093,2	13 016 084,2	x
2.	федеральный бюджет	8 857 382,9	220 625,7	2 743 729,2	3 768 538,7	2 124 489,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
3.	областной бюджет	148 148 596,4	12 333 115,4	11 504 740,5	16 869 486,9	17 270 107,8	11 305 641,2	12 410 639,3	13 577 935,2	13 485 836,3	13 255 495,6	13 135 303,6	13 000 294,6	x
4.	в том числе субсидии местным бюджетам	13 943 110,1	1 319 312,3	1 107 556,6	2 801 616,0	4 617 808,8	1 157 833,4	768 427,7	605 559,7	664 995,6	300 000,0	300 000,0	300 000,0	x
5.	местный бюджет	3 330 423,3	264 296,6	268 975,3	540 077,5	693 810,4	470 612,7	426 811,6	365 257,0	238 343,2	30 659,8	15 789,6	15 789,6	x
7.	Капитальные вложения	45 059 210,6	3 567 358,6	5 109 467,7	6 728 481,0	4 725 225,1	3 306 553,8	4 826 017,0	4 335 917,7	4 106 796,8	3 922 867,6	2 603 156,8	1 827 368,5	x
9.	областной бюджет	38 801 615,9	3 473 559,6	3 148 573,5	3 875 508,5	3 521 507,7	3 257 257,1	4 801 237,0	4 312 467,1	4 080 218,0	3 915 499,1	2 595 788,3	1 820 000,0	x
10.	в том числе субсидии местным бюджетам	8 218 730,9	961 223,2	969 001,4	1 363 233,5	2 148 519,4	935 382,4	470 815,7	445 559,7	504 995,6	140 000,0	140 000,0	140 000,0	x
11.	местный бюджет	822 064,8	77 109,0	71 615,7	247 829,4	279 299,1	49 296,7	24 780,0	23 450,6	26 578,8	7 368,5	7 368,5	7 368,5	x
19.	Прочие нужды	115 272 241,0	9 210 034,1	9 399 276,3	14 494 017,1	15 363 182,4	8 469 700,1	8 011 433,9	9 607 274,5	9 617 382,7	9 363 287,8	10 547 936,4	11 188 715,7	x
20.	федеральный бюджет	3 468 168,0	203 935,7	854 450,7	1 209 710,6	1 200 071,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
21.	областной бюджет	109 285 714,5	8 818 910,8	8 337 466,0	12 992 058,4	13 748 600,1	8 048 384,1	7 609 402,3	9 265 468,1	9 405 618,3	9 339 996,5	10 539 515,3	11 180 294,6	x
22.	в том числе субсидии местным бюджетам	5 724 379,2	358 089,1	138 555,2	1 438 382,5	2 469 289,4	222 451,0	297 612,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	x
23.	местный бюджет	2 508 358,5	187 187,6	197 359,6	292 248,1	414 511,3	421 316,0	402 031,6	341 806,4	211 764,4	23 291,3	8 421,1	8 421,1	x
26.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:	15 133 834,4	1 564 608,0	1 848 835,3	2 080 580,1	1 935 577,7	478 825,1	650 284,9	1 538 090,2	1 408 048,2	1 219 575,1	1 204 704,9	1 204 704,9	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	всего из них:													
137.	областной бюджет	391,6	-	-	250,0	141,6	-	-	-	-	-	-	-	
141.	Реализация мероприятий по созданию физической и информационной доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области, всего из них:	2 500,0	-	-	2 000,0	500,0	-	-	-	-	-	-	-	1.1.1.1, 1.1.1.2
142.	федеральный бюджет	2 071,0	-	-	2 000,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	
143.	областной бюджет	429,0	-	-	-	429,0	-	-	-	-	-	-	-	
158.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:	108 181 416,7	7 801 570,4	7 050 659,8	13 674 502,8	12 205 358,1	8 764 514,8	9 132 508,5	9 354 360,9	9 163 109,2	9 546 985,1	10 775 623,9	10 712 223,2	x
160.	областной бюджет	103 564 773,7	7 737 198,3	5 920 946,9	11 947 596,7	10 603 391,2	8 764 514,8	9 117 771,5	9 338 571,3	9 147 319,6	9 531 195,5	10 759 834,3	10 696 433,6	x
161.	в том числе субсидии местным бюджетам	4 577 259,1	274 590,3	127 484,5	997 245,5	1 397 938,8	0,0	280 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	x
162.	местный бюджет	489 370,6	47 682,1	55 047,6	155 407,3	137 548,6	0,0	14 737,0	15 789,6	15 789,6	15 789,6	15 789,6	15 789,6	x
165.	Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:	19 224 366,6	1 443 409,2	1 574 867,1	2 598 889,4	1 752 355,2	1 539 035,1	2 383 175,6	1 765 761,0	1 457 068,5	1 778 068,5	1 814 368,5	1 117 368,5	x
167.	областной бюджет	17 381 194,3	1 392 755,4	1 153 082,4	1 766 213,6	1 257 981,9	1 539 035,1	2 376 333,4	1 758 392,5	1 449 700,0	1 770 700,0	1 807 000,0	1 110 000,0	x
168.	в том числе субсидии местным бюджетам	1 974 346,5	179 522,0	38 312,1	358 863,0	567 649,4	0,0	130 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	x
169.	местный бюджет	149 112,7	33 963,8	22 621,6	18 887,6	29 955,0	0,0	6 842,2	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	x
172.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, всего из них:	11 238 129,6	756 950,0	1 059 498,9	1 614 310,6	1 036 162,1	1 089 382,1	1 768 333,4	1 093 392,5	647 700,0	1 045 400,0	947 000,0	180 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2
174.	областной бюджет	9 585 559,4	756 950,0	668 672,5	802 566,8	586 162,1	1 089 382,1	1 768 333,4	1 093 392,5	647 700,0	1 045 400,0	947 000,0	180 000,0	
178.	Строительство (реконструкция)	5 786 654,5	472 973,4	454 434,5	606 828,2	42 466,4	449 652,0	478 000,0	525 000,0	662 000,0	585 300,0	720 000,0	790 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.3,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	общего пользования местного значения, всего из них:													
186.	областной бюджет	1 684 346,5	179 522,0	38 312,1	358 863,0	277 649,4	0,0	130 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	
187.	в том числе субсидии местным бюджетам	1 684 346,5	179 522,0	38 312,1	358 863,0	277 649,4	0,0	130 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	
188.	местный бюджет	133 793,7	33 963,8	22 621,6	18 887,6	14 636,0	0,0	6 842,2	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	
210.	Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:	88 945 949,1	6 348 761,2	5 474 091,7	11 075 613,4	10 453 002,9	7 225 479,7	6 749 332,9	7 588 599,9	7 706 040,7	7 768 916,6	8 961 255,4	9 594 854,7	x
212.	областной бюджет	86 172 478,4	6 335 042,9	4 766 163,5	10 181 383,1	9 345 409,3	7 225 479,7	6 741 438,1	7 580 178,8	7 697 619,6	7 760 495,5	8 952 834,3	9 586 433,6	x
213.	в том числе субсидии местным бюджетам	2 602 912,6	95 068,3	89 172,4	638 382,5	830 289,4	0,0	150 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	x
214.	местный бюджет	340 257,9	13 718,3	32 426,0	136 519,7	107 593,6	0,0	7 894,8	8 421,1	8 421,1	8 421,1	8 421,1	8 421,1	x
216.	Разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, всего из них:	863 410,9	134 000,0	53 000,0	42 000,0	24 410,9	70 000,0	80 000,0	90 000,0	90 000,0	80 000,0	100 000,0	100 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2
218.	областной бюджет	863 410,9	134 000,0	53 000,0	42 000,0	24 410,9	70 000,0	80 000,0	90 000,0	90 000,0	80 000,0	100 000,0	100 000,0	
222.	Разработка проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, всего из них:	394 389,6	28 357,4	20 366,0	43 760,9	21 321,3	40 000,0	45 584,0	30 000,0	45 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.3, 2.2.5.4
224.	областной бюджет	394 389,6	28 357,4	20 366,0	43 760,9	21 321,3	40 000,0	45 584,0	30 000,0	45 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	
228.	Подготовка территории строительства, всего из них:	445 277,3	45 161,1	31 461,0	42 381,0	19 191,3	60 000,0	37 000,0	41 473,1	45 000,0	41 473,1	40 663,6	41 473,1	2.2.5.1, 2.2.5.2
230.	областной бюджет	445 277,3	45 161,1	31 461,0	42 381,0	19 191,3	60 000,0	37 000,0	41 473,1	45 000,0	41 473,1	40 663,6	41 473,1	
240.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных	42 894 275,0	3 019 981,5	3 105 108,4	3 652 012,5	3 926 955,9	4 066 050,0	3 772 457,1	4 406 240,9	4 013 504,3	4 020 752,7	4 411 211,7	4 500 000,0	2.2.9.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
272.	областной бюджет	110 446,6	15 000,0	5 520,0	10 000,0	9 926,6	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
288.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего из них:	1 913 971,7	100 091,9	93 866,8	302 878,1	417 134,6	0,0	157 894,8	168 421,1	168 421,1	168 421,1	168 421,1	168 421,1	2.2.10.2
290.	областной бюджет	1 817 590,4	95 068,3	89 172,4	287 730,7	395 619,0	0,0	150 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	
291.	в том числе субсидии местным бюджетам	1 817 590,4	95 068,3	89 172,4	287 730,7	395 619,0	0,0	150 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	
292.	местный бюджет	96 381,3	5 023,6	4 694,4	15 147,4	21 515,6	0,0	7 894,8	8 421,1	8 421,1	8 421,1	8 421,1	8 421,1	
294.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего из них:	4 253 229,2	405 682,9	525 201,4	2 058 335,3	1 264 009,6	-	-	-	-	-	-	-	2.2.10.1, 2.2.10.2, 2.2.10.3
296.	областной бюджет	4 050 685,6	396 988,2	497 469,8	1 955 418,5	1 200 809,1	-	-	-	-	-	-	-	
298.	местный бюджет	202 543,6	8 694,7	27 731,6	102 916,8	63 200,5	-	-	-	-	-	-	-	
299-1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетной региональной программы «Комплексное развитие моногородов», всего из них:	247 021,5	-	-	-	247 021,5	-	-	-	-	-	-	-	2.2.10.3
299-3.	областной бюджет	234 670,4	-	-	-	234 670,4	-	-	-	-	-	-	-	
299-4.	в том числе субсидии местным бюджетам	234 670,4	-	-	-	234 670,4	-	-	-	-	-	-	-	
299-5.	местный бюджет	12 351,1	-	-	-	12 351,1	-	-	-	-	-	-	-	
301.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3 «СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ» КАК ЦЕНТРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» – «СТОЛИЦА» В ТОМ ЧИСЛЕ:	30 729 757,5	2 935 388,9	4 149 631,1	5 013 903,3	4 820 576,2	2 058 680,1	2 637 224,8	2 611 037,4	2 709 728,3	2 194 799,1	838 788,3	760 000,0	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
303.	областной бюджет	25 865 571,8	2 887 473,8	2 585 370,0	2 723 896,3	3 980 582,4	1 997 673,0	2 611 515,6	2 594 955,3	2 690 518,0	2 194 799,1	838 788,3	760 000,0	x
304.	в том числе субсидии местным бюджетам	9 054 655,0	782 908,8	930 689,3	1 804 370,5	3 219 870,0	1 157 833,4	488 427,7	305 559,7	364 995,6	0,0	0,0	0,0	x
305.	местный бюджет	519 030,4	47 915,1	74 145,7	94 967,1	179 993,8	61 007,1	25 709,2	16 082,1	19 210,3	0,0	0,0	0,0	x
308.	Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:	24 776 056,9	2 034 530,0	3 534 600,6	3 647 754,9	2 485 338,9	1 767 518,7	2 442 841,4	2 570 156,7	2 649 728,3	2 144 799,1	788 788,3	710 000,0	x
310.	областной бюджет	20 750 169,5	1 991 384,8	1 995 491,1	1 849 853,2	1 942 134,8	1 718 222,0	2 424 903,6	2 554 074,6	2 630 518,0	2 144 799,1	788 788,3	710 000,0	x
315.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, всего из них:	18 290 359,8	1 299 103,0	2 554 917,2	2 590 522,6	821 264,8	782 839,6	2 084 087,9	2 248 514,9	2 265 522,4	2 144 799,1	788 788,3	710 000,0	3.2.5.1 1.2.5.1, 1.2.5.3
317.	областной бюджет	14 595 204,5	1 299 103,0	1 064 801,8	845 482,7	361 264,8	782 839,6	2 084 087,9	2 248 514,9	2 265 522,4	2 144 799,1	788 788,3	710 000,0	
341.	Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:	5 953 700,6	900 858,9	615 030,5	1 366 148,4	2 335 237,3	291 161,4	194 383,4	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	x
343.	областной бюджет	5 115 402,3	896 089,0	589 878,9	874 043,1	2 038 447,6	279 451,0	186 612,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	x
344.	в том числе субсидии местным бюджетам	2 899 690,0	90 627,0	0,0	800 000,0	1 639 000,0	222 451,0	147 612,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
345.	местный бюджет	188 298,3	4 769,9	25 151,6	42 105,3	96 789,7	11 710,4	7 771,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
347.	Разработка проектной документации на строительство участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего из них:	41 397,1	19 000,0	2 600,0	0,0	7 797,1	12 000,0	-	-	-	-	-	-	3.2.5.1
349.	областной бюджет	41 397,1	19 000,0	2 600,0	0,0	7 797,1	12 000,0	-	-	-	-	-	-	
353.	Подготовка территории строительства автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга, всего из них:	996 436,3	86 462,0	109 400,0	74 043,1	391 650,5	45 000,0	39 000,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	3.2.5.1
355.	областной бюджет	996 436,3	86 462,0	109 400,0	74 043,1	391 650,5	45 000,0	39 000,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
359.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», всего из них:	795 468,1	95 396,9	0,0	0,0	310 526,4	234 161,4	155 383,4	-	-	-	-	-	3.2.10.2
361.	областной бюджет	755 690,0	90 627,0	0,0	0,0	295 000,0	222 451,0	147 612,0	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
362.	в том числе субсидии местным бюджетам	755 690,0	90 627,0	0,0	0,0	295 000,0	222 451,0	147 612,0	-	-	-	-	-	
363.	местный бюджет	39 778,1	4 769,9	0,0	0,0	15 526,4	11 710,4	7 771,4	-	-	-	-	-	
390.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 4 «ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:	2 312 138,1	258 282,7	268 859,2	204 192,6	666 281,8	227 842,0	147 880,0	171 678,5	175 268,6	56 770,9	63 950,9	71 130,9	x
392.	областной бюджет	2 259 026,6	227 983,8	246 046,6	204 192,6	666 281,8	227 842,0	147 880,0	171 678,5	175 268,6	56 770,9	63 950,9	71 130,9	x
410.	Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:	2 308 538,1	254 682,7	268 859,2	204 192,6	666 281,8	227 842,0	147 880,0	171 678,5	175 268,6	56 770,9	63 950,9	71 130,9	x
412.	областной бюджет	2 255 426,6	224 383,8	246 046,6	204 192,6	666 281,8	227 842,0	147 880,0	171 678,5	175 268,6	56 770,9	63 950,9	71 130,9	x
458.	Развитие и обеспечение эксплуатации автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Свердловской области, всего из них:	1 045 360,6	120 714,1	125 433,4	126 309,7	324 303,4	204 600,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	1.2.5.3, 4.2.3.1, 4.2.3.2
460.	областной бюджет	1 035 360,6	120 714,1	115 433,4	126 309,7	324 303,4	204 600,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	
482.	Развитие, эксплуатация и популяризация механизмов предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде, всего из них:	25 673,6	-	-	-	25 673,6	-	-	-	-	-	-	-	4.1.12.1, 4.3.13.1, 4.3.13.2, 4.3.13.3, 4.3.13.4, 4.3.13.5
484.	областной бюджет	25 673,6	-	-	-	25 673,6	-	-	-	-	-	-	-	
488.	Формирование эффективной системы государственного управления на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий, всего из них:	105 091,5	-	-	-	70 564,1	22 522,0	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	4.5.16.3, 4.5.16.4, 4.5.16.5, 4.5.16.6, 4.5.16.7, 4.5.17.1
490.	областной бюджет	105 091,5	-	-	-	70 564,1	22 522,0	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	2 000,9	
517.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 5 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ	4 035 570,9	258 187,7	1 209 459,6	251 239,3	460 613,7	246 391,9	269 552,7	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2024 ГОДА» В ТОМ ЧИСЛЕ:													
518.	областной бюджет	4 035 570,9	258 187,7	1 209 459,6	251 239,3	460 613,7	246 391,9	269 552,7	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	x
518-7.	Всего по направлению «Прочие нужды» в том числе:	3 855 570,9	258 187,7	1 209 459,6	251 239,3	280 613,7	246 391,9	269 552,7	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	x
518-8.	областной бюджет	3 855 570,9	258 187,7	1 209 459,6	251 239,3	280 613,7	246 391,9	269 552,7	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	268 025,2	x
519.	Обеспечение деятельности государственных органов (центральный аппарат) (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области), всего из них:	811 503,9	70 999,0	68 041,5	69 463,9	74 467,3	70 052,4	76 413,3	76 413,3	76 413,3	76 413,3	76 413,3	76 413,3	5.7.19.9
520.	областной бюджет	811 503,9	70 999,0	68 041,5	69 463,9	74 467,3	70 052,4	76 413,3	76 413,3	76 413,3	76 413,3	76 413,3	76 413,3	
521.	Управление дорожным хозяйством, всего из них:	2 737 646,0	161 760,0	1 116 045,5	158 412,3	170 588,0	150 644,3	164 638,9	163 111,4	163 111,4	163 111,4	163 111,4	163 111,4	2.2.5.1, 2.2.5.2, 2.2.9.1, 2.2.9.2, 2.2.9.3, 2.2.9.4, 2.2.9.5, 3.2.5.1
522.	областной бюджет	2 737 646,0	161 760,0	1 116 045,5	158 412,3	170 588,0	150 644,3	164 638,9	163 111,4	163 111,4	163 111,4	163 111,4	163 111,4	

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Номер строки	Наименование объекта капитального строительства/ источники расходов на финансирование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собственности	Сметная стоимость объекта (тыс. рублей)		Сроки строительства (проектно-сметных работ, экспертизы проектно-сметной документации)		Объем финансирования (тыс. рублей)											
				в текущих ценах (на момент составления проектно-сметной документации)	в ценах соответствующих лет реализации проекта	начало	ввод (завершение)	всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
40.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Карпинск	государственная	1 364 269,5 (I квартал 2009 года)	2 427 843,8	2015 год	2023 год	2 427 843,8		445 129,2	878 585,8	511 288,4	94 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	417 000,0	
42.	областной бюджет							775 273,6		54 302,8	66 842,0	61 288,4	94 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	417 000,0	
88.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Ирбитское муниципальное образование	государственная	219 837,3 (III квартал 2015 года)	283 083,3	2015 год	2017 год	283 083,3		40 673,3	166 286,7	76 122,3	1,0						
90.	областной бюджет							268 665,0		40 673,3	166 286,7	61 704,0	1,0						
106.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Нижний Тагил	государственная	51 542,3 (I квартал 2016 года)	59 999,0	2016 год	2019 год	80 449,0			20 450,0	0,0	34 999,0	25 000,0					
108.	областной бюджет							80 449,0			20 450,0	0,0	34 999,0	25 000,0					
226.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Красноуфимский округ	государственная	541 682,4 (II квартал 2011 года)	860 141,7	2015 год	2024 год	860 141,7		28 241,7	36 200,0	0,0	10 400,0	20 000,0	20 000,0	50 000,0	55 300,0	310 000,0	330 000,0
228.	областной бюджет							860 141,7		28 241,7	36 200,0	0,0	10 400,0	20 000,0	20 000,0	50 000,0	55 300,0	310 000,0	330 000,0
316.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Невьянский городской округ	государственная	42 373,3 (I квартал 2016 года)	42 480,1	2017 год	2018 год	42 480,1				30 930,4	11 549,7						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
318.	областной бюджет							42 480,1				30 930,4	11 549,7						
322.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Алапаевское	государственная	334 454,3 (II квартал 2013 года)	360 379,8	2014 год	2017 год	360 379,8	60 001,0	65 466,3	224 239,0	10 673,5							
324.	областной бюджет							360 379,8	60 001,0	65 466,3	224 239,0	10 673,5							
364.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Турнинский городской округ	государственная	23 700,0 (III квартал 2016 года)	25 923,2	2018 год	2018 год	25 923,2					25 923,2						
366.	областной бюджет							25 923,2					25 923,2						
424.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Краснотурьинск	государственная	232 868,5 (IV квартал 2014 года)	252 109,3	2015 год	2020 год	252 109,3		4 975,0	98 188,6	80 126,0	41 694,5	21 481,1	5 644,1				
426.	областной бюджет							252 109,3		4 975,0	98 188,6	80 126,0	41 694,5	21 481,1	5 644,1				
436.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхняя Пышма	государственная	61 667,4 (II квартал 2016 года)	62 105,4	2014 год	2017 год	62 105,4	5 000,0	0,0	5 000,0	52 105,4							
438.	областной бюджет							62 105,4	5 000,0	0,0	5 000,0	52 105,4							
442.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхнее Дуброво	государственная	405 528,1 (II квартал 2015 года)	601 641,7	2016 год	2017 год	601 641,7			100 500,0	296 378,1	112 111,9	92 651,7					
444.	областной бюджет							601 641,7			100 500,0	296 378,1	112 111,9	92 651,7					
568.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область	государственная	63 975,2 (III квартал 2015 года)	230 312,1	2016 год	2022 год	230 312,1			59 250,0	62,1	11 000,0					160 000,0	
570.	областной бюджет							230 312,1			59 250,0	62,1	11 000,0					160 000,0	
676.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Волчанский городской округ	государственная	218 902,8 (IV квартал 2015 года)	305 153,6	2016 год	2019 год	305 153,6			10 000,0	9 865,4	83 815,0	201 473,2					
678.	областной бюджет							305 153,6			10 000,0	9 865,4	83 815,0	201 473,2					
694.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область	государственная	600 000,0 (III квартал 2016 года)	705 144,8	2017 год	2024 год	705 144,8				144,8	30 000,0	20 000,0	50 000,0	250 000,0	155 000,0	100 000,0	100 000,0
696.	областной бюджет							705 144,8				144,8	30 000,0	20 000,0	50 000,0	250 000,0	155 000,0	100 000,0	100 000,0
706.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуфимск	государственная	9 693,3 (IV квартал 2015 года)	9 400,0	2018 год	2018 год	9 400,0					9 400,0						
708.	областной бюджет							9 400,0					9 400,0						
712.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Сысертский	государственная	20 094,0 (IV квартал 2015 года)	20 383,9	2017 год	2018 год	20 383,9				5 383,9	15 000,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		городской округ																	
714.	областной бюджет							20 383,9				5 383,9	15 000,0						
724.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Алапаевское	государственная	5 741,7 (IV квартал 2015 года)	5 300,0	2018 год	2018 год	5 300,0					5 300,0						
726.	областной бюджет							5 300,0					5 300,0						
832.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхняя Пышма	муниципальная	287 421,0 (III квартал 2014 года)	287 421,0	2016 год	2019 год	110 527,0			110 527,0								
834.	областной бюджет							105 000,0			105 000,0								
835.	местный бюджет							5 527,0			5 527,0								
856.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Краснотурьинск	муниципальная	74 698,5 (IV квартал 2015 года)	71 271,7	2016 год	2017 год	70 558,0			30 000,0	40 558,0							
858.	областной бюджет							67 030,1			28 500,0	38 530,1							
859.	местный бюджет							3 527,9			1 500,0	2 027,9							
908-2.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Байкаловский муниципальный район	муниципальная	113 276,7 (I квартал 2014 года)	141 120,3	2016 год	2018 год	52 650,0				52 650,0							
908-4.	областной бюджет							50 000,0				50 000,0							
908-5.	местный бюджет							2 650,0				2 650,0							
923.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Екатеринбург	государственная	1 592 397,4 (IV квартал 2014 года)	1 649 888,5	2016 год	2022 год	1 649 888,5			296 488,9	308 164,9	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0		
925.	областной бюджет							1 649 888,5			296 488,9	308 164,9	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0		

Приложение № 7
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Но- мер стро- ки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003– 2012 годы	2013– 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области – всего в том числе:	км	–	–	28 774,4	29 786,6	29 999,2	30 002,3	30 014,1	30 021,5	30 034,3	30 053,2	30 060,5	30 087,8
2.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	11 126,1	11 142,9	11 013,6	11 016,7	11 026,6	11 034,0	11 045,4	11 062,7	11 068,5	11 094,4
3.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	17 648,3	18 643,7	18 985,6	18 985,6	18 987,5	18 987,5	18 988,9	18 990,4	18 991,9	18 993,4
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего в том числе:	км	481,459	265,420	31,966	27,783	33,924	15,482	38,947	11,092	13,374	32,220	29,760	30,872
5.	автомобильные дороги общего пользования	км	446,218	229,179	29,427	22,425	27,636	15,032	28,418	7,454	11,924	30,720	26,741	29,402

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального (межмуниципального) значения													
6.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	35,241	36,241	2,539	5,358	6,288	0,450	10,529	3,638	1,450	1,500	3,019	1,470
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в результате строительства новых автомобильных дорог – всего в том числе:	км	392,845	166,221	20,994	23,923	32,701	3,032	11,793	7,454	12,801	18,873	7,278	27,372
8.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	381,524	148,634	19,427	20,756	27,636	3,032	9,905	7,454	11,351	17,373	5,798	25,902
9.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,321	17,587	1,567	3,167	5,065	0,000	1,888	0,000	1,450	1,500	1,480	1,470
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего в том числе:	км	88,614	99,199	10,972	3,860	1,223	12,450	27,154	3,638	0,573	13,347	22,482	3,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	64,694	80,545	10,000	1,669	0,000	12,000	18,513	0,000	0,573	13,347	20,943	3,500
12.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,920	18,654	0,972	2,191	1,223	0,450	8,641	3,638	0,000	0,000	1,539	0,000
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего в том числе:	км				133,695	113,385	116,931	125,240	77,360	50,250	90,200	88,150	95,100
14.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				130,000	110,000	112,000	104,000	74,000	46,000	87,000	85,000	92,000

Приложение № 8
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государствен- ной экспертизы проектов	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам							
					км	из них искус- ственные соору- жения (пог. м)		км	из них искус- ственных соору- жений (пог. м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Всего				46,078	318,34	2 427 843,8	46,078	318,34	2 427 843,8	445 129,2	878 585,8	511 288,4	94 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
3.	Реконструкция автомобильной дороги Карпинск – Кытлым на территории городского округа Карпинск в Свердловской области, I пусковой комплекс, I6 этап; II пусковой комплекс; III пусковой комплекс	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение го- сударственного автономного учреждения Свердловской области «Управ- ление государ- ственной экспертизы» от 11.03.2011 № 66-1-5-0154- 11/09-0379-2	2023 год	46,078	318,34	2 427 843,8	46,078	318,34	2 427 843,8	445 129,2	878 585,8	511 288,4	94 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0

Приложение № 9
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)									
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код под- раз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015–2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2.	Основное мероприятие 1 «Строительство 3-1. (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального 7. (межмуниципального) значения» – всего из них:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620116000	410	246 069,7	655 724,8	524 873,7	954 541,7	1 687 333,4	1 013 392,5	577 700,0	845 400,0	6 505 035,8	
3.			056	0409	5620216000	410	417 856,1	568 583,8	42 466,4	304 999,0	373 000,0	405 000,0	372 000,0	370 000,0	2 853 905,3	
3-1.			056	0409	56202R0180	410			76 122,3	1,0						76 123,3
5.			056	0409	5620116120	410	54 302,8	66 842,0	61 288,4	94 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	358 273,6
7.			056	0409	5620216150	410	28 241,7	36 200,0	0,0	10 400,0	20 000,0	20 000,0	50 000,0	55 300,0	220 141,7	
12.			056	0409	5630116190	410		296 488,9	308 164,9	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0	1 649 888,5	
22.	мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620116120	410	54 302,8	66 842,0	61 288,4	94 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	358 273,6	
25.			056	0409	5630116190	410		296 488,9	308 164,9	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0	1 649 888,5	
29.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание 31. автомобильных дорог общего пользования регионального 32. (межмуниципального) значения» – всего из них:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620910000	240	757 470,7	676 699,8	644 132,8	737 219,3	436 654,2	641 256,0	1 000 004,4	1 000 000,0	5 893 437,2	
30.			056	0409	5621010000	240			350 489,2	222 419,3	65 490,8	76 874,1			715 273,4	
31.			056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	957 141,7	987 791,1	810 724,1	790 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	8 271 085,9	
32.			056	0409	5620710000	240	2 429 606,2	3 652 012,5	3 878 292,7	4 066 050,0	3 772 457,1	4 406 240,9	4 013 504,3	4 020 752,7	30 238 916,4	
34.	Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт 35. автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620910000	240	757 470,7	676 699,8	644 132,8	737 219,3	436 654,2	641 256,0	1 000 004,4	1 000 000,0	5 893 437,2	
35.			056	0409	5621010000	240			350 489,2	222 419,3	65 490,8	76 874,1			715 273,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
36.	Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	957 141,7	987 791,1	810 724,1	790 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	8 271 085,9		
37.	Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620710000	240	2 429 606,2	3 652 012,5	3 878 292,7	4 066 050,0	3 772 457,1	4 406 240,9	4 013 504,3	4 020 752,7	30 238 916,4		
39.	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620416000	410	53 000,0	42 000,0	24 410,9	70 000,0	80 000,0	90 000,0	90 000,0	80 000,0	529 410,9		
40.			056	0409	5620516000	410	20 366,0	43 760,9	21 321,3	40 000,0	45 584,0	30 000,0	45 000,0	40 000,0	286 032,2		
41.			056	0409	5620616000	410	20 200,0	27 381,0	12 191,3	57 500,0	34 500,0	39 473,1	43 000,0	39 473,1	273 718,5		
42.						830		1 000,0	0,0	500,0	500,0				2 000,0		
43.						850	11 261,0	14 000,0	7 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	42 261,0	
44.					056	0409	5630416000	410	2 600,0	0,0	7 797,1	12 000,0				22 397,1	
45.					056	0409	5630516000	410	109 400,0	71 943,1	391 650,5	44 000,0	38 000,0	40 880,7	60 000,0	50 000,0	805 874,3
46.								830		2 100,0	0,0	1 000,0	1 000,0			4 100,0	
47.					056	0409	5621210000	240	5 520,0	10 000,0	9 926,6	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	75 446,6
50.					056	0409	5650213000	110	117 889,4	119 979,5	124 748,8	119 979,5	119 979,5	119 979,5	119 979,5	119 979,5	962 515,2
51.								240	31 473,1	33 264,5	36 002,5	25 966,5	39 961,1	38 433,6	38 433,6	38 433,6	281 968,5
52.								830	804,9	1 840,4	6 157,0	1 476,8	1 476,8	1 476,8	1 476,8	1 476,8	16 186,3
53.								850	965 878,1	3 327,9	3 679,7	3 221,5	3 221,5	3 221,5	3 221,5	3 221,5	988 993,2
54.			Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620344100	520	38 312,1	358 863,0	277 649,4	0,0	130 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	1 224 824,5
54-1.			056	0409	5621944110	520			290 000,0						290 000,0		
55.			056	0409	5621444200	520	89 172,4	287 730,7	395 619,0	0,0	150 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 402 522,1		
56.			056	0409	5621544600	540	497 469,8	1 955 418,5	1 200 809,1						3 653 697,4		
57-1.			056	0409	5621844Г00	520			234 670,4						234 670,4		
60.			056	0409	5630644Б00	520			295 000,0	222 451,0	147 612,0				665 063,0		

Приложение № 11
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей), в том числе по годам							
					км	из них искус- ствен- ные соору- жения (пог. м)		км	из них искусст- венные соору- жения (пог. м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Всего				56,347	2 569,65	27 993 193,6	56,347	2 569,65	25 559 060,5	2 554 917,2	2 590 422,6	821 264,8	782 839,6	2 084 087,9	2 248 514,9	2 265 522,4	2 144 799,1
5.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Новосибирская 2 и автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 14.11.2014 № 66-1-5-0520-14/14-0577-1	2022 год	4,916	121,52	1 649 888,5	4,916	121,52	1 649 888,5	0,0	296 488,9	308 164,9	190 783,6	154 451,1	300 000,0	100 000,0	300 000,0

Приложение № 12
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Приложение № 23
к государственной программе
Свердловской области «Развитие
транспорта, дорожного хозяйства, связи и
информационных технологий
Свердловской области до 2024 года»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации
государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства,
связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Наименование мероприятия	Объем средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)								итого 2015–2022 годы
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1.	Средства муниципальных дорожных фондов – всего	7 549 640,4	8 838 598,3	9 105 718,2	2 140 054,4	1 738 861,7	1 572 111,7	1 620 915,6	1 243 493,0	33 809 393,3
	в том числе:									
2.	мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 040 728,8	1 434 982,9	2 261 678,5	984 679,1	495 595,7	469 010,3	531 574,4	147 368,5	7 365 618,2
3.	мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	6 508 911,6	7 403 615,4	6 844 039,7	1 155 375,3	1 243 266,0	1 103 101,4	1 089 341,2	1 096 124,5	26 443 775,1

Приложение № 13
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Приложение № 32
к государственной программе
Свердловской области «Развитие
транспорта, дорожного хозяйства, связи и
информационных технологий
Свердловской области до 2024 года»

**Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской
городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	Заместитель Губернатора Свердловской области Швиндт Сергей Владимирович		
Старшее должностное лицо	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, в лице Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старкова Василия Владимировича		
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Свердловской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрация города Екатеринбурга		
Разработчик паспорта проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович		

2. Содержание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов.							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период				
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год (прогнозное)
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	40,37	52,85	62,71	65,98	72,36	86,97
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	основной	100	68,42	47,37	42,11	42,11	10,53
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

	уровня безопасности дорожного движения), %							
Результаты проекта	<p>Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию: к 2018 году – до 50 %, к 2025 году – до 85 % (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации: в 2018 году – до 50 %, к 2025 году – до 15 % (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»: к 2018 году – до 75 %, к 2025 году – до 60 % (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения): к 2018 году – до 40 %, к 2025 году – до 65 % (по сравнению с уровнем 2016 года)</p>							
Описание модели функционирования результатов проекта	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» (далее – программа).</p> <p>Программа разрабатывается и реализуется Правительством Свердловской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, Администрацией города Екатеринбурга и государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Программа предусматривает консолидацию ресурсов всех возможных источников на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация программы должна обеспечить решение следующих приоритетных задач:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; 2) приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); 3) устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации; 4) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации. <p>Реализация программы осуществляется с учетом ее синхронизации с государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП)</p>							

3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно
2.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.02.2017
3.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, в качестве аналитического приложения включена программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»	контрольная точка результата	16.02.2017
4.	Сводный план приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.01.2017
5.	Федеральным дорожным агентством со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	20.02.2017
6.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области с Администрацией города Екатеринбурга заключено соглашение о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год	контрольная точка результата	12.04.2017
7.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной	контрольная точка результата	10.03.2017

	инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, содержащие, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
8.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год	контрольная точка результата	31.05.2017
9.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.05.2017
10.	Правительством Свердловской области утверждены «дорожные карты» по актуализации и утверждению: 1) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 2) комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	26.05.2017
11.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 1 августа 2017 года	контрольная точка показателя	01.08.2017
12.	На уровне Правительства Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2017 год, в случае возникновения необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017
13.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, в том числе приемка выполненных работ	контрольная точка показателя	01.11.2017

14.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2017 год	контрольная точка показателя	15.11.2017
15.	Федеральным дорожным агентством со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения работ	контрольная точка результата	09.02.2018
16.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
17.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год	контрольная точка результата	31.03.2018
18.	Правительством Свердловской области в отношении Екатеринбургской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: 1) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; 2) комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018

19.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 1 августа 2018 года	контрольная точка показателя	01.08.2018
20.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2018 год, подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
21.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2018 год, в том числе приемка выполненных работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
22.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2018 год, а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка показателя	15.11.2018
23.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»	контрольная точка результата	26.12.2018
24.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.01.2019
25.	Федеральным дорожным агентством со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие	контрольная точка результата	11.02.2019

	транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год		
26.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год	контрольная точка результата	01.03.2019
27.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год	контрольная точка результата	29.03.2019
28.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 1 августа 2019 года	контрольная точка показателя	01.08.2019
29.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2019 год, в случае возникновения необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
30.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2019 год, в том числе приемка выполненных работ	контрольная точка показателя	01.11.2019

31.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2019 год	контрольная точка показателя	15.11.2019
32.	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год	контрольная точка результата	10.02.2020
33.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
34.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год	контрольная точка результата	31.03.2020
35.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 1 августа 2020 года	контрольная точка результата	03.08.2020

36.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2020 год, в случае возникновения необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
37.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2020 год, в том числе приемка выполненных работ	контрольная точка результата	02.11.2020
38.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2020 год	контрольная точка результата	15.11.2020
39.	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения работ	контрольная точка результата	10.02.2021
40.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
41.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на	контрольная точка результата	31.03.2021

	выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год		
42.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 1 августа 2021 года	контрольная точка результата	03.08.2021
43.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2021 год, в случае возникновения необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
44.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2021 год, в том числе приемка выполненных работ	контрольная точка результата	02.11.2021
45.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2021 год, а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	15.11.2021
46.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»	контрольная точка результата	26.12.2021

47.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
48.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
49.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

(млн. рублей)

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники	федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1 550,159	1 567,312	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	10 117,470
	в том числе:										
	региональный бюджет	1 468,620	1 498,226	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 598,424
	местный бюджет	81,539	69,086	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	519,046
Внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		2 750,159	2 367,312	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	19 117,470

* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации III этапа приоритетного проекта.

5. Ключевые риски и возможности

Номер строки	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	Ключевые риски	
2.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
3.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства
4.	Ключевые возможности	
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети
7.	Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

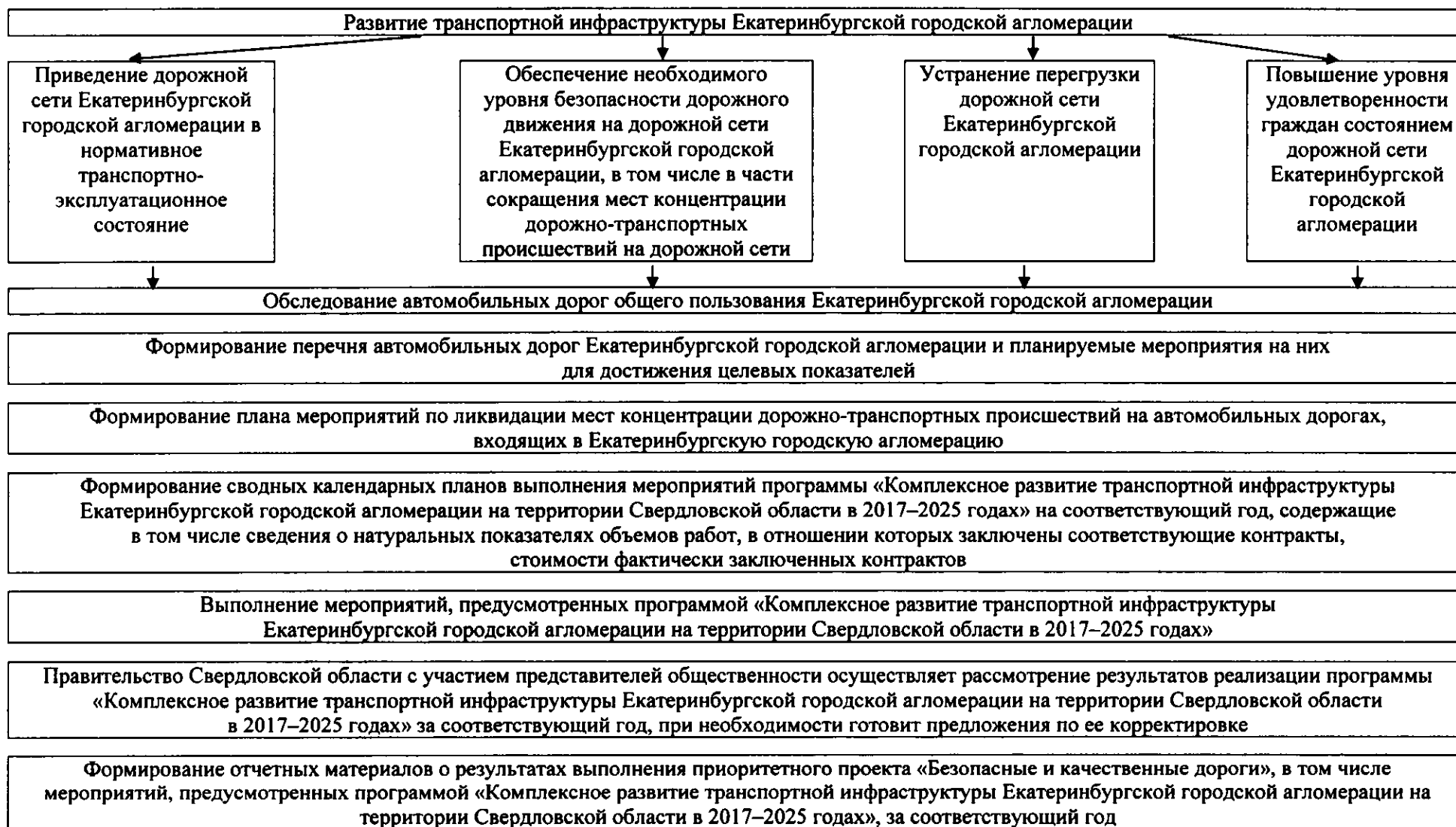
6. Описание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Связь с государственными программами Российской Федерации	1) федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; 2) федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»
---	---

Взаимосвязь с другими проектами и программами	<p>1) государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП;</p> <p>2) муниципальная программа «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 31.10.2016 № 2168 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы»;</p> <p>3) муниципальная программа «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 29.11.2016 № 2353 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы»;</p> <p>4) муниципальная программа «Столица» на 2017–2022 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 «Об утверждении муниципальной программы «Столица» на 2017–2022 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга»</p>
Формальные основания для инициации	<p>1) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года;</p> <p>2) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года</p>
Дополнительная информация (предположения)	<p>цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <p>1) наличие достаточного объема финансовых ресурсов;</p> <p>2) наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.</p> <p>В рамках данного проекта не предусмотрено строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области и транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге в связи с отсутствием источников финансирования на региональном и муниципальном уровне</p>

Обоснование паспорта программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

Но- мер стро- ки	Наименование	Длитель- ность (дней)	Начало	Окончание	2017 год				2018 год			
					I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал	I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал
1.	Государственный заказчик программы – государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»											
2.	Обследование автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
5.	Муниципальный заказчик программы – Администрация города Екатеринбурга											
6.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
7.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
8.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации в муниципальном образовании «город Екатеринбург»*	245	01.05.2018	31.12.2018						x	x	x

* – объект финансируется в рамках мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП.

3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование этапа и контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно	Администрация города Екатеринбурга, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	Администрация города Екатеринбурга	повышенный
3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»*	контрольная точка	постоянно (по графику работ с 01.05.2017 по 2021 год включительно)	Администрация города Екатеринбурга	повышенный

* – объект финансируется в рамках мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

4. Реестр заинтересованных сторон

Номер строки	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев	развитие экономики Свердловской области, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступлений в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации
2.	Правительство Свердловской области	Губернатор Свердловской области Е.В. Куйвашев, Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан, увеличение удовлетворенности населения ситуацией на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)
3.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
4.	Администрация города Екатеринбурга	Заместитель главы Администрации города Екатеринбурга Е.К. Архипов	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за неудовлетворительных дорожных условий, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.	Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	Начальник государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» В.В. Данилов	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения из-за неудовлетворительных дорожных условий

5. Реестр рисков проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности	формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	снижение поступлений в бюджет, корректировка и секвестирование бюджета	привлечение инвестиций в Екатеринбургскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства	высокая	средний

6. Реестр возможностей проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	увеличение финансирования на реализацию программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»	формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	снижение затрат на ремонт, содержание автомобильных дорог	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий
3.	Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	высокая	высокая
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	улучшение делового климата, удовлетворенность населения	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	высокая	высокая

7. Бюджет проекта «Безопасные и качественные дороги»

(млн. рублей)

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники	федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1 550,159	1 567,312	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	10 117,470
	в том числе:										
	региональный бюджет	1 468,620	1 498,226	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 598,424
	местный бюджет	81,539	69,086	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	519,046
Внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		2 750,159	2 367,312	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	19 117,470

* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации II этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

** – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации III этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа, и обоснование необходимости ее решения

Город Екатеринбург является административным центром Свердловской области и Уральского федерального округа. Благоприятное положение Екатеринбурга на пересечении важных транспортных осей – широтных, связывающих Европейскую и Азиатскую части страны, и меридиональных, соединяющих воедино районы Урала, превращают город в фокус внутриуральских транспортно-логистических связей.

Безопасность дорожного движения в Екатеринбургской городской агломерации является одной из важных социально-экономических и демографических задач Свердловской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано более 450 автомобилей на тысячу жителей при среднероссийском уровне 258 автомобилей на тысячу жителей. По обеспеченности транспортными средствами город приблизился к уровню Москвы и Санкт-Петербурга.

Многokратно возросший за последние годы парк личного и общественного автотранспорта увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга.

Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей площадью 11 718 тыс. кв. метров и протяженностью 1300 км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев – 13,3 км/ч, автобусов – 15,6 км/ч. Для 62 процентов жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между ростом числа автомобилей и ростом

протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Одной из причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, помимо человеческого фактора, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и элементов дорожной инфраструктуры.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам Екатеринбургской городской агломерации и недостаточное финансирование дорожной деятельности привели к тому, что большинство дорог Екатеринбургской городской агломерации имеют высокую степень износа. В 2016 году доля расположенных в агломерации дорог местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, составляет 70 процентов, дорог регионального значения – 85 процентов, значительная часть улично-дорожной сети нуждается в проведении реконструкции, капитального ремонта или ремонта.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива и рост количества дорожно-транспортных происшествий. В Екатеринбургской городской агломерации происходит более 65 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы роста числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий в Екатеринбурге опережают темпы роста количества дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

В рамках заседания Совета при Президенте Российской Федерации В.В. Путине по стратегическому развитию и приоритетным проектам приоритетным направлением стратегического развития Российской Федерации определен проект «Безопасные и качественные дороги», предусматривающий развитие транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций.

В перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации вошли автодороги, образующие пути сообщения основных населенных пунктов, формирующих агломерацию, с городом Екатеринбургом (ядром агломерации). Численность населения этих населенных пунктов, включая город Екатеринбург, составляет 90 процентов от численности населения агломерации. В целях подготовки программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» (далее – программа) в перечень автомобильных дорог включены автомобильные дороги общего пользования федерального значения протяженностью 260,354 км, регионального значения протяженностью 447,898 км и местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» протяженностью 613,368 км.

Автомобильные дороги общего пользования Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 1 к программе.

Информация по диагностике автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации представлена в приложении № 2 к программе.

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)) за 2016 год на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 3 к программе.

Строительство новых дорог и транспортных развязок, разгружающих узкие места на существующей дорожной сети Екатеринбургской агломерации, капитальный ремонт и ремонт с соблюдением межремонтных сроков, перераспределение транспортных потоков позволят значительно увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным транспортным эксплуатационным показателям.

В результате реализации программы в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» будет улучшено транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, снижено количество мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на участках автомобильных дорог, указанных в приложении № 3 к программе, уменьшится доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», что приведет к увеличению доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Раздел 2. Основные цели, задачи и показатели программы

Целью программы является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации ДТП в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов.

Для достижения поставленной цели потребуются реализация мероприятий, направленных на решение следующих приоритетных задач, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург»:

- 1) приведение дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- 2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации за счет снижения количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;
- 3) устранение перегрузки дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;

4) повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Целевые показатели программы приведены в приложении № 4 к программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению программы

Заказчиком-координатором (заказчиком) программы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Государственными и муниципальными заказчиками программы являются:

- 1) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»;
- 2) Администрация города Екатеринбурга.

Выполнение мероприятий программы осуществляется в три этапа:

I этап – 2017–2018 годы;

II этап – 2019–2021 годы;

III этап – 2022–2025 годы.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по I этапу представлены в приложении № 5 к программе.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, представлен в приложении № 6 к программе.

Перечень автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей, план мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, по II и III этапам выполнения мероприятий программы будут сформированы, учитывая достижения целевых показателей в процессе реализации мероприятий программы по I этапу.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение программы

1. Реализацию мероприятий программы в 2017–2025 годах планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов в объеме 19 117 469,868 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 2 750 158,052 тыс. рублей;

2018 год – 2 367 311,816 тыс. рублей;

2019 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;

2020 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;

2021 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;

2022 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;

2023 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;

2024 год – 2 000 000,0 тыс. рублей;

2025 год – 2 000 000,0 тыс. рублей,

из них: федеральный бюджет¹: 9 000 000,0 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 1 200 000,0 тыс. рублей;

2018 год – 800 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;

2020 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;

2021 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;

2022 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;

2023 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;

2024 год – 1 000 000,0 тыс. рублей;

2025 год – 1 000 000,0 тыс. рублей,

областной бюджет: 9 598 423,983 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 1 468 619,280 тыс. рублей;

2018 год – 1 498 225,903 тыс. рублей;

2019 год – 947 368,400 тыс. рублей;

2020 год – 947 368,400 тыс. рублей;

2021 год – 947 368,400 тыс. рублей;

2022 год – 947 368,400 тыс. рублей;

2023 год – 947 368,400 тыс. рублей;

2024 год – 947 368,400 тыс. рублей;

2025 год – 947 368,400 тыс. рублей,

местный бюджет: 519 045,884 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 81 538,771 тыс. рублей;

2018 год – 69 085,913 тыс. рублей;

2019 год – 52 631,600 тыс. рублей;

2020 год – 52 631,600 тыс. рублей;

2021 год – 52 631,600 тыс. рублей;

2022 год – 52 631,600 тыс. рублей;

2023 год – 52 631,600 тыс. рублей;

2024 год – 52 631,600 тыс. рублей;

2025 год – 52 631,600 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

¹Указывается прогнозируемый объем средств федерального бюджета, подлежащий уточнению при формировании и внесении изменений в федеральный бюджет на очередной финансовый год.

2. Расходы областного бюджета на выполнение программы в 2017–2025 годах осуществляются в форме бюджетных ассигнований.

Ресурсное обеспечение программы приведено в приложении № 7 к программе.

Раздел 5. Методика расчета целевых показателей комплексной программы

Методика расчета целевых показателей программы приведена в приложении № 8 к программе.

Приложение № 1
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории
Свердловской области
в 2017–2025 годах»

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования
Екатеринбургской городской агломерации

Но- мер стро- ки	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)
1	2	3
1.	Автомобильные дороги федерального значения	
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбургу км 141+406 – км 193+774	52,368
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625
6.	ИТОГО	260,354
7.	Автомобильные дороги регионального значения Свердловской области	
8.	р.п. Белоярский – г. Асбест	23,687
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15,832
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12,619
13.	г. Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	22,624
14.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов	80,470
15.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,970
16.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,500
17.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747

1	2	3
18.	г. Екатеринбург – с. Косулино	9,659
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбурга на участке а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» – а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858
21.	Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»	9,155
22.	Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10,100
23.	Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	2,200
24.	ИТОГО	447,898
25.	Автомобильные дороги местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»	
26.	Улица Малышева	5,68
27.	Площадь 1905 года	0,14
28.	Площадь Коммунаров	0,3
29.	Улица Челюскинцев	3,04
30.	Улица Шейнкмана	2,97
31.	Улица Октябрьской революции	0,33
32.	Улица Бебеля	3,65
33.	Улица Белореченская, от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63
34.	Улица Белореченская, от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15
35.	Улица Викулова	1,23
36.	Улица Волгоградская	4,2
37.	Улица Готвальда	2,43
38.	Улица Гурзуфская	1,8
39.	Улица Долорес Ибаррури	0,65
40.	Улица Заводская	1,77
41.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31
42.	Улица Кирова	1,68
43.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91
44.	Улица Крылова, от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21
45.	Улица Metallургов	2,1
46.	Улица Начдива Васильева	0,71
47.	Объездная автодорога	12,78
48.	Улица Опалихинская	1,32
49.	Улица Пирогова	0,93

1	2	3
50.	Улица Папанина	0,6
51.	Улица Радищева	2,09
52.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65
53.	Улица Серафимы Дерябиной	3,7
54.	Улица Соболева	0,93
55.	Улица Токарей	1,7
56.	Улица Халтурина	1,39
57.	Улица Хомякова	0,57
58.	Улица Черепанова	2,4
59.	Улица Ясная	2,55
60.	Верх-Исетский бульвар	0,77
61.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,17
62.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7
63.	Улица Юмашева	0,45
64.	Улица Гологорская, от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,46
65.	Автодорога в поселок Медный	7,8
66.	Улица Суходольская	7,04
67.	Улица Светлореченская	1,85
68.	Улица Анри Барбюса	1
69.	Переулок Встречный	0,41
70.	Улица Крылова	0,95
71.	Улица Ключевская	1,73
72.	Улица Красноуфимская	0,51
73.	Улица Мельникова	1,125
74.	Улица Нагорная	1,96
75.	Улица Одинарка	0,55
76.	Улица Попова	1,03
77.	Улица Татищева	2,52
78.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества, от Верх-Исетского бульвара до улицы Репина	0,93
79.	Переулок Пестеревский	0,16
80.	Улица Фролова	0,82
81.	Дорога до водозабора	0,5
82.	Улица Ручейная	1,1
83.	Улица Свердлова	1,01
84.	Улица Восточная	5,16
85.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634
86.	Улица Мельковская	0,51
87.	Улица Автомагистральная	3,82

1	2	3
88.	Улица Белякова	1,06
89.	Автодорога по переулку Базовый	3,34
90.	Улица Завокзальная	1,46
91.	Улица Леваневского	1,1
92.	Улица Маневровая	2,44
93.	Улица Монтажников, от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39
94.	Улица Пехотинцев	2,14
95.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с заездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1
96.	Улица Техническая	5,41
97.	Проезд Теплоходный	1,084
98.	Улица Мира	2,45
99.	Улица Лермонтова	0,14
100.	Улица Физкультурников	0,09
101.	Автодорога в поселок Шувакиш, от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,47
102.	Улица Бебеля (дублер)	1,03
103.	Улица Ватутина	0,39
104.	Улица Минометчиков	2,2
105.	Улица Колмогорова	1,021
106.	Улица Надеждинская, от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83
107.	Улица Соликамская	1,59
108.	Улица Сортировочная	0,96
109.	Проспект Седова	1,37
110.	Улица Карла Либкнехта	1,34
111.	Улица М. Горького	1,6
112.	Улица Луначарского	4,5
113.	Переулок Почтовый	0,15
114.	Улица Пролетарская	0,33
115.	Улица Бажова	2,7
116.	Улица Пушкина	0,61
117.	Улица Клары Цеткин	0,4
118.	Улица Тургенева	0,48
119.	Улица 40-летия Комсомола, от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67
120.	Улица Библиотечная	0,92
121.	Улица Блюхера	3,31
122.	Улица Вилонова, от улицы Данилы Зверева до улицы	1,91

1	2	3
	Учителей, с разворотным кольцом для автобусов	
123.	Улица Владимира Высоцкого, от путепровода до микрорайона Пески, с разворотным кольцом для автобусов	1,89
124.	Площадь Кирова с подъездами	0,6
125.	Улица Данилы Зверева, от улицы Блюхера до улицы Камчатской, с разворотным кольцом для автобусов	1,52
126.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89
127.	Улица Комсомольская	3,5
128.	Улица Маяковского	0,86
129.	Улица Проезжая	4,735
130.	Улица Алданская	0,41
131.	Улица Новгородцевой	2,73
132.	Улица Норильская	0,75
133.	Улица Советская	2,33
134.	Улица Студенческая	2,46
135.	Улица Сулимова	1,15
136.	Улица Сыромолотова	2,09
137.	Улица Учителей, от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,21
138.	Улица Кузнечная	0,96
139.	Улица Шарташская	0,62
140.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09
141.	Улица Фабричная	1,66
142.	Мариупольская транспортная развязка	1,6
143.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55
144.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1
145.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68
146.	Улица Боровая	0,47
147.	Улица Ботаническая	0,27
148.	Улица Волховская, от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477
149.	Улица Генеральская	0,5
150.	Улица Искровцев	0,6
151.	Улица Июльская	0,96
152.	Улица Кленовая	0,82
153.	Улица Коминтерна	0,59
154.	Дублер улицы Блюхера, от переулка Паркового до улицы Раевского	1,33

1	2	3
155.	Улица Омская	1,01
156.	Улица Педагогическая	0,54
157.	Улица Рыбаков	1,33
158.	Сиреневый бульвар	0,98
159.	Улица Софьи Ковалевской	1,11
160.	Улица Тимирязева	0,23
161.	Улица Воеводина	0,38
162.	Улица 8 Марта	2,93
163.	Улица Гоголя	0,78
164.	Улица Декабристов	2,1
165.	Улица Добролюбова	0,33
166.	Улица Щербакова	5,06
167.	Проспект Ленина	4,3
168.	Улица Московская	7,3
169.	Улица Народной воли	1,79
170.	Улица Посадская	2
171.	Улица Серова	1,9
172.	Улица Степана Разина	2,47
173.	Улица Тверитина	1,4
174.	Улица Лыжников	0,82
175.	Улица Толмачева	1,2
176.	Улица Уктусская, от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73
177.	Улица Фурманова	2,95
178.	Улица Чернышевского	0,3
179.	Улица Чайковского	0,4
180.	Улица Энгельса	0,88
181.	Улица Амундсена	7,5
182.	Улица Академика Бардина	2,38
183.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4
184.	Улица Громова	1,95
185.	Улица Европейская	0,9
186.	Переулок Клинический	1,2
187.	Улица Краснолесья, от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49
188.	Улица Мехренцева	0,59
189.	Улица Мостовая	1,19
190.	Улица Начдива Онуфриева	3,23
191.	Улица Павла Шаманова	0,71
192.	Улица Предельная	1,93
193.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,78
194.	Переулок Саперов	0,24

1	2	3
195.	Улица Фрунзе	2
196.	Улица Академика Вонсовского	1,55
197.	Бульвар Академика Семихатова	0,78
198.	Улица Верещагина	0,4
199.	Улица Михеева	0,35
200.	Улица Куйбышева	4,64
201.	Улица Большакова	3
202.	Улица Карла Маркса	1,38
203.	Улица Красноармейская	1,49
204.	Улица Мичурина	1,57
205.	Улица Сони Морозовой	0,37
206.	Улица Бахчиванджи	3,7
207.	Улица Латвийская	2,07
208.	Улица Эстонская	0,4
209.	Автомародга в сторону компрессорного завода	0,8
210.	Автомародга от Сибирского тракта до УралНИИсхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,32
211.	Проспект Русский	0,4
212.	Улица Главная	1,19
213.	Улица Механизаторов	1,01
214.	Улица Реактивная	7,1
215.	Улица Луганская	4,23
216.	Улица Саввы Белых	0,35
217.	Переулок Боковой	0,4
218.	Улица Анны Бычковой	1,29
219.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7
220.	Транспортная развязка «Бухара-Урал»	1
221.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8
222.	Улица Ткачей	1,08
223.	Улица Тракторная	1,18
224.	Автомародга от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у компрессорного завода	3,43
225.	Автомародга от транспортной развязки у компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08
226.	Автомародга от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1
227.	Сибирский тракт	13
228.	Улица Испытателей	0,83
229.	Улица Машинная	1,8
230.	Улица Трубачева (улица Птицеводов)	0,96
231.	Улица Прибалтийская	1,06
232.	Улица Хвойная	0,61

1	2	3
233.	Улица Хрустальная	2,12
234.	Улица Чистая	1,46
235.	Улица Спутников	0,96
236.	Переулок Утренний	0,71
237.	Бульвар Культуры	0,74
238.	Проспект Орджоникидзе	1,54
239.	Серовский ввод	0,58
240.	Улица 40-летия Октября	2,75
241.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6
242.	Улица Баумана	1,9
243.	Улица Донбасская	2,14
244.	Улица Ильича	2
245.	Улица Кировградская	3,43
246.	Улица Коммунистическая	2,65
247.	Улица Краснофлотцев	2,6
248.	Улица Ломоносова	2,6
249.	Улица Машиностроителей	3,1
250.	Улица Победы	2,63
251.	Улица Старых Большевиков	2,52
252.	Улица Таганская, от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,32
253.	Улица Фрезеровщиков	1,33
254.	Улица Шефская	6,67
255.	Автодорога в поселок Садовый	7,57
256.	Улица Бабушкина	1,53
257.	Улица Банникова	0,61
258.	Улица Донская	0,886
259.	Улица Индустрии, от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9
260.	Улица Красных командиров, от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1
261.	Проспект Космонавтов	11,01
262.	Переулок Суворовский	0,5
263.	Переулок Никольский	0,4
264.	Улица Уральских рабочих	3,04
265.	Улица Павловская	0,7
266.	Улица Фронтовых бригад	2,85
267.	Улица Фестивальная	0,95
268.	Улица Совхозная	2,2
269.	Улица 22-го Партсъезда	1,2
270.	Улица Энтузиастов	1,77
271.	Переулок Черноморский	0,15

1	2	3
272.	Улица Белинского	4,95
273.	Улица Селькоровская	3,45
274.	Улица Титова	2,12
275.	Елизаветинское шоссе	1,47
276.	Переулок Рижский	0,5
277.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5
278.	Проезд Южный	0,53
279.	Улица Военная	0,79
280.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82
281.	Улица Дорожная, от улицы Военной до улицы Окраинной	1,03
282.	Улица Зенитчиков	0,48
283.	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9
284.	Улица Крестинского	3,36
285.	Улица Молодогвардейцев	1,13
286.	Улица Шатровая	0,91
287.	Улица Новинская	0,76
288.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18
289.	Улица Походная	2,12
290.	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93
291.	Улица Циолковского	2,15
292.	Улица Академика Шварца	1,5
293.	Улица 2-я Новосибирская	2,39
294.	Улица Юлиуса Фучика	1,17
295.	Улица Пархоменко	1,29
296.	Улица Димитрова	1,3
297.	Улица Торговая	0,47
298.	Улица Авиационная	2,1
299.	Улица Агрономическая	1,75
300.	Улица Грибоедова	1,94
301.	Улица Патриса Лумумбы	3,1
302.	Улица Чайковского	0,8
303.	Улица Черняховского	1,67
304.	Улица Славянская	1,1
305.	Улица Стачек	2,56
306.	Улица Калинина	2,14
307.	Улица Кварцевая	0,48
308.	Улица Еремина	0,3
309.	Улица Кунарская	0,95
310.	Улица Софьи Перовской	0,63

1	2	3
311.	Улица Матросская	1,69
312.	Улица Шаумяна	2,5
313.	Улица Альпинистов	2,8
314.	Улица Инженерная	1,95
315.	Улица Аргинская	1,84
316.	Улица Летчиков	0,911
317.	Переулок Университетский	0,502
318.	Улица Смазчиков	0,52
319.	Улица Ангарская	2,52
320.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7
321.	Улица Лукиных	1,5
322.	Улица Машинистов	0,91
323.	Улица Армавирская	1,76
324.	Автодорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58
325.	Улица Губахинская	0,42
326.	Улица Сурикова	1,9
327.	Улица Гагарина	2,18
328.	Улица Первомайская	3,6
329.	Улица Комвузовская	0,97
330.	Улица Кулибина	0,3
331.	Улица Городская	1,05
332.	Улица Окружная	1,38
333.	Улица Щорса	2,77
334.	Улица Билимбаевская	1,8
335.	Улица Азина	1,05
336.	Улица Братьев Быковых	0,65
337.	Переулок Красный	0,694
338.	Улица Восстания	2,05
339.	Улица Белоярская	0,675
340.	Ново-Московский тракт	1,6
341.	Улица Николая Никонова	0,431
342.	Улица Шевченко	1
343.	Улица Таватуйская	2,18
344.	Улица Уткинская	0,588
345.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287
346.	Улица Самолетная	2,41
347.	Улица Медицинская	0,37
348.	Улица Академическая	1,12
349.	Переулок Северный	0,322
350.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7
351.	Улица Шевелева	0,23
352.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3

1	2	3
353.	Улица Денисова-Уральского	1,02
354.	Улица Уральская	1,92
355.	Улица Бориса Ельцина	0,826
356.	Улица Чапаева	1,7
357.	Улица Чкалова	2,32
358.	Улица Хохрякова	1,44
359.	Улица Розы Люксембург	1,6
360.	Улица Караванная	1,8
361.	Улица Бисерская	2,6
362.	Улица Турбинная	1,55
363.	Улица Рощинская	1,5
364.	Улица Академика Сахарова	2,46
365.	ИТОГО	613,368
366.	ВСЕГО по агломерации	1 321,620

Приложение № 2
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории
Свердловской области
в 2017–2025 годах»

ИНФОРМАЦИЯ
по диагностике автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации

Номер строки	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Результаты диагностики															
			Нормативное состояние (км/процентов)															
			Инструментальная								Экспертная							
			На текущую дату		ожидаемое						На текущую дату		ожидаемое					
			км	процент	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018		км	процент	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
1.	Автомобильные дороги федерального значения																	
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161	54,157	77,20	54,157	77,20								70,161	100,00	70,161	100,00	
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,200	67,729	86,61	67,729	86,61								78,200	100,00	78,200	100,00	
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774	52,368	9,599	18,33	9,599	18,33								13,967	26,67	33,967	64,86	
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625	45,357	76,10	45,357	76,10								53,625	89,9	59,625	100,00	
6.	ИТОГО	260,354	176,842	67,92	176,842	67,92								215,953	82,95	241,953	92,93	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
21.	Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»	9,155	0,000	0,00	0,000	0,00	2,500	27,31	9,155	100,00								
22.	Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10,100	0,000	0,00	0,000	0,00	2,250	23,42	5,400	54,58								
23.	Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	2,200	0,000	0,00	0,000	0,00	2,200	100,00	2,200	100,00								
24.	ИТОГО	447,898	74,024	16,53	74,024	16,53	152,970	34,15	232,645	51,94								
25.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																	
26.	Улица Малышева	5,680	2,840	50,00	2,840	50,00									3,120	54,93	3,120	54,93
27.	Площадь 1905 года	0,140	0,140	100,00	0,140	100,00									0,140	100,00	0,140	100,00
28.	Площадь Коммунаров	0,300	0,300	100,00	0,300	100,00									0,300	100,00	0,300	100,00
29.	Улица Челюскинцев	3,040	1,500	49,34	1,500	49,34									1,740	57,24	1,740	57,24
30.	Улица Шейнкмана	2,970	1,670	56,23	1,670	56,23									1,670	56,23	1,670	56,23
31.	Улица Октябрьской революции	0,330	0,198	60,00	0,198	60,00									0,198	60,00	0,198	60,00
32.	Улица Бебеля	3,650	0,570	15,62	0,570	15,62									1,900	52,05	1,900	52,05
33.	Улица Белореченская, от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,630	0,252	40,00	0,252	40,00									0,252	40,00	0,252	40,00
34.	Улица Белореченская, от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,150	0,860	40,00	0,860	40,00									0,860	40,00	0,860	40,00
35.	Улица Викулова	1,230	0,496	40,33	0,496	40,33									0,496	40,33	0,496	40,33
36.	Улица Волгоградская	4,200	2,500	59,52	2,500	59,52									2,500	59,52	2,500	59,52
37.	Улица Готвальда	2,430	0,729	30,00	0,729	30,00									0,729	30,00	0,729	30,00
38.	Улица Гурзуфская	1,800	0,900	50,00	0,900	50,00									1,230	68,33	1,230	68,33
39.	Улица Долорес Ибаррури	0,650	0,000	0,00	0,000	0,00									0,650	100,00	0,650	100,00
40.	Улица Заводская	1,770	1,239	70,00	1,239	70,00									1,239	70,00	1,239	70,00
41.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,310	0,393	30,00	0,393	30,00									0,393	30,00	0,393	30,00
42.	Улица Кирова	1,680	0,990	58,93	0,990	58,93									1,510	89,88	1,510	89,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
43.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,910	0,910	31,27	0,910	31,27									1,370	47,08	1,370	47,08
44.	Улица Крылова, от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,210	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
45.	Улица Metallургов	2,100	1,890	90,00	1,890	90,00									1,890	90,00	1,890	90,00
46.	Улица Начдива Васильева	0,710	0,355	50,00	0,355	50,00									0,355	50,00	0,355	50,00
47.	Объездная автодорога	12,780	5,590	43,74	5,590	43,74									7,880	61,66	10,650	83,33
48.	Улица Опалихинская	1,320	0,320	24,24	0,320	24,24									0,320	24,24	0,320	24,24
49.	Улица Пирогова	0,930	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
50.	Улица Папанина	0,600	0,000	0,00	0,000	0,00									0,600	100,00	0,600	100,00
51.	Улица Радищева	2,090	0,627	30,00	0,627	30,00									1,537	73,54	1,537	73,54
52.	Улица Пальмиро Тольятти	0,650	0,390	60,00	0,390	60,00									0,390	60,00	0,390	60,00
53.	Улица Серафимы Дерябиной	3,700	1,030	27,84	1,030	27,84									3,700	100,00	3,700	100,00
54.	Улица Соболева	0,930	0,279	30,00	0,279	30,00									0,279	30,00	0,279	30,00
55.	Улица Токарей	1,700	0,000	0,00	0,000	0,00									1,530	90,00	1,530	90,00
56.	Улица Халтурина	1,390	0,525	37,77	0,525	37,77									1,395	100,36	1,395	100,36
57.	Улица Хомякова	0,570	0,000	0,00	0,000	0,00									0,570	100,00	0,570	100,00
58.	Улица Черепанова	2,400	0,960	40,00	0,960	40,00									0,960	40,00	0,960	40,00
59.	Улица Ясная	2,550	0,765	30,00	0,765	30,00									0,765	30,00	0,765	30,00
60.	Верх-Исетский бульвар	0,770	0,300	38,96	0,300	38,96									0,770	100,00	0,770	100,00
61.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,170	1,085	50,00	1,085	50,00									1,085	50,00	1,085	50,00
62.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,700	0,600	10,53	0,600	10,53									3,140	55,09	3,140	55,09
63.	Улица Юмашева	0,450	0,170	37,78	0,170	37,78									0,450	100,00	0,450	100,00
64.	Улица Гологорская, от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,460	0,138	30,00	0,138	30,00									0,138	30,00	0,138	30,00
65.	Автодорога в поселок Медный	7,800	2,340	30,00	2,340	30,00									2,340	30,00	2,340	30,00
66.	Улица Суходольская	7,040	2,112	30,00	2,112	30,00									2,112	30,00	2,112	30,00
67.	Улица Светлореченская	1,850	0,740	40,00	0,740	40,00									0,740	40,00	0,740	40,00
68.	Улица Анри Барбюса	1,000	0,300	30,00	0,300	30,00									0,395	39,50	0,395	39,50
69.	Переулок Встречный	0,410	0,205	50,00	0,205	50,00									0,205	50,00	0,205	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
70.	Улица Крылова	0,950	0,000	0,00	0,000	0,00									0,330	34,74	0,330	34,74
71.	Улица Ключевская	1,730	0,900	52,02	0,900	52,02									0,900	52,02	0,900	52,02
72.	Улица Красноуфимская	0,510	0,153	30,00	0,153	30,00									0,153	30,00	0,153	30,00
73.	Улица Мельникова	1,125	0,000	0,00	0,000	0,00									1,125	100,00	1,125	100,00
74.	Улица Нагорная	1,960	0,500	25,51	0,500	25,51									0,500	25,51	0,500	25,51
75.	Улица Одиарка	0,550	0,123	22,36	0,123	22,36									0,123	22,36	0,123	22,36
76.	Улица Попова	1,030	0,412	40,00	0,412	40,00									0,612	59,42	0,612	59,42
77.	Улица Татищева	2,520	0,000	0,00	0,000	0,00									0,185	7,34	0,185	7,34
78.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества, от Верх- Исетского бульвара до улицы Репина	0,930	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
79.	Переулок Пестеревский	0,160	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
80.	Улица Фролова	0,820	0,330	40,24	0,330	40,24									0,330	40,24	0,330	40,24
81.	Дорога до водозабора	0,500	0,150	30,00	0,150	30,00									0,150	30,00	0,150	30,00
82.	Улица Ручейная	1,100	0,000	0,00	0,000	0,00									1,100	100,00	1,100	100,00
83.	Улица Свердлова	1,010	0,000	0,00	0,000	0,00									1,010	100,00	1,010	100,00
84.	Улица Восточная	5,160	3,617	70,10	3,617	70,10									3,617	70,10	3,617	70,10
85.	Улица Мамина- Сибиряка	3,634	2,180	59,99	2,180	59,99									2,180	59,99	2,180	59,99
86.	Улица Мельковская	0,510	0,153	30,00	0,153	30,00									0,153	30,00	0,153	30,00
87.	Улица Автомагистральная	3,820	1,146	30,00	1,146	30,00									1,146	30,00	1,146	30,00
88.	Улица Белякова	1,060	0,318	30,00	0,318	30,00									0,318	30,00	0,318	30,00
89.	Автодорога по переулку Базовый	3,340	1,000	29,94	1,000	29,94									1,470	44,01	3,340	100,00
90.	Улица Завокзальная	1,460	0,440	30,14	0,440	30,14									0,440	30,14	0,440	30,14
91.	Улица Леваневского	1,100	0,207	18,82	0,207	18,82									0,207	18,82	0,207	18,82
92.	Улица Маневровая	2,440	0,732	30,00	0,732	30,00									0,732	30,00	0,732	30,00
93.	Улица Монтажников, от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,390	0,417	30,00	0,417	30,00									0,417	30,00	0,417	30,00
94.	Улица Пехотинцев	2,140	0,642	30,00	0,642	30,00									0,642	30,00	0,642	30,00
95.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с засздами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,100	0,930	30,00	0,930	30,00									0,930	30,00	0,930	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
96.	Улица Техническая	5,410	2,164	40,00	2,164	40,00									2,164	40,00	2,164	40,00
97.	Проезд Теплоходный	1,084	0,212	19,56	0,212	19,56									0,212	19,56	0,212	19,56
98.	Улица Мира	2,450	1,766	72,08	1,766	72,08									1,766	72,08	1,766	72,08
99.	Улица Лермонтова	0,140	0,042	30,00	0,042	30,00									0,042	30,00	0,042	30,00
100.	Улица Физкультурников	0,090	0,027	30,00	0,027	30,00									0,027	30,00	0,027	30,00
101.	Автодорога в поселок Шувакиш, от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,470	1,041	30,00	1,041	30,00									1,041	30,00	1,041	30,00
102.	Улица Бебеля (дублер)	1,030	0,309	30,00	0,309	30,00									0,309	30,00	0,309	30,00
103.	Улица Ватутина	0,390	0,117	30,00	0,117	30,00									0,117	30,00	0,117	30,00
104.	Улица Минометчиков	2,200	0,660	30,00	0,660	30,00									0,660	30,00	0,660	30,00
105.	Улица Колмогорова	1,021	0,300	29,38	0,300	29,38									0,300	29,38	0,300	29,38
106.	Улица Надеждинская, от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,830	0,249	30,00	0,249	30,00									0,249	30,00	0,249	30,00
107.	Улица Соликамская	1,590	0,636	40,00	0,636	40,00									0,636	40,00	0,636	40,00
108.	Улица Сортировочная	0,960	0,288	30,00	0,288	30,00									0,288	30,00	0,288	30,00
109.	Проспект Седова	1,370	0,400	29,20	0,400	29,20									0,400	29,20	0,400	29,20
110.	Улица Карла Либкнехта	1,340	0,720	53,73	0,720	53,73									1,340	100,00	1,340	100,00
111.	Улица Горького	1,600	1,000	62,50	1,000	62,50									1,000	62,50	1,000	62,50
112.	Улица Луначарского	4,500	3,600	80,00	3,600	80,00									3,600	80,00	3,600	80,00
113.	Переулок Почтовый	0,150	0,045	30,00	0,045	30,00									0,045	30,00	0,045	30,00
114.	Улица Пролетарская	0,330	0,099	30,00	0,099	30,00									0,099	30,00	0,099	30,00
115.	Улица Бажова	2,700	0,810	30,00	0,810	30,00									0,810	30,00	0,810	30,00
116.	Улица Пушкина	0,610	0,244	40,00	0,244	40,00									0,244	40,00	0,244	40,00
117.	Улица Клары Цеткин	0,400	0,120	30,00	0,120	30,00									0,120	30,00	0,120	30,00
118.	Улица Тургенева	0,480	0,192	40,00	0,192	40,00									0,192	40,00	0,192	40,00
119.	Улица 40-летия Комсомола от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,670	0,144	3,92	0,144	3,92									0,144	3,92	0,144	3,92
120.	Улица Библиотечная	0,920	0,368	40,00	0,368	40,00									0,368	40,00	0,368	40,00
121.	Улица Блюхера	3,310	0,960	29,00	0,960	29,00									0,960	29,00	3,310	100,00
122.	Улица Вилонова, от улицы Данилы Зверева до улицы Учителей, с разворотным кольцом для автобусов	1,910	0,764	40,00	0,764	40,00									0,764	40,00	0,764	40,00
123.	Улица Владимира Высоцкого, от	1,890	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	путепровода до микрорайона Пески, с разворотным кольцом для автобусов																	
124.	Площадь Кирова с подъездами	0,600	0,180	30,00	0,180	30,00									0,180	30,00	0,180	30,00
125.	Улица Данилы Зверева, от улицы Блюхера до улицы Камчатской, с разворотным кольцом для автобусов	1,520	0,456	30,00	0,456	30,00									0,456	30,00	0,456	30,00
126.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,890	0,267	30,00	0,267	30,00									0,267	30,00	0,267	30,00
127.	Улица Комсомольская	3,500	1,800	51,43	1,800	51,43									1,800	51,43	1,800	51,43
128.	Улица Маяковского	0,860	0,520	60,47	0,520	60,47									0,520	60,47	0,520	60,47
129.	Улица Проезжая	4,735	4,735	100,00	4,735	100,00									4,735	100,00	4,735	100,00
130.	Улица Алданская	0,410	0,123	30,00	0,123	30,00									0,123	30,00	0,123	30,00
131.	Улица Новгородцевой	2,730	0,819	30,00	0,819	30,00									0,819	30,00	0,819	30,00
132.	Улица Норильская	0,750	0,225	30,00	0,225	30,00									0,225	30,00	0,225	30,00
133.	Улица Советская	2,330	1,165	50,00	1,165	50,00									1,165	50,00	1,165	50,00
134.	Улица Студенческая	2,460	1,700	69,11	1,700	69,11									1,700	69,11	1,700	69,11
135.	Улица Сулимова	1,150	0,805	70,00	0,805	70,00									0,805	70,00	0,805	70,00
136.	Улица Сыромолотова	2,090	0,627	30,00	0,627	30,00									0,627	30,00	0,627	30,00
137.	Улица Учителей, от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,210	0,363	30,00	0,363	30,00									0,363	30,00	0,363	30,00
138.	Улица Кузнечная	0,960	0,290	30,21	0,290	30,21									0,290	30,21	0,290	30,21
139.	Улица Шарташская	0,620	0,186	30,00	0,186	30,00									0,186	30,00	0,186	30,00
140.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,090	0,690	63,30	0,690	63,30									1,090	100,00	1,090	100,00
141.	Улица Фабричная	1,660	0,664	40,00	0,664	40,00									0,664	40,00	0,664	40,00
142.	Мариупольская транспортная развязка	1,600	0,800	50,00	0,800	50,00									0,800	50,00	0,800	50,00
143.	Автомаршрут от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,550	0,000	0,00	0,000	0,00									7,250	68,72	10,550	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
144.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1,000	0,22	22,00	0,22	22,00									0,22	22,00	0,22	22,00
145.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,680	0,504	30,00	0,504	30,00									0,504	30,00	0,504	30,00
146.	Улица Боровая	0,470	0,141	30,00	0,141	30,00									0,141	30,00	0,141	30,00
147.	Улица Ботаническая	0,270	0,108	40,00	0,108	40,00									0,108	40,00	0,108	40,00
148.	Улица Волховская, от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477	0,143	29,98	0,143	29,98									0,143	29,98	0,143	29,98
149.	Улица Генеральская	0,500	0,150	30,00	0,150	30,00									0,150	30,00	0,150	30,00
150.	Улица Искровцев	0,600	0,180	30,00	0,180	30,00									0,180	30,00	0,180	30,00
151.	Улица Июльская	0,960	0,384	40,00	0,384	40,00									0,384	40,00	0,384	40,00
152.	Улица Кленовая	0,820	0,246	30,00	0,246	30,00									0,246	30,00	0,246	30,00
153.	Улица Коминтерна	0,590	0,177	30,00	0,177	30,00									0,177	30,00	0,177	30,00
154.	Дублер улицы Блюхера, от переулка Паркового до улицы Раевского	1,330	0,532	40,00	0,532	40,00									0,532	40,00	0,532	40,00
155.	Улица Омская	1,010	0,520	51,49	0,520	51,49									0,520	51,49	0,520	51,49
156.	Улица Педагогическая	0,540	0,270	50,00	0,270	50,00									0,270	50,00	0,270	50,00
157.	Улица Рыбаков	1,330	0,399	30,00	0,399	30,00									0,399	30,00	0,399	30,00
158.	Сиреневый бульвар	0,980	0,294	30,00	0,294	30,00									0,294	30,00	0,294	30,00
159.	Улица Софьи Ковалевской	1,110	0,444	40,00	0,444	40,00									0,444	40,00	0,444	40,00
160.	Улица Тимирязева	0,230	0,069	30,00	0,069	30,00									0,069	30,00	0,069	30,00
161.	Улица Воеводина	0,380	0,114	30,00	0,114	30,00									0,114	30,00	0,114	30,00
162.	Улица 8 Марта	2,930	1,400	47,78	1,400	47,78									1,780	60,75	1,780	60,75
163.	Улица Гоголя	0,780	0,234	30,00	0,234	30,00									0,234	30,00	0,234	30,00
164.	Улица Декабристов	2,100	1,500	71,43	1,500	71,43									1,500	71,43	1,500	71,43
165.	Улица Добролюбова	0,330	0,099	30,00	0,099	30,00									0,099	30,00	0,099	30,00
166.	Улица Щербакова	5,060	2,500	49,41	2,500	49,41									2,500	49,41	2,500	49,41
167.	Проспект Ленина	4,300	2,560	59,53	2,560	59,53									3,460	80,47	3,460	80,47
168.	Улица Московская	7,300	2,849	39,02	2,849	39,02									4,719	64,64	4,719	64,64
169.	Улица Народной воли	1,790	0,720	40,22	0,720	40,22									0,720	40,22	0,720	40,22
170.	Улица Посадская	2,000	1,150	57,50	1,150	57,50									1,430	71,50	1,430	71,50
171.	Улица Серова	1,900	0,570	30,00	0,570	30,00									0,570	30,00	0,570	30,00
172.	Улица Степана Разина	2,470	1,240	50,20	1,240	50,20									1,240	50,20	1,240	50,20
173.	Улица Тверитина	1,400	0,420	30,00	0,420	30,00									0,420	30,00	0,420	30,00
174.	Улица Лыжников	0,820	0,400	48,78	0,400	48,78									0,400	48,78	0,400	48,78
175.	Улица Толмачева	1,200	0,900	75,00	0,900	75,00									0,900	75,00	0,900	75,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
176.	Улица Уктусская, от улицы Большакова до улицы Шорса	0,730	0,219	30,00	0,219	30,00									0,219	30,00	0,219	30,00
177.	Улица Фурманова	2,950	1,050	35,59	1,050	35,59									1,050	35,59	1,050	35,59
178.	Улица Чернышевского	0,300	0,090	30,00	0,090	30,00									0,090	30,00	0,090	30,00
179.	Улица Чайковского	0,400	0,120	30,00	0,120	30,00									0,120	30,00	0,120	30,00
180.	Улица Энгельса	0,880	0,400	45,45	0,400	45,45									0,400	45,45	0,400	45,45
181.	Улица Амундсена	7,500	3,570	47,60	3,570	47,60									3,570	47,60	3,570	47,60
182.	Улица Академика Бардина	2,380	0,952	40,00	0,952	40,00									0,952	40,00	0,952	40,00
183.	Улица Вильгельма де Геннина	2,400	1,680	70,00	1,680	70,00									1,680	70,00	1,680	70,00
184.	Улица Громова	1,950	0,590	30,26	0,590	30,26									0,590	30,26	0,590	30,26
185.	Улица Европейская	0,900	0,450	50,00	0,450	50,00									0,450	50,00	0,450	50,00
186.	Переулок Клинический	1,200	0,360	30,00	0,360	30,00									0,360	30,00	0,360	30,00
187.	Улица Краснолесья, от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,490	1,494	60,00	1,494	60,00									1,494	60,00	1,494	60,00
188.	Улица Мехренцева	0,590	0,472	80,00	0,472	80,00									0,472	80,00	0,472	80,00
189.	Улица Мостовая	1,190	0,360	30,25	0,360	30,25									0,360	30,25	0,360	30,25
190.	Улица Начдива Онуфриева	3,230	1,292	40,00	1,292	40,00									1,292	40,00	1,292	40,00
191.	Улица Павла Шаманова	0,710	0,568	80,00	0,568	80,00									0,568	80,00	0,568	80,00
192.	Улица Предельная	1,930	0,772	40,00	0,772	40,00									0,772	40,00	0,772	40,00
193.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,780	1,780	100,00	1,780	100,00									1,780	100,00	1,780	100,00
194.	Переулок Саперов	0,240	0,080	33,33	0,080	33,33									0,080	33,33	0,080	33,33
195.	Улица Фрунзе	2,000	1,420	71,00	1,420	71,00									1,420	71,00	1,420	71,00
196.	Улица Академика Вонсовского	1,550	0,620	40,00	0,620	40,00									0,620	40,00	0,620	40,00
197.	Бульвар Академика Семихатова	0,780	0,390	50,00	0,390	50,00									0,390	50,00	0,390	50,00
198.	Улица Верещагина	0,400	0,120	30,00	0,120	30,00									0,120	30,00	0,120	30,00
199.	Улица Михеева	0,350	0,175	50,00	0,175	50,00									0,175	50,00	0,175	50,00
200.	Улица Куйбышева	4,640	1,600	34,48	1,600	34,48									1,650	35,56	1,650	35,56
201.	Улица Большакова	3,000	1,970	65,67	1,970	65,67									1,970	65,67	1,970	65,67
202.	Улица Карла Маркса	1,380	0,412	29,86	0,412	29,86									0,412	29,86	0,412	29,86
203.	Улица Красноармейская	1,490	0,447	30,00	0,447	30,00									0,447	30,00	0,447	30,00
204.	Улица Мичурина	1,570	0,470	29,94	0,470	29,94									0,470	29,94	0,470	29,94
205.	Улица Сони Морозовой	0,370	0,111	30,00	0,111	30,00									0,111	30,00	0,111	30,00
206.	Улица Бахчиванджи	3,700	1,110	30,00	1,110	30,00									1,280	34,59	1,280	34,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
207.	Улица Латвийская	2,070	0,621	30,00	0,621	30,00									0,621	30,00	0,621	30,00
208.	Улица Эстонская	0,400	0,120	30,00	0,120	30,00									0,120	30,00	0,120	30,00
209.	Автодорога в сторону компрессорного завода	0,800	0,240	30,00	0,240	30,00									0,240	30,00	0,240	30,00
210.	Автодорога от Сибирского тракта до УралНИИсхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,320	0,928	40,00	0,928	40,00									0,928	40,00	0,928	40,00
211.	Проспект Русский	0,400	0,120	30,00	0,120	30,00									0,120	30,00	0,120	30,00
212.	Улица Главная	1,190	0,357	30,00	0,357	30,00									0,357	30,00	0,357	30,00
213.	Улица Механизаторов	1,010	0,303	30,00	0,303	30,00									0,303	30,00	0,303	30,00
214.	Улица Реактивная	7,100	1,500	21,13	1,500	21,13									1,500	21,13	6,000	84,51
215.	Улица Луганская	4,230	4,230	100,00	4,230	100,00									4,230	100,00	4,230	100,00
216.	Улица Саввы Белых	0,350	0,100	28,57	0,100	28,57									0,100	28,57	0,100	28,57
217.	Переулок Боковой	0,400	0,120	30,00	0,120	30,00									0,120	30,00	0,120	30,00
218.	Улица Анны Бычковой	1,290	0,774	60,00	0,774	60,00									0,774	60,00	0,774	60,00
219.	Путепровод по улице Комсомольской	0,700	0,210	30,00	0,210	30,00									0,210	30,00	0,210	30,00
220.	Транспортная развязка «Бухара – Урал»	1,000	0,600	60,00	0,600	60,00									0,600	60,00	0,600	60,00
221.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,800	0,800	100,00	0,800	100,00									0,800	100,00	0,800	100,00
222.	Улица Ткачей	1,080	1,080	100,00	1,080	100,00									1,080	100,00	1,080	100,00
223.	Улица Тракторная	1,180	0,970	82,20	0,970	82,20									0,970	82,20	0,970	82,20
224.	Автодорога от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у компрессорного завода	3,430	1,715	50,00	1,715	50,00									1,715	50,00	1,715	50,00
225.	Автодорога от транспортной развязки у компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,080	0,728	35,00	0,728	35,00									0,728	35,00	0,728	35,00
226.	Автодорога от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1,000	0,300	30,00	0,300	30,00									0,300	30,00	0,300	30,00
227.	Сибирский тракт	13,000	6,200	47,69	6,200	47,69									7,950	61,15	7,950	61,15
228.	Улица Испытателей	0,830	0,332	40,00	0,332	40,00									0,332	40,00	0,332	40,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
229.	Улица Машинная	1,800	1,800	100,00	1,800	100,00									1,800	100,00	1,800	100,00
230.	Улица Трубочева (улица Птицеводов)	0,960	0,192	20,00	0,192	20,00									0,192	20,00	0,192	20,00
231.	Улица Прибалтийская	1,060	0,636	60,00	0,636	60,00									0,636	60,00	0,636	60,00
232.	Улица Хвойная	0,610	0,183	30,00	0,183	30,00									0,183	30,00	0,183	30,00
233.	Улица Хрустальная	2,120	0,848	40,00	0,848	40,00									0,848	40,00	0,848	40,00
234.	Улица Чистая	1,460	0,305	20,89	0,305	20,89									0,305	20,89	0,305	20,89
235.	Улица Спутников	0,960	0,360	37,50	0,360	37,50									0,960	100,00	0,960	100,00
236.	Переулок Утренний	0,710	0,000	0,00	0,000	0,00									0,710	100,00	0,710	100,00
237.	Бульвар Культуры	0,740	0,370	50,00	0,370	50,00									0,370	50,00	0,370	50,00
238.	Проспект Орджоникидзе	1,540	0,770	50,00	0,770	50,00									0,770	50,00	0,770	50,00
239.	Серовский ввод	0,580	0,580	100,00	0,580	100,00									0,580	100,00	0,580	100,00
240.	Улица 40-летия Октября	2,750	0,550	20,00	0,550	20,00									1,500	54,55	1,500	54,55
241.	Улица Бакинских комиссаров с троллей- бусным кольцом	3,600	1,916	53,22	1,916	53,22									1,916	53,22	3,476	96,56
242.	Улица Баумана	1,900	0,950	50,00	0,950	50,00									0,950	50,00	0,950	50,00
243.	Улица Донбасская	2,140	0,170	7,94	0,170	7,94									2,140	100,00	2,140	100,00
244.	Улица Ильича	2,000	0,800	40,00	0,800	40,00									0,800	40,00	0,800	40,00
245.	Улица Кировградская	3,430	0,800	23,32	0,800	23,32									2,850	83,09	2,850	83,09
246.	Улица Коммунистическая	2,650	1,300	49,06	1,300	49,06									1,300	49,06	1,300	49,06
247.	Улица Краснофлотцев	2,600	0,870	33,46	0,870	33,46									0,870	33,46	0,870	33,46
248.	Улица Ломоносова	2,600	0,600	23,08	0,600	23,08									0,600	23,08	0,600	23,08
249.	Улица Машинностроителей	3,100	1,090	35,16	1,090	35,16									3,100	100,00	3,100	100,00
250.	Улица Победы	2,630	1,200	45,63	1,200	45,63									1,200	45,63	1,200	45,63
251.	Улица Старых Большевиков	2,520	0,756	30,00	0,756	30,00									1,406	55,79	1,406	55,79
252.	Улица Таганская, от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,320	0,660	50,00	0,660	50,00									0,660	50,00	0,660	50,00
253.	Улица Фрезеровщиков	1,330	0,532	40,00	0,532	40,00									0,532	40,00	0,532	40,00
254.	Улица Шефская	6,670	1,900	28,49	1,900	28,49									1,900	28,49	4,700	70,46
255.	Автодорога в поселок Садовый	7,570	2,970	39,00	2,970	39,00									2,984	34,00	2,971	34,00
256.	Улица Бабушкина	1,530	0,612	40,00	0,612	40,00									0,612	40,00	0,612	40,00
257.	Улица Банникова	0,610	0,305	50,00	0,305	50,00									0,305	50,00	0,305	50,00
258.	Улица Донская	0,886	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
259.	Улица Индустрии, от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,900	0,760	40,00	0,760	40,00									0,760	40,00	0,760	40,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
260.	Улица Красных командиров, от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,100	0,550	50,00	0,550	50,00									0,550	50,00	0,550	50,00
261.	Проспект Космонавтов	11,010	11,010	100,00	11,010	100,00									11,010	100,00	11,010	100,00
262.	Переулок Суворовский	0,500	0,500	100,00	0,500	100,00									0,500	100,00	0,500	100,00
263.	Переулок Никольский	0,400	0,400	100,00	0,400	100,00									0,400	100,00	0,400	100,00
264.	Улица Уральских рабочих	3,040	1,060	34,87	1,060	34,87									1,060	34,87	1,060	34,87
265.	Улица Павловская	0,700	0,500	71,43	0,500	71,43									0,500	71,43	0,500	71,43
266.	Улица Фронтовых бригад	2,850	0,816	28,63	0,816	28,63									0,816	28,63	0,816	28,63
267.	Улица Фестивальная	0,950	0,000	0,00	0,000	0,00									0,950	100,00	0,950	100,00
268.	Улица Совхозная	2,200	0,660	30,00	0,660	30,00									0,660	30,00	0,660	30,00
269.	Улица 22-го Партсъезда	1,200	0,405	33,75	0,405	33,75									0,545	45,42	0,545	45,42
270.	Улица Энтузиастов	1,770	0,531	30,00	0,531	30,00									0,531	30,00	0,531	30,00
271.	Переулок Черноморский	0,150	0,000	0,00	0,000	0,00									0,150	100,00	0,150	100,00
272.	Улица Белинского	4,950	2,900	58,59	2,900	58,59									2,900	58,59	4,950	100,00
273.	Улица Селькоровская	3,450	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	3,450	100,00
274.	Улица Титова	2,120	1,484	70,00	1,484	70,00									1,484	70,00	1,484	70,00
275.	Елизаветинское шоссе	1,470	1,470	100,00	1,470	100,00									1,470	100,00	1,470	100,00
276.	Переулок Рижский	0,500	0,200	40,00	0,200	40,00									0,200	40,00	0,200	40,00
277.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,500	0,450	90,00	0,450	90,00									0,450	90,00	0,450	90,00
278.	Проезд Южный	0,530	0,159	30,00	0,159	30,00									0,159	30,00	0,159	30,00
279.	Улица Военная	0,790	0,237	30,00	0,237	30,00									0,237	30,00	0,237	30,00
280.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,820	0,246	30,00	0,246	30,00									0,246	30,00	0,246	30,00
281.	Улица Дорожная, от улицы Военной до улицы Краинной	1,030	0,309	30,00	0,309	30,00									0,309	30,00	0,309	30,00
282.	Улица Зенитчиков	0,480	0,480	100,00	0,480	100,00									0,480	100,00	0,480	100,00
283.	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,900	0,270	30,00	0,270	30,00									0,270	30,00	0,270	30,00
284.	Улица Крестинского	3,360	2,100	62,50	2,100	62,50									2,100	62,50	2,100	62,50
285.	Улица Молодогвардейцев	1,130	1,130	100,00	1,130	100,00									1,130	100,00	1,130	100,00
286.	Улица Шатровая	0,910	0,182	20,00	0,182	20,00									0,182	20,00	0,182	20,00
287.	Улица Новинская	0,760	0,228	30,00	0,228	30,00									0,228	30,00	0,228	30,00
288.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,180	0,354	30,00	0,354	30,00									0,354	30,00	0,354	30,00
289.	Улица Походная	2,120	2,120	100,00	2,120	100,00									2,120	100,00	2,120	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
290.	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,930	0,186	20,00	0,186	20,00									0,186	20,00	0,186	20,00
291.	Улица Циолковского	2,150	1,140	53,02	1,140	53,02									1,140	53,02	1,140	53,02
292.	Улица Академика Шварца	1,500	0,000	0,00	0,000	0,00									1,500	100,00	1,500	100,00
293.	Улица 2-я Новосибирская	2,390	2,390	100,00	2,390	100,00									2,390	100,00	2,390	100,00
294.	Улица Юлиуса Фучика	1,170	0,351	30,00	0,351	30,00									0,351	30,00	0,351	30,00
295.	Улица Пархоменко	1,290	1,290	100,00	1,290	100,00									1,290	100,00	1,290	100,00
296.	Улица Димитрова	1,300	1,300	100,00	1,300	100,00									1,300	100,00	1,300	100,00
297.	Улица Торговая	0,470	0,000	0,00	0,000	0,00									0,265	56,38	0,265	56,38
298.	Улица Авиационная	2,100	0,176	8,38	0,176	8,38									0,176	8,38	0,176	8,38
299.	Улица Агрономическая	1,750	0,456	26,06	0,456	26,06									0,456	26,06	0,456	26,06
300.	Улица Грибоедова	1,940	1,940	100,00	1,940	100,00									1,940	100,00	1,940	100,00
301.	Улица Патриса Лумумбы	3,100	1,800	58,06	1,800	58,06									1,800	58,06	1,800	58,06
302.	Улица Чайковского	0,800	0,240	30,00	0,240	30,00									0,240	30,00	0,240	30,00
303.	Улица Черняховского	1,670	0,501	30,00	0,501	30,00									0,501	30,00	0,501	30,00
304.	Улица Славянская	1,100	0,330	30,00	0,330	30,00									0,330	30,00	0,330	30,00
305.	Улица Стачек	2,560	1,280	50,00	1,280	50,00									1,280	50,00	1,280	50,00
306.	Улица Калинина	2,140	0,642	30,00	0,642	30,00									0,642	30,00	0,642	30,00
307.	Улица Кварцевая	0,480	0,240	50,00	0,240	50,00									0,240	50,00	0,240	50,00
308.	Улица Еремина	0,300	0,300	100,00	0,300	100,00									0,300	100,00	0,300	100,00
309.	Улица Кунарская	0,950	0,380	40,00	0,380	40,00									0,380	40,00	0,380	40,00
310.	Улица Софьи Перовской	0,630	0,378	60,00	0,378	60,00									0,378	60,00	0,378	60,00
311.	Улица Матросская	1,690	0,845	50,00	0,845	50,00									0,845	50,00	0,845	50,00
312.	Улица Шаумяна	2,500	0,510	20,40	0,510	20,40									0,510	20,40	0,510	20,40
313.	Улица Альпинистов	2,800	2,800	100,00	2,800	100,00									2,800	100,00	2,800	100,00
314.	Улица Инженерная	1,950	0,730	37,44	0,730	37,44									0,730	37,44	0,730	37,44
315.	Улица Артинская	1,840	1,840	100,00	1,840	100,00									1,840	100,00	1,840	100,00
316.	Улица Летчиков	0,911	0,390	42,81	0,390	42,81									0,390	42,81	0,390	42,81
317.	Переулок Университетский	0,502	0,502	100,00	0,502	100,00									0,502	100,00	0,502	100,00
318.	Улица Смазчиков	0,520	0,520	100,00	0,520	100,00									0,520	100,00	0,520	100,00
319.	Улица Ангарская	2,520	1,900	75,40	1,900	75,40									1,900	75,40	1,900	75,40
320.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,700	0,357	51,00	0,357	51,00									0,357	51,00	0,357	51,00
321.	Улица Лукиных	1,500	0,800	53,33	0,800	53,33									0,800	53,33	0,800	53,33
322.	Улица Машинистов	0,910	0,209	22,97	0,209	22,97									0,209	22,97	0,209	22,97
323.	Улица Армавирская	1,760	0,670	38,07	0,670	38,07									0,670	38,07	0,670	38,07
324.	Автодорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,580	6,200	81,79	6,200	81,79									6,200	81,79	6,200	81,79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
325.	Улица Губахинская	0,420	0,420	100,00	0,420	100,00									0,420	100,00	0,420	100,00
326.	Улица Сурикова	1,900	1,680	88,42	1,680	88,42									1,680	88,42	1,680	88,42
327.	Улица Гагарина	2,180	1,370	62,84	1,370	62,84									1,370	62,84	1,370	62,84
328.	Улица Первомайская	3,600	2,850	79,17	2,850	79,17									2,850	79,17	2,850	79,17
329.	Улица Коммунальщиц	0,970	0,500	51,55	0,500	51,55									0,500	51,55	0,500	51,55
330.	Улица Кулибина	0,300	0,300	100,00	0,300	100,00									0,300	100,00	0,300	100,00
331.	Улица Городская	1,050	0,800	76,19	0,800	76,19									0,800	76,19	0,800	76,19
332.	Улица Окружная	1,380	1,380	100,00	1,380	100,00									1,380	100,00	1,380	100,00
333.	Улица Щорса	2,770	1,500	54,15	1,500	54,15									1,500	54,15	1,500	54,15
334.	Улица Билимбаевская	1,800	1,300	72,22	1,300	72,22									1,300	72,22	1,300	72,22
335.	Улица Азина	1,050	1,050	100,00	1,050	100,00									1,050	100,00	1,050	100,00
336.	Улица Братьев Быковых	0,650	0,250	38,46	0,250	38,46									0,250	38,46	0,250	38,46
337.	Переулок Красный	0,694	0,694	100,00	0,694	100,00									0,694	100,00	0,694	100,00
338.	Улица Восстания	2,050	1,330	64,88	1,330	64,88									1,330	64,88	1,330	64,88
339.	Улица Белоярская	0,675	0,500	74,07	0,500	74,07									0,500	74,07	0,500	74,07
340.	Ново-Московский тракт	1,600	1,600	100,00	1,600	100,00									1,600	100,00	1,600	100,00
341.	Улица Николая Никонова	0,431	0,431	100,00	0,431	100,00									0,431	100,00	0,431	100,00
342.	Улица Шевченко	1,000	0,680	68,00	0,680	68,00									0,680	68,00	0,680	68,00
343.	Улица Таватуйская	2,180	2,000	91,74	2,000	91,74									2,000	91,74	2,000	91,74
344.	Улица Уткинская	0,588	0,588	100,00	0,588	100,00									0,588	100,00	0,588	100,00
345.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287	0,287	100,00	0,287	100,00									0,287	100,00	0,287	100,00
346.	Улица Самолетная	2,410	2,410	100,00	2,410	100,00									2,410	100,00	2,410	100,00
347.	Улица Медицинская	0,370	0,370	100,00	0,370	100,00									0,370	100,00	0,370	100,00
348.	Улица Академическая	1,120	0,800	71,43	0,800	71,43									0,800	71,43	0,800	71,43
349.	Переулок Северный	0,322	0,322	100,00	0,322	100,00									0,322	100,00	0,322	100,00
350.	Улица Сакко и Ванцетти	1,700	1,200	70,59	1,200	70,59									1,200	70,59	1,200	70,59
351.	Улица Шевелева	0,230	0,230	100,00	0,230	100,00									0,230	100,00	0,230	100,00
352.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,300	0,300	100,00	0,300	100,00									0,300	100,00	0,300	100,00
353.	Улица Денисова- Уральского	1,020	1,020	100,00	1,020	100,00									1,020	100,00	1,020	100,00
354.	Улица Уральская	1,920	0,500	26,04	0,500	26,04									0,500	26,04	0,500	26,04
355.	Улица Бориса Ельцина	0,826	0,826	100,00	0,826	100,00									0,826	100,00	0,826	100,00
356.	Улица Чапаева	1,700	1,700	100,00	1,700	100,00									1,700	100,00	1,700	100,00
357.	Улица Чкалова	2,320	1,000	43,10	1,000	43,10									1,000	43,10	1,000	43,10
358.	Улица Хохрякова	1,440	0,760	52,78	0,760	52,78									0,760	52,78	0,760	52,78
359.	Улица Розы Люксембург	1,600	1,300	81,25	1,300	81,25									1,300	81,25	1,300	81,25
360.	Улица Караванная	1,800	1,800	100,00	1,800	100,00									1,800	100,00	1,800	100,00
361.	Улица Бисерская	2,600	2,600	100,00	2,600	100,00									2,600	100,00	2,600	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
362.	Улица Турбинная	1,550	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
363.	Улица Рошинская	1,500	0,000	0,00	0,000	0,00									0,000	0,00	0,000	0,00
364.	Улица Академика Сахарова	2,460	0,936	38,05	0,936	38,05									0,936	38,05	0,936	38,05
365.	ИТОГО	613,368	282,67	46,09	282,67	46,09									329,576	53,73	354,213	57,75
366.	ВСЕГО по агломерации	1 321,620	533,538	40,37	533,538	40,37	152,97	11,57	232,65	17,60					545,53	41,28	596,17	45,11

