



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

21.11.2024

№ 821-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 27.07.2016 № 526-ПП

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 27.07.2016 № 526-ПП «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» («Областная газета», 2016, 5 августа, № 142) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 26.12.2018 № 973-ПП и от 12.05.2022 № 317-ПП, следующие изменения:

1) в таблице в строке второй графу 2 изложить в следующей редакции:

«Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными

копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется – исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия»;

2) в таблице в строке третьей графу 2 изложить в следующей редакции:

«Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (пункт 3 примечаний)»;

3) в примечании пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Расчет шкалы оценки критерия – предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса, осуществляется по формуле

$$N = \sum_{i=1}^k \left(\frac{X_i}{Y_i} * 100 \right) * \frac{Y_i}{Z}, \text{ где:}$$

N – показатель шкалы оценки критерия;

X_i – количество предлагаемых перевозчиком транспортных средств i -го класса, соответствующих экологическому классу автобусов 4 (Евро-4, четвертому) и выше, или количество предлагаемых перевозчиком транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения (учитываются транспортные средства, которые в совокупности оснащены оборудованием для перевозок всех групп пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов зрения и органов слуха));

Y_i – максимальное количество транспортных средств i -го класса;

k – количество предусмотренных конкурсной документацией классов транспортных средств по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок;

Z – общее количество транспортных средств всех классов, предусмотренных конкурсной документацией по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок;

100 – условные единицы.»;

4) в примечании абзац пятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«Срок эксплуатации транспортного средства – количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство.».

2. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев