



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.01.2018

№ 28-ПП

г. Екатеринбург

Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» («Областная газета», 2013, 16 ноября, № 557-561) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 31.03.2014 № 247-ПП, от 13.05.2014 № 409-ПП, от 25.12.2014 № 1200-ПП, от 28.01.2015 № 38-ПП, от 17.04.2015 № 268-ПП, от 14.05.2015 № 389-ПП, от 17.07.2015 № 635-ПП, от 03.11.2015 № 1007-ПП, от 24.12.2015 № 1176-ПП, от 26.04.2016 № 290-ПП, от 17.06.2016 № 436-ПП, от 12.09.2016 № 657-ПП, от 16.12.2016 № 876-ПП, от 16.02.2017 № 80-ПП, от 12.05.2017 № 323-ПП, от 21.07.2017 № 520-ПП, от 24.08.2017 № 616-ПП, от 12.10.2017 № 752-ПП и от 14.12.2017 № 933-ПП.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндга.

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2018 года.

5. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Свердловской области
 от 25.01.2018 № 28-ПП
 «Об утверждении государственной
 программы Свердловской области
 «Развитие транспортного комплекса
 Свердловской области до 2024 года»

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»**

**Паспорт
 государственной программы Свердловской области
 «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»**

1.	Ответственный исполнитель государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
2.	Сроки реализации государственной программы	с 1 января 2018 года по 31 декабря 2024 года
3.	Цели и задачи государственной программы	Цели государственной программы: 1) создание условий для комфортной жизни и самореализации населения; 2) развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей. Задачи государственной программы: 1) создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним; 2) планомерная интеграция международного аэропорта «Кольцово» в систему внутренних и международных воздушных перевозок;

		<p>3) повышение комплексной безопасности населения на транспорте;</p> <p>4) снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды;</p> <p>5) повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения;</p> <p>6) создание условий для увеличения объема товаров, ввезенных на территорию Свердловской области в целях их переработки и вывезенных для дальнейшей реализации за пределы Свердловской области;</p> <p>7) создание скоростных транспортных коммуникаций для повышения мобильности населения Свердловской области;</p> <p>8) повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Свердловской области;</p> <p>9) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области;</p> <p>10) содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области;</p> <p>11) расширение использования высокоэффективных технологий строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры</p>
4.	Перечень подпрограмм государственной программы	<p>подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»;</p> <p>подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»;</p> <p>подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»;</p> <p>подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской</p>

		области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»
5.	Перечень основных целевых показателей государственной программы	<p>1) объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области;</p> <p>2) протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения;</p> <p>3) количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием</p>
6.	Объемы финансирования государственной программы по годам реализации	<p>всего – 113 118 089,8 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2018 год – 18 246 889,9 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 16 916 275,8 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 17 167 187,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 15 007 957,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 14 989 348,5 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 15 252 522,3 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 15 537 908,3 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>областной бюджет –</p> <p>109 611 900,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2018 год – 15 959 073,8 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 16 265 406,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 16 874 035,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 14 788 201,7 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 14 966 331,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 15 236 732,7 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 15 522 118,7 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет –</p> <p>1 856 754,8 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2018 год – 1 675 469,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 88 775,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 92 510,7 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты – 1 563 859,7 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2018 год – 612 347,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 562 094,1 тыс. рублей;</p>

		2020 год – 200 641,3 тыс. рублей; 2021 год – 134 180,9 тыс. рублей; 2022 год – 23 017,2 тыс. рублей; 2023 год – 15 789,6 тыс. рублей; 2024 год – 15 789,6 тыс. рублей; внебюджетные источники – 85 574,8 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 85 574,8 тыс. рублей
7.	Адрес размещения государственной программы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет	http://mtis.midural.ru/

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния отраслей транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт (включая транспортно-логистический комплекс) и дорожное хозяйство.

Цели и задачи государственной программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

1) Федеральным законом от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

2) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3) Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

4) государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

5) Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р;

6) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

7) Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 1757-р;

8) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45 «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года»;

9) протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21.11.2016 № 10;

10) протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 30.11.2016 № 11;

11) Стратегией социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»;

12) Концепцией развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года), одобренной постановлением Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»;

13) Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы».

Указанными стратегическими документами федерального и регионального уровня поставлены цели и задачи развития транспортного комплекса, на достижение и реализацию которых направлена реализация мероприятий государственной программы:

1) удовлетворение потребностей экономики и общества в конкурентоспособных, качественных транспортных услугах;

2) сбалансированное развитие высокопроизводительной транспортной и логистической инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособный уровень оказания транспортных услуг, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

4) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

5) формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;

б) повышение технического уровня автомобильных дорог и строительство транспортных развязок на участках дорог с повышенной интенсивностью движения;

7) содействие муниципальным образованиям, расположенным на территории Свердловской области, в приведении автомобильных дорог местного значения в удовлетворительное состояние;

8) формирование сбалансированной транспортной системы города Екатеринбурга, включая совершенствование магистральной улично-дорожной сети;

9) осуществление мер по защите жизни и здоровья граждан, предотвращение несчастных случаев на автомобильных дорогах в Свердловской области.

Основные усилия в период реализации государственной программы будут сосредоточены на: выполнении работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения; проектировании и строительстве (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; строительстве автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга; развитии улично-дорожной сети города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области; повышении обеспеченности населения услугами железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении по территории Свердловской области.

Реализация комплекса мероприятий государственной программы сопряжена со следующими рисками:

1) риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;

2) возможность сокращения поступлений доходов, формирующих Дорожный фонд Свердловской области, в том числе подлежащих зачислению в областной бюджет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в связи с изменением ставок акцизов и уменьшением производства и продажи нефтепродуктов, а также возможность снижения ставок транспортного налога, что может повлечь уменьшение объемов бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» и подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»;

3) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы,

транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий государственной программы;

4) возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов, что может негативно сказаться на инвестиционной привлекательности сферы транспорта;

5) несоблюдение нормативных сроков реализации инвестиционных проектов и других мероприятий государственной программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски недостижения установленных значений целевых показателей, целей и задач государственной программы.

Ежегодная потребность в трудовых ресурсах для сфер транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области составляет 99 467 человек, в том числе транспорта – 93 967 человек, дорожного хозяйства – 5500 человек. Ежегодная потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации мероприятий государственной программы, составляет 6747 человек, в том числе: 5500 человек – по мероприятиям в сфере дорожного хозяйства, 1047 человек – по мероприятию в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, 200 человек – по мероприятиям в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Ежегодная потребность в подготовке инженерно-технических кадров для реализации мероприятий государственной программы составляет 88 человек, в том числе: 78 человек – по мероприятиям в сфере дорожного хозяйства, 10 человек – по мероприятиям в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Подготовка инженерно-технических кадров за счет бюджетных средств в рамках государственной программы не предусматривается.

**Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического
комплекса Свердловской области» государственной программы
Свердловской области «Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»**

Значимость, размеры и структура транспортного комплекса Свердловской области, включающего все виды транспорта, за исключением морского, определяются особенностями геополитического положения региона как связующего звена между Европой и Азией. Территориальную структуру транспортной системы Свердловской области образуют крупнейшие транспортные узлы и магистральные транспортные коммуникации, формирующие опорную транспортную сеть. Основные транспортно-грузовые узлы расположены в городах Екатеринбурге, Нижний Тагил, Серове, Каменске-Уральском.

Юг Свердловской области пересекает Транссибирская железнодорожная магистраль (Москва, Киров, Екатеринбург, Тюмень, Омск и далее на Читу). Территория Свердловской области обслуживается главным образом Свердловской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества

«Российские железные дороги». Кроме того, имеется также участок Горьковской железной дороги на запад от станции Дружинино.

Пригородные железнодорожные перевозки продолжают играть первостепенную роль в процессе обеспечения транспортной мобильности населения Свердловской области, оставаясь доступными за счет государственного регулирования тарифов.

Ежегодно пригородным железнодорожным транспортом в Свердловской области пользуется около 14 млн. человек.

Сформированная к 2018 году маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта оптимальна, сбалансирована, охватывает максимальное количество населенных пунктов Свердловской области, в том числе труднодоступные, где отсутствуют другие пути сообщения, и полностью удовлетворяет потребности населения региона.

В течение 2017 года по территории Свердловской области курсировали 253 пригородных поезда.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Свердловской области на конец 2016 года составляла 3523,8 км (4,1% от всей сети железных дорог в Российской Федерации). Свердловская железная дорога обеспечивает транспортно-экономические связи индустриальных районов Урала с центральными, восточными и западными районами России и зарубежными странами. В Свердловской области основные железнодорожные линии представляют собой высокотехнически оснащенные участки транзитных федеральных магистралей. Станция Екатеринбург-Сортировочный – один из крупнейших транспортных узлов России.

Основные виды грузов, перевозимых по территории Свердловской области: железные, марганцевые и цветные руды, черные и цветные металлы, строительные и лесные грузы, огнеупоры, флюсы, металлолом, химическая сода.

В 2017 году на территории Свердловской области отправление грузов по железной дороге в целом соответствовало уровню 2016 года. Всего по Свердловской области объем погрузки составил порядка 58 млн. тонн грузов.

Отправление грузов со станций Свердловской железной дороги в границах Свердловской области по итогам 2016 года составило 58,65 млн. тонн, в том числе грузы в контейнерах – 1,35 млн. тонн.

В 2011 году Правительством Свердловской области была согласована Генеральная схема Екатеринбургского железнодорожного узла, которая предусматривает развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта до 2030 года. В рамках реализации данного проекта предусмотрена реконструкция и развитие Екатеринбургского транспортного узла.

На территории Свердловской области осуществляется формирование современного терминально-складского хозяйства, в том числе за счет реализации мероприятий по модернизации, реконструкции существующих объектов и строительства новых современных логистических комплексов. В 2016 году общая площадь складских площадей высокого уровня (классов А и В) в Свердловской области составила более 1 млн. кв. метров, включая комплексы «Уральский»,

«Чкаловский», «Ролси», грузовой терминал «Кольцово» и другие. Более половины всех площадей расположены в городе Екатеринбурге.

Вместе с тем современное состояние транспортной системы не в полной мере отвечает потребностям и перспективам развития Свердловской области. Недостаточный уровень развития современной транспортно-логистической инфраструктуры сдерживает интеграцию Свердловской области в федеральную и мировую транспортные системы, при этом дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта. Состояние транспортной инфраструктуры и основных фондов организаций транспорта не соответствует требованиям модернизации: практически не развиваются технологии интермодальных перевозок, значительные проблемы существуют на стыках различных видов транспорта.

Одним из приоритетных направлений взаимоувязанного развития всех видов транспорта и терминально-складской инфраструктуры является комплексное развитие Екатеринбургского транспортного узла, крупнейшей составляющей которого является железнодорожный транспорт. Кроме того, в рамках мероприятий по развитию транспортно-логистической инфраструктуры предусматривается реализация комплексных проектов по развитию Екатеринбургского железнодорожного узла.

Исторически сложившееся географическое положение Свердловской области способствует развитию потенциала региона как транспортного центра страны, в том числе в части воздушного транспорта с учетом роста товарообмена и пассажиропотока между Юго-Восточной Азией и Европой.

На территории Свердловской области расположен международный аэропорт «Кольцово», который является одним из крупнейших региональных аэропортов страны и включен Министерством транспорта Российской Федерации в перечень базовых аэропортов Российской Федерации.

В 2016 году международный аэропорт «Кольцово» обслужил 4,3 млн. пассажиров, что на 53 тыс. человек больше, чем в 2015 году. Существенные изменения произошли в структуре пассажиропотока. Продолжающийся спад перевозок на международных линиях был компенсирован ростом показателей перевозок внутри страны. В 2016 году международными рейсами воспользовались всего 1,149 млн. человек, что на 23,5% ниже показателя 2015 года. В то же время на внутренних воздушных линиях обслужено рекордное в истории аэропорта количество пассажиров – 3,151 млн. человек (рост на 14,8% в сравнении с 2015 годом). Такой рост внутрироссийских перевозок связан с успешной реализацией программы развития региональных авиаперевозок.

Всего из аэропорта города Екатеринбурга в 2016 году выполняли рейсы 68 авиакомпаний, география полетов включала 135 направлений. Наиболее популярными направлениями стали Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь и Новосибирск, из числа зарубежных – Ларнака, Пхукет, Дубай, Пекин и Нячанг.

Положительную динамику продемонстрировали показатели грузоперевозок: в аэропорту «Кольцово» по итогам 2016 года обработано 27,6 тыс. тонн грузов и почты, что на 5 тыс. тонн больше уровня 2015 года. При этом наибольшую

динамику показали перевозки почты, которые увеличились более чем на 80% (с 2435 тонн до 4472 тонн).

На территории Свердловской области зарегистрированы 1280 перевозчиков автомобильным транспортом, которые осуществляют перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении 7900 автобусами. Автобусы ежегодно выполняют более 65 тыс. рейсов в междугородном сообщении, более 450 тыс. рейсов – в пригородном сообщении и более 1200 тыс. рейсов – в городском сообщении. Ежегодный объем перевозок автомобильным транспортом составляет 260 млн. пассажиров.

В 36 городах Свердловской области осуществляется перевозка пассажиров городским общественным транспортом общего пользования (автобусами). Все муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, имеющие автомобильные дороги I – IV категорий, связаны с областным центром междугородним и пригородным автобусным сообщением. В трех городах Свердловской области осуществляется перевозка пассажиров городским электрическим транспортом.

26 автостанций находятся в государственной собственности, 11 – в муниципальной собственности, 14 – в частной собственности или под управлением частных организаций. Свердловская область является собственником крупного автотранспортного предприятия – государственное унитарное предприятие Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта».

В эксплуатации государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (далее – объединение) находится 26 автовокзалов, 13 из которых являются собственностью Свердловской области, 10 – арендуются указанным предприятием. Ежедневно от автовокзалов и автостанций объединения отправляются более 1840 рейсов в пригородном, междугородном и международном сообщении, услугами объединения пользуются более 18 тыс. пассажиров ежедневно. Объединение 89 автобусами обслуживает 5 городских, 9 пригородных, 8 междугородных и 3 межрегиональных маршрута. Объединением ежегодно выполняется 93 тыс. рейсов в городском сообщении и ежегодно перевозится более 2,6 млн. человек в пригородном и междугородном сообщении.

Обслуживаемая автобусная сеть состоит из 378 маршрутов общей протяженностью 54 840 км. Одними из самых крупных и социально значимых объектов являются автовокзалы городов Екатеринбурга и Нижнего Тагила.

Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Плотность федеральных и региональных автомобильных дорог в Свердловской области – 59,6 км на 1000 кв. км территории, что в 1,9 раза

превышает среднероссийский показатель. Протяженность автомобильных дорог на территории Свердловской области составляет 30 835,6 км, в том числе федерального значения – 588 км, регионального значения – 10 983 км, местного значения – 19 264,6 км.

Несмотря на значительную протяженность автомобильных дорог общего пользования, социально-экономическое развитие Свердловской области, возможности более полной реализации ее транзитного потенциала и увеличения деловой активности сдерживаются недостаточным уровнем развития автодорожной сети. Около 50% общего объема перевозок по автомобильным дорогам федерального значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения. Автомобильные дороги федерального значения в Свердловской области на значительном протяжении проходят по территориям населенных пунктов, что приводит к снижению скорости движения транспортных потоков.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог регионального и местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. В структуре действующей сети автомобильных дорог регионального значения преобладают дороги III и IV технических категорий (75% от общей протяженности), в структуре автомобильных дорог местного значения – дороги IV и V категорий (более 80%).

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального значения. На 1 января 2016 года в недопустимом транспортно-эксплуатационном состоянии находилось 57,7% автомобильных дорог регионального значения, на 1 января 2017 года их доля уменьшилась до 55,8%.

На автомобильных дорогах регионального значения по состоянию на 1 января 2017 года расположено 750 мостов и путепроводов, из них капитальных – 715, деревянных – 35.

В соответствии с нормативами, утвержденными постановлением Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и правилах их расчета», ежегодно необходимо выполнять ремонт и капитальный ремонт не менее 1988 км автомобильных дорог регионального значения, однако на протяжении ряда лет фактические объемы ремонта и капитального ремонта составляют от 5% до 13% от нормативной потребности: 2010 год – 103 км, 2011 год – 267,5 км, 2012 год – 222,2 км, 2013 год – 210,2 км, 2014 год – 161,2 км, 2015 год – 114 км, 2016 год – 124,4 км, 2017 год – 191,1 км (с учетом мероприятий по устранению колеиности, устройству защитного слоя износа), то есть всего за восемь лет 1393,6 км, или 70% от годового норматива. Фактически выделенное финансирование содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения в 2017 году составило 24,3% от утвержденных

нормативов, в том числе: содержание – 41,3%, ремонт – 43,5%, капитальный ремонт – 7,3%.

В среднем по муниципальным образованиям, расположенным на территории Свердловской области, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2015 году составила 55,5% от общей протяженности, в 2016 году – 58,1%. Причиной ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения является недостаточное финансирование дорожной деятельности. При этом во многих муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области, не проводится диагностика состояния автомобильных дорог местного значения в соответствии с ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», что приводит к занижению значения показателя протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Сеть автомобильных дорог на территории Свердловской области развита неравномерно: в южной части, более освоенной, автодорожная сеть развита лучше, чем в северных и северо-восточных районах. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием колеблется от 8–10 км на 1000 кв. км территории (Гаринский городской округ и Ивдельский городской округ) до 161–368 км на 1000 кв. км территории (муниципальное образование «город Екатеринбург» и прилегающие к нему городской округ Среднеуральск, городской округ Верхняя Пышма, Березовский городской округ, Белоярский городской округ, Каменский городской округ, городской округ Богданович, а также Невьянский городской округ и Ачитский городской округ).

376 населенных пунктов Свердловской области не имеют круглогодичного автодорожного сообщения, что не позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками. Для решения данной проблемы с 2012 года не менее 5% от общего объема ассигнований Дорожного фонда Свердловской области, формируемых за счет поступлений акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, направляется на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Автомобильные дороги ряда городов и других населенных пунктов Свердловской области в настоящее время используются для пропуска грузового транзитного движения. Это значительно усугубляет транспортную ситуацию в городах, ухудшает экологическую обстановку, существенно повышает аварийность и в целом снижает эффективность работы автомобильного транспорта. Грузовое движение осуществляется в пределах жилой застройки городов: Первоуральск, Асбест, Полевской, Верхняя Салда, Качканар, Красноуфимск, Ирбит, Алапаевск, Тавда, Сухой Лог, Богданович, Североуральск, Ивдель, Нижняя Салда, Верхняя Тура, а также в крупных поселках: Верхняя Синячиха, Пышма, Шаля, Горный Щит, Верх-Нейвинский, Натальинск и других

населенных пунктах. При этом улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, зачастую имеют недостаточную ширину, и их технические параметры не соответствуют уровню транспортной загрузки, в связи с чем требуется реконструкция улично-дорожной сети, а также строительство обходов населенных пунктов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети на территории Свердловской области приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития отдельных территорий Свердловской области.

Увеличение уровня автомобилизации населения Свердловской области делает особо актуальной задачу увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, в первую очередь в территориях высокой концентрации населения (Екатеринбургская, Нижнетагильская, Серовская, Каменск-Уральская агломерации), за счет увеличения протяженности (плотности) автомобильных дорог и повышения их технической категории.

**Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования
«город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»
государственной программы Свердловской области «Развитие
транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»**

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано более 450 автомобилей на тысячу жителей, по обеспеченности транспортными средствами город приблизился к уровню Москвы и Санкт-Петербурга. Многократно возросший за последние годы парк личного и общественного автотранспорта увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга. Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей протяженностью 1,3 тыс. км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев – 13,3 км/ч, автобусов – 15,6 км/ч. Для 62% жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Екатеринбург – крупнейший транспортный центр, включающий железнодорожный узел и международный аэропорт, которые обслуживают не только Свердловскую область, но и Уральский регион. Большой поток транзитных пассажиров и грузов требует решения вопросов развития и обеспечения сохранности автомобильных дорог города Екатеринбурга в рамках

отдельной подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица».

Екатеринбург является не только промышленным, научно-образовательным, транспортным, торговым и финансовым центром Свердловской области, но и местом проведения масштабных мероприятий, в том числе международного уровня. В силу своего месторасположения, высокой обеспеченности инфраструктурой гостеприимства, конгрессной и выставочной деятельности, которая продолжает активно развиваться, Екатеринбург является городом, в котором будут проходить игры чемпионата мира по футболу в 2018 году и ежегодно проводится международная промышленная выставка «ИННОПРОМ». Проведение данных мероприятий требует принятия мер по развитию сети автомобильных дорог города Екатеринбурга, в том числе за счет строительства автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга и предоставления субсидий из средств областного бюджета в рамках государственной программы.

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) как ответственный исполнитель государственной программы является исполнительным органом государственной власти Свердловской области, деятельность которого направлена на реализацию государственной политики Свердловской области в сферах транспорта (организации транспортного обслуживания населения), дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

В рамках выполнения полномочий и функций, в том числе направленных на реализацию мероприятий государственной программы, Министерство координирует деятельность подведомственного государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

Мероприятия по финансированию расходов на содержание и обеспечение деятельности Министерства, а также подведомственного государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» направлены на обеспечение их полномочий и функций в целях реализации мероприятий государственной программы, достижения поставленных целей, задач и целевых показателей государственной программы.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Цели, задачи и целевые показатели реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Методика расчета целевых показателей государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» представлена в приложении № 4 к государственной программе.

Сведения о целевых показателях государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» по развитию сети автомобильных дорог общего пользования на период до 2022 года представлены в приложении № 21 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в период 2003–2012 годов представлены в приложении № 24 к государственной программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

1. Управление ходом реализации государственной программы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Основной целью управления реализацией государственной программы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами государственной программы.

2. Мероприятия государственной программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (приложение № 2 к государственной программе).

Перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» представлен в приложении № 3 к государственной программе.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», представлены в приложении № 22 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», представлены в приложении № 25 к государственной программе.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» и подпрограммы 3 «Содействие развитию

муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» представлены в приложении № 23 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» представлены в приложении № 26 к государственной программе.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы представлена в приложении № 28 к государственной программе.

3. Исполнителями мероприятий государственной программы являются юридические и (или) физические лица, в том числе государственные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации государственной программы, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Исполнителями мероприятий государственной программы, в рамках которых предусматривается предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, являются органы местного самоуправления.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Заказчиками мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ и оказанию услуг, приобретаемых, выполняемых и оказываемых для реализации мероприятий государственной программы в части объектов муниципальной собственности, являются муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области.

5. В рамках реализации мероприятия по содействию повышению доступности перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области осуществляется предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, представленным в приложении № 11 к государственной программе.

6. В рамках реализации мероприятия по обеспечению транспортной безопасности в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного

транспорта, находящихся в собственности Свердловской области, осуществляется предоставление субсидий юридическим лицам в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области, представленным в приложении № 12 к государственной программе.