Приложение № 3
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории
Свердловской области
в 2017–2025 годах»

№

СВЕДЕНИЯ

**б аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2016 год
на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значений
Екатеринбургской городской агломерации**

Номер строки	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»)	
		начало км+м, номер дома	конец км+м, номер дома
1	2	3	4
1.	По автомобильным дорогам общего пользования регионального значения		
2.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	307,110	307,500
3.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	19,040	19,050
4.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	66,813	67,590
5.	г. Екатеринбург – г. Полевской	17,396	17,444

1	2	3	4
6.	г. Екатеринбург – г. Полевской	25,740	26,740
7.	Всего	5	
8.	По автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»		
9.	Улица Малышева	101	122
10.	Улица Мира	17	22
11.	Улица Проезжая	28	28
12.	Улица 8 Марта	70	72
13.		197	197
14.	Улица Белинского	84	86
15.		111	112
16.	Перекресток улиц Малышева – Карла Либкнехта		
17.	Улица Халтурина	55	55
18.	Улица Челюскинцев	10	10
19.	Улица Родонитовая	19	19
20.	Улица Техническая	28	34
21.	Всего	12	

Приложение № 4
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории
Свердловской области
в 2017–2025 годах»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации
на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

Но- мер стро- ки	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период (год)				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации в том числе:	км	справочный	1 321,620	1 321,620	1 321,620	1 332,972	1 332,972	1 332,972
2.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	260,354	260,354	260,354	260,354	260,354	260,354
3.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	км	справочный	447,898	447,898	447,898	459,250	459,250	459,250
4.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	справочный	613,368	613,368	613,368	613,368	613,368	613,368
5.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций,	%	основной	40,37	52,85	62,71	65,98	72,36	86,97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию в том числе:								
6.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	67,92	82,95	92,93	93,5	94,0	95,0
7.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	%	основной	16,53	34,15	51,94	58,0	67,0	85,0
8.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	%	основной	46,09	53,73	57,75	60,0	67,0	85,0
9.	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций в том числе:	штук	основной	19	13	9	9	8	2
10.	на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	2	0	0	1	1	0
11.	на автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	штук	основной	5	4	3	3	2	1
12.	на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	штук	основной	12	9	6	5	5	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час пик»	%	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
14.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Приложение № 5
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории Свердловской
области в 2017–2025 годах»

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

Номер строки	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии (км/процентов)						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (штук)				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			
				на 31.12.2016		Ожидаемое				на 31.12.2016		Ожидаемое		в 2017 году						в 2018 году													
				км	кв. м	км	про-цент	км	про-цент	км	про-цент	км+м	км+м	на 31.12.2017	на 01.12.2018	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения (км, штук, п. м)	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость (млн. рублей)	Удельная стоимость за единицу (рублей)	Планируемый срок размещения закупки (месяц, год)	Планируемый срок завершения работ (месяц, год)	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения (км, штук, п. м)	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость (млн. рублей)	Удельная стоимость за единицу (рублей)	Планируемый срок размещения закупки (месяц, год)	Планируемый срок завершения работ (месяц, год)
		км	про-цент	км	про-цент	км	про-цент	км+м	км+м	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	автодо-рога (км+м - км+м)	автодо-рога (км+м - км+м)																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
1.															Автомобильные дороги федерального значения																		
2.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161	774061	54,157	77,2	70,161	100	70,161	100	-																							
3.	Р-351 Екатеринбург-Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700- км 105+000	78,2	694963	67,729	86,6	78,2	100	78,2	100	92+040	Т-образное примыкание слева на г. Сухой Лог																						
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774	52,368	929541	9,599	18,3	13,967	26,7	33,967	64,862																								
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625	481303	45,357	76,1	53,625	89,9	59,625	100	32+530-33+420	Интенсивное движение ТС и пешеходов, место притяжения людей (автобусные остановки, сады, дачные участки), наземный пешеходный переход на 3 категории в одном уровне																						
6.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения:	260,354	2 879 868	176,842	67,92	215,953	82,95	241,953	92,93	2																							
7.															Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																		
8.	р.п. Белоярский - г. Асбест	23,687	235 142	0,309	1,30	6,00	25,31	14,80	62,46					км 18+000 - км 23+687	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	км	5,687	53 738	24,927	463,858	май 2017 года	октябрь 2017 года	км 9+200 - км 18+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	км	8,800	61 579	58,500	949,999	май 2018 года	октябрь 2018 года		
9.	г. Богданович - г. Сухой Лог	15,832	142 857	0,000	0,00	1,00	6,32	5,50	34,74					км 1+600 - км 2+600	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	км	1,000	9 000	5,806	645,093	май 2017 года	октябрь 2017 года	км 2+600 - км 7+100	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	км	4,500	27 632	26,250	949,986	май 2018 года	октябрь 2018 года		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
															г. Полевской на участке км 26+500 - км 32+570 на территории Полевского городского округа																			
										км 25+740 - км 26+740	Основной причиной ДТП является выезд водителя на полосу встречного движения для совершения обгона. Не предоставление преимущества движению пешеходу на пешеходном переходе	0	0	км 26+500 - км 32+570	комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами. Установка дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на опасных поворотах	штук	1,000		0,907	907000,00	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
										17+396 - км 17+444	Основной причиной ДТП является не предоставление преимущества движению транспортным средствам движущим по главной дороге			17+396 - км 17+444	устройство светофорного объекта	штук	1,000		1,680	1680000,0	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
18.	г. Екатеринбург - с. Косулино	9,659	175 018	9,659	100,00	9,66	100,0	9,66	100,00					км 18+424	ремонт мостового перехода через р. Мостовку на км 18+424 автомобильной дороги г. Екатеринбург - с. Косулино на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	п.м	39,240		32,566	829922,43	апрель 2017 года	ноябрь 2017 года												
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087	796 750	0,000	0,00	16,00	19,98	31,00	38,71					км 33+000 - км 33+200, км 33+500 - км 34+000, км 39+800 - км 42+516, км 42+516 - км 44+010, км 44+010 - км 45+850, км 46+280 - км 47+620, км 48+000 - км 49+765, км 49+825 - км 54+280, км 54+890 - км 56+580	ликвидация колея с укладкой нового слоя покрытия	км	16,000	163 388	144,637	885,237	май 2017 года	октябрь 2017 года	съезды многоуровневых транспортных развязок	ликвидация колея с укладкой нового слоя покрытия	км	15,000	102 632	97,500	949,996	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года			
														км 0+000 - км 57+916	мероприятия по организации дорожного движения (приведение элементов обстановки автодороги в соответствие с откорректированным ПОДД) (в том числе на аварийно-опасных участках)	штук типовых знаков/штук знаков индивидуального проектирования/ штук устройство знаков над полосами движения	316/81/5		9,124		май 2017 года	ноябрь 2017 года												
														км 7+780 - км 7+930 (справа, слева)	установка недостающих барьерных ограждений	п.м	300,000		0,782	2606,630	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
														км 26+717 - км 26+948 (слева, справа), км 27+045 - км 27+064 (слева, справа)	исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м	500,000		1,282	2564,216	июнь 2017 года	ноябрь 2017 года												
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург на участке а/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» - а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858	193 286	10,858	100,00	10,86	100,0	10,86	100,00																									
21.	Автомобильная дорога "Подъезд	9,155	74 471	0,000	0,00	2,50	27,31	9,155	100,00					км 0+000 - км 2+500	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к	км	2,500	20 424	0,085	1039793,6	контракт заключен	октябрь 2017 года									21,152			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
	к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 в/д "Подъезд к д. Большое Седельниково"														Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 в/д "Подъезд к д. Большое Седельниково", участок км 0+000 - км 2+500 на территории Сысертского городского округа								км 4+500 - км 7+000	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 в/д "Подъезд к д. Большое Седельниково" на участке км 4+500 - км 7+000 на территории муниципального образования "город Екатеринбург"	км	2,500	20 250	43,000	2123,46	май 2018 года	октябрь 2018 года		
																							км 2+500 - км 4+500	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 в/д "Подъезд к д. Большое Седельниково" на участке км 2+500 - км 4+500 на территории Сысертского городского округа	км	2,000	16 000	26,200	1637,50	май 2018 года	октябрь 2018 года		
																							км 7+000 - км 9+155	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 в/д "Подъезд к д. Большое Седельниково" на участке км 7+000 - км 9+115 на территории муниципального образования "город Екатеринбург"	км	2,155	17 132	28,200	1646,09	май 2018 года	октябрь 2018 года		
22.	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 в/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10,100	69 336	0,000	0,00	2,25	22,28	5,40	53,47					км 0+000 - км 2+250	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 в/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику» на участке км 0+000 - км 2+250 на территории Сысертского городского округа	км	2,250	20 250	0,086	1093,7186	контракт заключен	октябрь 2017 года						22,062					
																							км 2+250 - км 5+400	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 в/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику» на участке км 2+250 - км 5+400 на территории Сысертского городского округа	км	3,150	22 139	41,500	1874,56	май 2018 года	октябрь 2018 года		
23.	Автомобильная дорога «Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 в/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	2,200	15 400	0,000	0,00	2,20	100,0	2,20	100,00						Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 в/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	км	2,200	15 400	0,089	1232,5554	контракт заключен	октябрь 2017 года						18,893					
24.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения:	447,898	4 951 443,5	74,024	16,53	152,970	34,15	232,645	51,94	5		4	3						1 124,619										987,007				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
														дома № 25 до дома № 29 по улице Челюскинцев																				
31.	Улица Шейнкмана	2,97	23480	1,67	56,23	1,67	56	1,67	56																									
32.	Улица Октябрьской революции	0,33	5600	0,198	60,00	0,198	60	0,198	60																									
33.	Улица Бебеля	3,65	160800	0,57	15,62	1,9	52,05	1,9	52,05					Автомобильная дорога по улице Бебеля от улицы Донбасской до улицы Таватуйской	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	1,33	33300	52,876	1587,882	март 2017 года	ноябрь 2017 года												
														улица Бебеля	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка искусственных дорожных неровностей), улица Бебеля (проезжая часть)	штук	1		0,036	35964,190	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
														Перекресток улиц Бебеля и Готвальда	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с заменой светофорных объектов и систем автоматизированного управления дорожным движением, установкой дорожных знаков, автодорога по улице Бебеля (проезжая часть) Перекресток улиц Бебеля и Готвальда	штук	1		2,824	2824196,0	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
														Перекресток улиц Бебеля и Черепанова	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с заменой светофорных объектов и систем автоматизированного управления дорожным движением, установкой дорожных знаков, автодорога по улице Бебеля (проезжая часть) Перекресток улиц Бебеля и Черепанова	штук	1		2,041	2041466,0	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
														Перекресток улиц Бебеля и Опалихинская	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с заменой светофорных объектов и систем автоматизированного управления дорожным движением, установкой дорожных знаков, автодорога по улице Бебеля (проезжая часть) Перекресток улиц Бебеля и Опалихинская	штук	1		3,194	3193971,0	май 2017 года	ноябрь 2017 года												
																								Бебеля - Уральских коммунаров	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
103.	Улица Бабеля (дублер)	1,03	3000	0,309	30	0,309	30	0,309	30																								
104.	Улица Ватутина	0,39	8100	0,117	30	0,117	30	0,117	30														Техническая - Ватутина	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		
105.	Улица Минометчиков	2,2	26460	0,66	30	0,66	30	0,66	30																								
106.	Улица Колмогорова	1,021	4900	0,3	29,38	0,3	30	0,3	30																								
107.	Улица Надеждинская, от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83	5720	0,249	30	0,249	30	0,249	30																								
108.	Улица Соликамская	1,59	12600	0,636	40	0,636	40	0,636	40																								
109.	Улица Сортировочная	0,96	7600	0,288	30	0,288	30	0,288	30					улица Сортировочная, от улицы Таватуйской до улицы Минометчиков	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений (установка искусственных дорожных неровностей), улица Сортировочная, от улицы Таватуйской до улицы Минометчиков (проезжая часть)	штук	1		0,055	55468,890	май 2017 года	ноябрь 2017 года											
110.	Проспект Седова	1,37	18900	0,4	29,2	0,4	30	0,4	30																								
111.	Улица Карла Либкнехта	1,34	32530	0,72	53,73	1,34	100	1,34	100					Улица Карла Либкнехта от улицы Первомайской до автодороги по улице Свердлова	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	0,62	14803	13,966	943,440	март 2017 года	ноябрь 2017 года											
										ул. Карла Либкнехта - Малышева	наезд на пешехода			автодорога по улице Малышева	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений, автодорога по улице Малышева (проезжая часть)	штук	1		0,170	170114,98	май 2017 года	ноябрь 2017 года											
112.	Улица Горького	1,6	8090	1	62,5	1	62	1	62																								
113.	Улица Луначарского	4,5	71900	3,6	80	3,6	80	3,6	80														Луначарского - Первомайская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		
114.	Переулок Почтовый	0,15	960	0,045	30	0,045	30	0,045	30																								
115.	Улица Пролетарская	0,33	2100	0,099	30	0,099	30	0,099	30																								
116.	Улица Бажова	2,7	6200	0,81	30	0,81	30	0,81	30														Бажова - Первомайская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		
117.	Улица Пушкина	0,61	8580	0,244	40	0,244	40	0,244	40																								
118.	Улица Клары Цеткин	0,4	2160	0,12	30	0,12	30	0,12	30																								
119.	Улица Тургенева	0,48	3200	0,192	40	0,192	40	0,192	40														Тургенева - Первомайская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		
120.	Улица 40-летия Комсомола от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67	43700	0,144	3,92	0,144	3,92	0,144	3,92														40-летия Комсомола - Мурманская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
155.	Дублер улицы Блюхера, от переулка Паркового до улицы Раевского	1,33	7700	0,532	40	0,532	40	0,532	40																							
156.	Улица Омская	1,01	9430	0,52	51,49	0,52	51,49	0,52	51,49																							
157.	Улица Педагогическая	0,54	7440	0,27	50	0,27	50	0,27	50																							
158.	Улица Рыбаков	1,33	8400	0,399	30	0,399	30	0,399	30																							
159.	Сиреневый бульвар	0,98	5100	0,294	30	0,294	30	0,294	30																							
160.	Улица Софьи Ковалевской	1,11	10300	0,444	40	0,444	40	0,444	40																							
161.	Улица Тимирязева	0,23	2380	0,069	30	0,069	30	0,069	30																							
162.	Улица Воеводина	0,38	3480	0,114	30	0,114	30	0,114	30																							
163.	Улица 8 Марта	2,93	122830	1,4	47,78	1,78	61	1,78	61	8 Марта, 70 - 72	наезд на пешехода, столкновение			автоторога по улице 8 Марта	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений, автоторога по улице 8 Марта	п.м	250		0,896	3583,723	май 2017 года	ноябрь 2017 года										
														Автоторога по улице 8 Марта от проспекта Ленина до автоторога по улице Бориса Ельцина	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	0,38	7567	13,845	1829,667	март 2017 года	ноябрь 2017 года										
										ул. 8 Марта 197	столкновение																					
164.	Улица Гоголя	0,78	5460	0,234	30	0,234	30	0,234	30																							
165.	Улица Декабристов	2,1	32600	1,5	71,43	1,5	71	1,5	71																							
166.	Улица Добролюбова	0,33	2880	0,099	30	0,099	30	0,099	30																							
167.	Улица Щербакова	5,06	51200	2,5	49,41	2,5	49,41	2,5	49,41																							
168.	Проспект Ленина	4,3	120870	2,56	59,53	3,46	80,4	3,46	98,72					Автоторога по проспекту Ленина от улицы Московской до автоторога по улице 8 Марта	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	0,9	22230	133,763	6017,214	март 2017 года	ноябрь 2017 года										
169.	Улица Московская	7,3	95510	2,8486	39,02	4,7186	64,6	4,7186	64,6					Улица Московская от улицы Пальмиро Тольятти до автоторога по улице Челюскинцев	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	км	1,87	40102	75,059	1871,694	март 2017 года	ноябрь 2017 года										
														Перекресток улиц Московская и Хомякова	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с заменой светофорных объектов и систем автоматизированного управления дорожным движением, установкой дорожных знаков, автоторога по улице Московская, от улицы Челюскинцев до проспекта Ленина Перекресток улиц Московская и Хомякова	штук	1		2,103	2103028,0	май 2017 года	ноябрь 2017 года										
170.	Улица Народной воли	1,79	24600	0,72	40,22	0,72	40	0,72	40														Народной Воли - Университетский	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности	штук	1		3	3000000,0	апрель 2018 года	ноябрь 2018 года	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
														Тюмень км 60+000 - км 80+000																				
375.	M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774													M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 138+000 – км 143+000	капитальный ремонт	км	5,237		412,690		март 2017 года	октябрь 2017 года												
																								M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 143+000 – км 183+000	капитальный ремонт	км	10		1029,95		март 2018 года	октябрь 2018 года		
														M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 191+000 – км 193+774	капитальный ремонт	км	2,534		284,8785		март 2017 года	октябрь 2017 года												
														M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург транспортные развязки на км 139+999, 157+900, 161+429, 178+940, 185+100	ремонт покрытия проезжей части	км	7,969	67736	85,98484	1269,41	март 2017 года	октябрь 2017 года												
376.	P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025													P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 46+000 – км 51+000	капитальный ремонт	км	5,095		250,4382		март 2017 года	октябрь 2017 года												
														P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 33+162 – км 33+405	комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка пешеходного ограждения	штук/км	1/0,2		1,375847		июль 2017 года	октябрь 2017 года	P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 81+000 – км 87+000	капитальный ремонт	км	6		336,92507		март 2018 года	октябрь 2018 года			
														P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 76+000 – км 81+000	ремонт покрытия проезжей части	км	4,6	39100	49,23764	1259,27	март 2017 года	сентябрь 2017 года												
														P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 77+377, км 80+646	комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка пешеходного ограждения	штук/км	2/0,4		2,751694		июль 2017 года	октябрь 2017 года												
														P-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 33+400	устройство защитных слоев покрытия	км	1	15000	7,573283	504,89	март 2017 года	сентябрь 2017 года												
377.										0		0	0						2574,631															1366,875
378.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (справочная информация):														капитальный ремонт	км	12,866		948,007								капитальный ремонт	км	16		1366,875			
															ремонт покрытия проезжей части	км	95,533	990704	1474,848	1488,7							ремонт покрытия проезжей части	км						
															устройство защитных слоев покрытия	км	1	15000	7,573	504,9							устройство защитных слоев покрытия	км						
															устройство надземного пешеходного перехода	штук	0		0,000							устройство пешеходного перехода в разных уровнях	штук							
															устройство искусственного электроосвещения	км	8,2		140,0758						устройство искусственного электроосвещения	км								
															комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка пешеходного ограждения	штук/км	3/0,6		4,128						комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка пешеходного ограждения	штук/км								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
															барьерных ограждений									барьерных ограждений								
															исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м	5 635,0		14,449					исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений	п.м							
															ремонт путепровода/мостового перехода на автомобильной дороге	п.м	247,860		87,131					ремонт путепровода/мостового перехода на автомобильной дороге	п.м	134,130		55,000				
															капитальный ремонт автомобильной дороги	км	12,866		948,007					капитальный ремонт автомобильной дороги	км	19,500		1 424,875				
															комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами	штук	3,000		5,942					комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами								
															устройство светофорного объекта	штук	1,000		1,680					устройство светофорного объекта								
															устройство защитных слоев покрытия	км	1	15000	7,573283	504,885					устройство защитных слоев покрытия							
															устройство пешеходного перехода в разных уровнях	штук	0		0					устройство пешеходного перехода в разных уровнях								
															устройство искусственного электроосвещения	км	8,2		140,0758					устройство искусственного электроосвещения								

Список сокращений:

а/д – автомобильная дорога;

ТС – транспортное средство;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

САУДД – система автоматизированного управления дорожным движением;

ИДН – искусственные дорожные неровности;

ДНП – дачное некоммерческое партнерство.

