



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

23.01.2025

№ 31-ПП

г. Екатеринбург

Об отдельных вопросах осуществления парковочной деятельности в Свердловской области

В соответствии со статьями 12 и 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р, распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации» и статьей 7 Закона Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ «Об организации дорожного движения в Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1) рекомендуемые параметры для применения к парковкам общего пользования и их обустройству на территории Свердловской области (прилагаются);

2) рекомендуемый расчет количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами (прилагается).

2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, при осуществлении деятельности по размещению и обустройству парковок общего пользования на автомобильных дорогах местного значения руководствоваться рекомендуемыми параметрами для применения к парковкам общего пользования и их обустройству на территории Свердловской области и рекомендуемым расчетом количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами, утвержденными настоящим постановлением.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндта.

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

5. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Свердловской области
от 23.01.2025 № 31-ПП
«Об отдельных вопросах
осуществления
парковочной деятельности
в Свердловской области»

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ
для применения к парковкам общего пользования и их обустройству
на территории Свердловской области**

Глава 1. Рекомендуемые параметры для применения к парковкам общего пользования и их обустройству на территории Свердловской области, размещаемым на автомобильных дорогах регионального и (или) межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, для включения их в Реестр парковок общего пользования, расположенных на территории Свердловской области

1. Парковка общего пользования (далее – парковка) может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

2. В Реестр парковок, расположенных на территории Свердловской области (далее – Реестр), включаются все парковки, расположенные на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3. Парковки должны отвечать требованиям к экологической безопасности и снижению негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения согласно своду правил СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 № 53/пр «Об утверждении СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» (далее – СП 34.13330.2021), межгосударственному стандарту ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» (далее – ГОСТ 33062-2014), своду правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденному приказом

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр «Об утверждении СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее – СП 42.13330.2016), своду правил СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001» (далее – СП 59.13330.2020), утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2020 № 904/пр «Об утверждении СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», своду правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр «Об утверждении свода правил «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

4. Въезды и выезды, а также территория парковки проектируются в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021, СП 42.13330.2016, техническими условиями собственника автомобильной дороги (улично-дорожной сети), с которой осуществляется съезд, и обустройства всеми необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации» (далее – ГОСТ Р 52289-2019), национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20.02.2018 № 81-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации», и иных документов, содержащихся в перечне документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р. Проекты организации дорожного движения, в которых предусмотрено обустройство территории парковки, согласовываются с собственником автомобильной дороги (улично-дорожной сети), а также с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

5. Территория парковки, а также въезды на нее и выезды с нее оборудуются освещением в соответствии с требованиями свода правил СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 07.11.2016 № 777/пр «Об утверждении СП 52.13330 «СНиП 23-05-95* Естественное и искусственное освещение»,

межгосударственного стандарта ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.03.2015 № 181-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта», национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21.09.2018 № 626-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации», и иных документов.

6. На парковках рекомендуется выделять места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020.

7. На парковках рекомендуется создавать условия для стоянки мотоциклов, электромобилей и гибридных автомобилей, имеющих возможность зарядки от внешнего источника электроэнергии. Указанные места обустройства в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

На парковках рекомендуется устанавливать знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» вместе с табличкой 8.4.3.1 «Вид транспортного средства». Парковочные места для электромобилей и гибридных автомобилей рекомендуется размещать сгруппированными и обозначать разметкой 1.24.5 «Электромобили и гибридные автомобили», нанесенной на поверхность дорожного покрытия.

В целях увеличения оборачиваемости парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных быстрыми зарядными станциями, в местах повышенного спроса на услуги зарядки рекомендуется устанавливать табличку 8.9.1 «Ограничение продолжительности стоянки» со значением продолжительности стоянки в соответствии с характеристиками зарядной станции.

8. Для повышения эффективности использования парковок и зарядной инфраструктуры рекомендуется предоставлять информацию о наличии свободных мест в режиме реального времени на электронных табло при въезде на парковку, а также с помощью различных электронных приложений.