Приложение № 6
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации
на территории Свердловской области
в 2017–2025 годах»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию

Номер строки	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (штук)	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (км+)	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автомобильные дороги федерального значения					
2.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700- км 105+000	78,2	1	92+040	Т-образное примыкание автодороги до г. Сухой Лог слева	устройство искусственного электроосвещения
3.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск - Курган км 32+400 – км 92+025	48,6	1	32+530-33+420	Интенсивное движение транспортных средств и пешеходов, место притяжения людей (автобусные остановки, сады, дачные участки), наземный пешеходный переход на 3 категории в одном уровне	комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка пешеходного ограждения
4.	ИТОГО	126,80	2			
5.	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения					
6.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295	1	км 307+110 – км 307+500	превышение скоростного режима водителями, неправильный выбор дистанции	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия
7.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095	2	км 19+040 – км 19+050; км 66+813 – км 67+590	непредоставление преимущества движения пешеходу, выезд водителями на полосу встречного движения в зоне с не обеспеченной видимостью встречного движения для совершения обгона	комплексное устройство пешеходных переходов П-образными опорами, ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия
8.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747	2	км 17+396 – км 17+444; км 25+740 – км 26+740	выезд водителями на полосу встречного движения для совершения обгона, непредоставление преимущества движения пешеходу на пешеходном переходе, непредоставление преимущества движения транспортным средствам, движущимся по главной дороге	выполнение работ по ремонту автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Полевской на участке км 26+500 – км 32+570 на территории Полевского городского округа, комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами, установка дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота»

1	2	3	4	5	6	7
						на опасных поворотах, устройство светофорного объекта
9.	ИТОГО	157,137	5			
10.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
11.	Улица Малышева	5,68	1	ул. Малышева, дома с № 101 по 122	столкновение, наезд на препятствие	ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений, автодорога по улице Малышева
12.	Улица Мира	2,45	1	ул. Мира, дома с № 17 по 22	наезд на пешехода	
13.	Улица Проезжая	4,735	1	ул. Проезжая, 28	столкновение	
14.	Улица 8 Марта	2,93	1	ул. 8 Марта, дома с № 70 по 72	наезд на пешехода, столкновение	
15.			1	ул. 8 Марта, 197	столкновение	
16.	Улица Белинского	4,95	1	ул. Белинского, дома с № 111 по 112	наезд на пешехода, столкновение	
17.			1	ул. Белинского, дома с № 84 по 86	наезд на пешехода	
18.	Улица Карла Либкнехта	1,34	1	улицы Малышева – Карла Либкнехта	наезд на пешехода	ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений, автодорога по улице Малышева (проезжая часть)
19.	Улица Халтурина	1,39	1	ул. Халтурина, 55	наезд на пешехода	ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений, автодорога по улице Халтурина
20.	Улица Челюскинцев	3,04	1	ул. Челюскинцев, 10	наезд на пешехода	
21.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18	1	ул. Родонитовая, 19	наезд на пешехода	ремонт автомобильных дорог местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области с устройством инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений, автодорога по улице Родонитовая с автобусным кольцом
22.	Улица Техническая	5,41	1	ул. Техническая, дома с № 28 по 34	столкновение	
23.	ИТОГО	33,105	12			

Приложение № 7
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории
Свердловской области
в 2017–2025 годах»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации
на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

Номер строки	Источник финансирования	Объем финансирования (млн. рублей)									
		2017 год	2018 год	2019 год*	2020 год*	2021 год*	2022 год**	2023 год**	2024 год**	2025 год**	всего
1.	Местный бюджет	81,539	69,086	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	519,046
2.	Региональный бюджет	1 468,620	1 498,226	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 598,424
3.	Итого объем финансирования субъекта	1 550,159	1 567,312	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	10 117,470
4.	Федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
5.	Итого общий объем финансирования	2 750,159	2 367,312	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	19 117,470

* – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** – указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» в части реализации III этапа приоритетного проекта.

Приложение № 8
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на территории
Свердловской области
в 2017–2025 годах»

МЕТОДИКА

расчета целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

Настоящая методика определяет порядок расчета значений целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» (далее – программа).

В качестве исходных данных для расчета целевых показателей комплексной программы используются данные федерального казенного учреждения «Уралуправтодор», государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрации города Екатеринбурга по состоянию на 1 октября 2016 года.

1. Показатель 1. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

Значение показателя определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к программе, по формуле:

$$T_1 = \frac{L_{\text{норм.}}}{L_{\text{общ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_1 – доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

$L_{\text{норм.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, км;

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к настоящей программе, км.

2. Показатель 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования местного и регионального значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода определяется на участках автодорог, сведения о которых приведены в приложении № 2 к программе.

Значение показателя определяется как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода, к базовому количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на зафиксированных дислокациях на начало отчетного периода по формуле:

$$T_2 = \frac{K_{\text{кон.}}}{K_{\text{нач.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_2 – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, процентов;

$K_{\text{кон.}}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода, единиц;

$K_{\text{нач.}}$ – базовое количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) из-за неудовлетворительных дорожных условий на зафиксированных дислокациях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации на начало отчетного периода, единиц.

3. Показатель 3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик»

Значение показателя определяется как отношение протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к программе, по формуле:

$$T_3 = \frac{L_{\text{перегр.}}}{L_{\text{общ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_3 – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

$L_{\text{перегр.}}$ – протяженность дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», км;

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к программе, км.

4. Показатель 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)

Значение показателя определяется по формуле:

$$T_4 = 100 - \frac{K_{\text{обр.}}}{K_{\text{числ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_4 – доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов;

$K_{\text{обр.}}$ – количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), за отчетный период, человек;

$K_{\text{числ.}}$ – численность постоянно проживающего населения Екатеринбургской городской агломерации, человек.

Приложение № 14
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.12.2017 № 933-ПП

Приложение № 36
к государственной программе
Свердловской области «Развитие
транспорта, дорожного хозяйства, связи
и информационных технологий
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

**предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидии
на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных
на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных
300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных
дорог общего пользования местного значения**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил (далее – праздничные мероприятия), в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидия).

2. Автомобильные дороги, на ремонт которых может быть предоставлена субсидия, должны соответствовать следующим критериям:

- 1) являться автомобильными дорогами общего пользования местного значения;
- 2) быть включены в реестр муниципального имущества;
- 3) быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный нормативным правовым актом муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области;
- 4) быть включены в план мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, утвержденный правовым актом

муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области.

3. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению субсидии на текущий финансовый год.

4. Показателем результативности использования субсидии, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета, является «Ввод мощностей в текущем финансовом году».

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидии, является Министерство.

Глава 2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

6. Критерием отбора муниципальных образований, бюджетам которых может быть предоставлена субсидия, является наличие на территории муниципального образования городов, в которых осуществляется выполнение мероприятий, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, в соответствии с планом мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, утвержденным правовым актом муниципального образования.

7. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, прошедшие отбор в соответствии с критерием, установленным пунктом 6 настоящего порядка, за исключением муниципального образования «город Екатеринбург».

8. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется Министерством.

Глава 3. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидии

9. Доля расходов бюджетов муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидии, составляет не менее 5 процентов от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидии, за счет средств областного бюджета устанавливается не более 95 процентов.

10. Расчет размера субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, производится в соответствии с формулой:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

V – размер субсидии из областного бюджета, предоставляемой бюджету муниципального образования;

V пол. – объем финансовых средств, предусматриваемых на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год;

k – доля расходов из бюджета муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидии.

Глава 4. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидии

11. Министерство заключает с муниципальными образованиями соглашение о предоставлении в текущем финансовом году субсидии по форме согласно приложению к настоящему порядку.

12. Для заключения соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципальных образований в течение двадцати дней с момента принятия постановления Правительства Свердловской области о распределении субсидий представляют в Министерство заявление на получение субсидии (далее – заявление) с приложением следующих документов:

1) заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования об утверждении плана мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, в котором должны быть указаны объекты ремонта автомобильных дорог, финансирование которых планируется за счет субсидии, и сроки выполнения работ по ремонту;

2) заверенной администрацией муниципального образования копии правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году за счет средств субсидии, по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

3) заверенной администрацией муниципального образования копии заключения по результатам проверки сметы на ремонт, выданной юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим свидетельство саморегулируемой организации в сфере строительства о допуске к экспертизе (проверке) сметной документации (с приложением копии свидетельства);

4) заверенных администрацией муниципального образования копий документов об утверждении проектной документации или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) заверенной администрацией муниципального образования выписки из решения о местном бюджете, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

б) заверенной администрацией муниципального образования выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, ремонт которых планируется осуществлять за счет субсидии;

7) заверенной администрацией муниципального образования копии правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

13. Министерство в течение 15 рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

14. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 12 настоящего порядка;

2) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах: несоответствие наименования объекта в заключениях по результатам проверки сметы на ремонт, документах об утверждении проектной документации или сметных расчетов наименованию объекта в перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году;

несоответствие стоимости объекта, указанной в перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году, стоимости объекта в заключениях по результатам проверки сметы на ремонт, документе об утверждении проектной документации или сметных расчетов;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием для финансирования с использованием субсидии, критериям, установленным пунктом 2 настоящего порядка.

15. Органы местного самоуправления муниципальных образований в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок с момента получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

16. В случае нарушения муниципальными образованиями требований пункта 12 настоящего порядка, а также в случае незаключения в срок до 29 декабря текущего финансового года соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидии.

Глава 5. Условия и сроки предоставления субсидии

17. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для софинансирования расходов по предоставлению субсидии на текущий финансовый год.

18. Субсидия перечисляется Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов ремонта, при условии представления в Министерство заверенных администрацией муниципального образования копий муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и дополнительных соглашений к ним, заверенных администрацией муниципального образования копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

19. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидии, указанного в пункте 4 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, рассчитывается по формуле:

$$V_b = \left(\frac{V_c \times k \times m}{n} \right) \times 0,1, \text{ где:}$$

V_b – объем средств, подлежащих возврату;

V_c – размер субсидии, предоставленной местному бюджету муниципального образования в текущем финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету (V_c), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum D_i}{m}, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, рассчитываемый по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидий, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Глава 6. Контроль за целевым использованием субсидии, сроки и формы отчетности

20. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в Министерство:

1) заверенные администрацией муниципального образования копии муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные администрацией муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств финансирования из местного бюджета;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

21. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидии, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области.

22. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидии условий, целей и порядка, установленных при ее предоставлении.

23. Органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидии.

24. В случаях несоблюдения муниципальными образованиями порядка и условий предоставления субсидии Правительство Свердловской области вправе перераспределить объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидии, на иные цели.

Приложение
к Порядку предоставления
из областного бюджета местным
бюджетам субсидии на выполнение
мероприятий в сфере дорожного
хозяйства, направленных на
подготовку и проведение праздничных
мероприятий, посвященных 300-летию
основания города Нижний Тагил,
в части ремонта автомобильных дорог
общего пользования местного
значения

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в _____ году из областного бюджета бюджету

_____ (наименование муниципального образования)

субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»

г. Екатеринбург

«___» _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области _____, действующего на основании доверенности

(И.О. Фамилия)

от _____ № _____, с одной стороны и Администрация _____, именуемая в дальнейшем «Администрация», (наименование муниципального образования)

в лице _____, действующего на основании _____, (должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на 20__ год и плановый период _____ и _____ годов», постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие

транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП), постановлением Правительства Свердловской области от _____ № _____ «О распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», между муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__ году» заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет настоящего Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования _____ в соответствии с государственной

(наименование муниципального образования)

программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, в форме субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия), включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», на 20__ год (далее – Перечень) (приложение № 1 к настоящему Соглашению);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень с указанием объемов финансирования объектов, а также график предоставления субсидии (приложение № 2 к настоящему Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидий, предоставляемых из областного бюджета на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий,

посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, направляет субсидию в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей в бюджет

_____ (наименование муниципального образования) в соответствии с ведомственной структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.4. Показателем результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета, является «Ввод мощностей в текущем финансовом году».

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидии «Ввод мощностей в текущем финансовом году» указано в графах 13 и 14 Перечня.

1.5. Получателем средств областного бюджета является орган местного самоуправления, указанный в информационном письме по форме согласно приложению № 3 к настоящему Соглашению.

1.6. Администрация обеспечивает направление средств бюджета _____ (наименование муниципального образования) на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидию в доход бюджета _____ (наименование муниципального образования) пропорционально объему денежных средств,

перечисленному из местного бюджета на софинансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных Администрацией копий муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и дополнительных соглашений к ним, копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

2) имеет право:

запрашивать отчеты о результатах контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень;

вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по настоящему Соглашению;

уменьшить размер предоставляемой субсидии в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень, не позволяет обеспечить установленный для

Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения объема финансирования объекта, включенного в Перечень, по результатам торгов;

принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по настоящему Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидий;

3) осуществляет оценку результативности реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, с учетом обязательств по достижению значений показателя результативности использования субсидии, установленного в соответствии с пунктом 1.4 настоящего Соглашения, графами 13 и 14 Перечня, на основании данных отчетности, представленной Администрацией.

2.2. Администрация:

1) определяет заказчика по объектам, включенным в Перечень, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство отчетность, предусмотренную подпунктом б настоящего пункта;

2) в пределах средств, полученных из областного бюджета, и средств бюджета _____ обеспечивает финансирование

(наименование муниципального образования)

объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) обеспечивает учет указанных в пункте 1.3 настоящего Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета _____ и представляет в Министерство выписку

(наименование муниципального образования)

из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в течение 5 рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования;

4) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

5) обеспечивает заключение контрактов по вновь начинаемым объектам ремонта, включенным в Перечень;

б) обеспечивает своевременное представление в Министерство: заверенных администрацией муниципального образования копий муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и дополнительных соглашений к ним;

заверенных администрацией муниципального образования копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме субсидии;

ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

7) обеспечивает контроль за:

целевым и эффективным использованием субсидии;

соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих лабораторию;

8) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

9) обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

10) обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень;

11) представляет в Министерство нормативный правовой акт _____, устанавливающий расходное обязательство

(наименование муниципального образования) муниципального образования, на реализацию которого предоставляется субсидия;

12) обеспечивает соответствие состава и видов работ по ремонту, выполняемых за счет субсидий, Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

13) не допускает использования субсидии на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную сметную стоимость объекта, а также затрат заказчика, в том числе на разработку и корректировку проектной документации, экспертизу (проверку) сметной документации;

14) обеспечивает достижение значений показателя результативности использования субсидии, указанного в пункте 1.4 настоящего Соглашения, графах 13 и 14 Перечня;

15) в случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнута значения показателя результативности использования субсидии, указанного в пункте 1.4 настоящего Соглашения, графах 13 и 14 Перечня, обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидии в объеме, рассчитываемом по формулам, указанным в пункте 19 приложения № 36 к государственной программе Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП;

16) при отсутствии потребности в средствах субсидии, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидию, потребность в которой отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по настоящему Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленной субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с подпунктом 2 пункта 2.1 настоящего Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по целевому назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидии бюджету _____.

(наименование муниципального образования)

до устранения нарушений.

3.5. При приостановлении предоставления субсидии или сокращении ее объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованной не по целевому назначению субсидию ответственность за несвоевременное завершение ремонта объектов несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях

возникновения обязательств Свердловской области по увеличению финансирования этих объектов в последующий период.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях когда на ремонт объектов, включенных в Перечень, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства
Свердловской области

(наименование муниципального образования)

Заместитель Министра транспорта
и дорожного хозяйства
Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области

Заместитель Министра транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области

(подпись) (Ф.И.О.)
М.П.

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(подпись) (Ф.И.О.)
М.П.

Приложение № 3

к Соглашению

от _____ № _____

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 20__ год

в _____ является

(наименование муниципального образования)

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

р/сч _____

БИК _____

Глава _____
(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель финансового органа

(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Глава муниципального образования _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель:

Телефон:

Приложение № 2
к Порядку предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

Форма

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации (Главы)

(наименование муниципального образования)

от « ____ » _____ 20__

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в 20__ году за счет средств субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

Номер строки	Наименование объекта	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)		
		кв. м	пог. м	всего	в том числе:	
					областной бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7