9. В части конструктивного исполнения зарядных станций рекомендуется:

1) предусматривать для зарядной инфраструктуры всех типов (за исключением размещаемой в парках внутри закрытых и охраняемых помещений) антивандальное исполнение, исключающее попытки несанкционированного использования;

2) выбирать конструкцию зарядных устройств и мест размещения зарядных станций, обеспечивающую их безопасное функционирование в условиях попадания дождя, снега, сильного ветра;

3) предусматривать круглосуточный режим эксплуатации объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электромобилей и гибридных автомобилей в течение установленного срока службы;

4) для организации доступа к зарядной инфраструктуре для ее использования и осуществления оплаты предусматривать различные способы аутентификации пользователя;

5) обеспечивать возможность активации зарядной станции только с помощью специальных средств предоставления доступа (карты, чипа, электронного ключа, одноразового кода и иных специальных средств);

6) предусматривать в комплексе зарядных станций различные типы разъемов, совместимых с электромобилями и гибридными автомобилями, допущенными к эксплуатации на территории Российской Федерации.

10. Покрытие парковки может быть выполнено из асфальтобетона, бетона, плитки или брусчатки.

11. Территория парковки обеспечивается водоотводом.

12. Рекомендуемые требования к размерам машино-мест на парковке:

1) для легковых автомобилей при перпендикулярной парковке к кромке проезжей части – 5,3 x 2,5 м (приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 23.07.2021 № П/0316 «Об установлении минимально допустимых размеров машино-мест»);

2) для легковых автомобилей при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – 2,5 x 7,5 м или 2,5 x 6,5 м при минимальной ширине проезда не менее 3,0 м (пункт 6.2.9 ГОСТ Р 52289-2019);

3) для грузовых автомобилей без прицепов при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – 3,0 x 11,0 м (пункт 6.2.9 ГОСТ Р 52289-2019);

4) для автопоездов при параллельной парковке вдоль края проезжей части – 3,5 x 25,0 м (таблица № 5 ГОСТ 33062-2014);

5) для автобусов при параллельной парковке вдоль края проезжей части – 3,5 x 20,0 м (таблица № 5 ГОСТ 33062-2014);

6) при косом размещении автомобилей – в соответствии с ГОСТ 33062-2014;

7) для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и 3,6 x 6,0 м при параллельном размещении автомобилей (пункт 6.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Максимально допустимый размер машино-места не ограничивается.

13. Расчет нормативного количества парковочных мест рекомендуется проводить отдельно для каждого объекта различного функционального назначения, учитывая требования ГОСТ 33062-2014 и СП 42.13330.2016.

14. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок, не допускается.

15. В Реестр могут быть включены парковки с любым количеством машино-мест, расположенные на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения, отвечающие параметрам, указанным в пунктах 3–14 настоящих рекомендуемых параметров.

16. Владельцам (собственникам) парковок рекомендуется размещать правила пользования парковками в общедоступных местах для ознакомления.

17. Контроль за соблюдением настоящих рекомендуемых параметров осуществляется владельцами таких парковок.

Глава 2. Рекомендуемые параметры к размещению и обустройству платных парковок на территории Свердловской области

18. К размещению и обустройству платных парковок на территории Свердловской области применяются правила, указанные в пунктах 1–14 и 16 настоящих рекомендуемых параметров.

19. Владельцам платных парковок рекомендуется размещать на специальных информационных щитах правила пользования платными парковками, содержащие следующую информацию:

- 1) полное официальное наименование платной парковки;
- 2) адрес (место расположения), официальный сайт владельца платной парковки (при наличии);
- 3) тарифы за пользование услугами платной парковки;
- 4) время и режим работы платной парковки;
- 5) способы и процедура оплаты услуг платной парковки;
- 6) реквизиты владельца платной парковки;
- 7) телефон клиентского центра владельца платной парковки (при наличии);
- 8) информацию о величине административного штрафа за невнесение платы за пользование услугами платных парковок в соответствии с пунктом 2 статьи 19 Закона Свердловской области от 14 июня 2005 года № 52-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области».

20. Владелец платной парковки обеспечивает ее содержание, в том числе взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки.

21. Взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки осуществляется с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме.

22. Взимание платы за пользование платной парковкой в соответствии с частью 8 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, и транспортных средств, используемых в связи со служебной необходимостью.

23. Право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в отношении:

1) транспортных средств, принадлежащих участникам Великой Отечественной войны, бывшим узникам, включая несовершеннолетних узников, концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, ветеранам боевых действий, указанным в подпунктах 1–4 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах»;

2) транспортных средств организаций, используемых в целях устранения возникших аварийных ситуаций, в том числе в централизованных сетях инженерно-технического обеспечения, по которым осуществляется водо-, тепло-, электро- и газоснабжение;

3) транспортных средств, принадлежащих органам федеральной почтовой связи, используемых в связи со служебной необходимостью;

4) электромобилей и гибридных автомобилей;

5) транспортных средств, принадлежащих участникам специальной военной операции (не более одного транспортного средства).

24. Владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.

25. В соответствии с пунктом 4 статьи 7 Закона Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ «Об организации дорожного движения в Свердловской области» платные парковки не могут быть размещены на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством Российской Федерации к общему имуществу многоквартирных домов.

26. Размер платы за пользование платной парковкой не может превышать значений, определяемых в соответствии с Методикой расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера на территории Свердловской области, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 07.03.2024 № 157-ПП «Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера на территории Свердловской области».

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Свердловской области
от 23.01.2025 № 31-ПП
«Об отдельных вопросах
осуществления
парковочной деятельности
в Свердловской области»

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РАСЧЕТ
количества парковочных мест для электромобилей и гибридных
автомобилей, оборудованных зарядными устройствами

Рекомендуемый расчет количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей на территории Свердловской области проводится на основании требований к общему количеству парковочных мест в соответствии с СП 42.13330.2016 (таблица 11.8 и приложение «Ж») согласно методическим рекомендациям по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации», по формуле

$$P_{эл} = 0,15 \times N_{сп} \times K_{г} \times K_{кл}(1), \text{ где:}$$

$P_{эл}$ – количество оборудованных парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей;

$N_{сп}$ – норма парковочных мест, установленная в СП 42.13330.2016 (таблица 11.8 и приложение «Ж»);

$K_{г}$ – расчетный коэффициент на год согласно таблице;

$K_{кл}(1)$ – корректирующий коэффициент в зависимости от климатических районов эксплуатации электрического автомобильного транспорта. В соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации» для Свердловской области корректирующий коэффициент равен 0,85.

При получении дробных значений по формуле, указанной в части первой настоящего рекомендуемого расчета, результат округляется до целого числа в большую сторону.

**Объем производства электромобилей и гибридных автомобилей
и расчетный коэффициент**

Год	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Объем производства электромобилей и гибридных автомобилей, штук	2500	7400	17 500	44 000	71 000	94 000	115 000	162 400	217 000
Расчетный коэффициент	0–0,01	0,03	0,08	0,2	0,32	0,43	0,53	0,75	1

Целевые показатели объема производства электромобилей, приведенные в таблице, определены Концепцией по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р.

Значения расчетного коэффициента носят относительный характер. В случае изменения целевых показателей объема производства электромобилей расчетные коэффициенты могут быть скорректированы.

В зонах общественно-деловой и промышленной застройки, а также на объектах придорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования (за исключением объектов, оснащение зарядными станциями которых предусмотрено законодательством Российской Федерации в обязательном порядке), рекомендованная доля парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами быстрой зарядки, составляет не менее 10% от количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, рассчитанного по формуле, указанной в части первой настоящего расчета.

В зонах жилой застройки, где предполагается хранение электромобилей и гибридных автомобилей в ночное время, когда используются зарядные устройства медленной зарядки, их рекомендованная доля составляет не менее 10% от количества зарядных устройств быстрой зарядки.

Тип зарядных устройств и доля оборудованных парковочных мест могут быть скорректированы в зависимости от текущего уровня спроса на услуги зарядки электромобилей и гибридных автомобилей.