7. Полномочия государственного заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг осуществляет государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» готовит перечни объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых планируется разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт (далее – Перечни), и представляет Перечни на согласование в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Перечни представляются государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в течение пятнадцати дней после принятия закона Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. При внесении изменений в закон Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающих корректировку объемов финансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, разработке проектной документации Перечни представляются государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в течение пятнадцати дней после внесения соответствующих изменений в закон Свердловской области об областном бюджете. Изменения в Перечни могут вноситься в иных случаях при наличии необходимости.

Перечни согласовываются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в течение пятнадцати дней и утверждаются распоряжениями Правительства Свердловской области.

8. В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 18.03.2015 № ОБ-23/2903) отчеты по формам согласно

приложению № 27 к государственной программе ежегодно направляются в Федеральное дорожное агентство в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным.

9. Реализация мероприятия «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Реконструкция станции Екатеринбург – Сортировочный» и «Строительство третьего главного пути на участке Косулино – Богданович с выделением 1 этапа «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь» и 2 этапа – Баженово – Богданович (44 км)» осуществляется Свердловской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию).

10. Реализация мероприятия «Реализация проектов по строительству крупных складских комплексов» осуществляется заинтересованными в реализации проектов по строительству крупных складских комплексов на территории Свердловской области юридическими лицами (по согласованию).

11. Реализация мероприятия «Содействие развитию авиасообщения города Екатеринбурга с другими странами» осуществляется публичным акционерным обществом «Аэропорт Кольцово» (по согласованию).

12. Реализация мероприятия «Проведение категорирования транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах» осуществляется собственниками транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах (по согласованию).

13. Реализация мероприятия «Разработка и утверждение планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и аэропорта «Кольцово» осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры (по согласованию).

14. Реализация мероприятия «Создание на базе инфраструктуры контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» «Сухого порта» с закреплением соответствующего статуса в Межправительственном соглашении «О сухих портах» осуществляется филиалом публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге (по согласованию).

15. Реализация мероприятия «Развитие перевозок международных и внутригосударственных грузов в составе ускоренных контейнерных поездов с использованием контейнерных терминалов Свердловской области» осуществляется заинтересованным бизнес-сообществом, а также открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (по согласованию).

16. Реализация мероприятия «Организация скоростного движения по направлению Екатеринбург – Челябинск» осуществляется открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (по согласованию).

17. Реализация мероприятий «Организация курсирования инновационного подвижного состава на территории Свердловской области», «Расширение маршрутов движения электропоезда «Ласточка» и «Развитие проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс»)» осуществляется перевозчиками, обслуживающими пригородные маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области (по согласованию).

18. Реализация мероприятия «Продвижение возможностей Свердловской области как международного логистического центра» осуществляется Министерством инвестиций и развития Свердловской области, соисполнителями при этом являются Министерство международных и внешнеэкономических связей Свердловской области и Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

19. Исполнителями по мероприятию «Обеспечение автомобильных дорог, проходящих по территории Свердловской области, подвижной радиотелефонной связью путем предоставления компенсации из областного бюджета операторам подвижной радиотелефонной связи части затрат на строительство объектов инженерной инфраструктуры» являются операторы связи (по согласованию).

Раздел 4. Межбюджетные трансферты

1. В рамках подпрограммы 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области» государственной программы из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляются:

1) иные межбюджетные трансферты на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург»;

2) иные межбюджетные трансферты бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году;

3) иные межбюджетные трансферты бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на организацию перевозки пассажиров в городе Екатеринбурге по маршрутам спортивных соревнований в период проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году;

4) иные межбюджетные трансферты бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на управление пассажирскими перевозками в городе Екатеринбурге в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году;

5) субсидии на модернизацию трамвайных вагонов;

6) субсидии на приобретение коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург» представлен в приложении № 5 к государственной программе.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на приобретение автобусов,

работающих на газомоторном топливе, в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году представлен в приложении № 6 к государственной программе.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на организацию перевозки пассажиров в городе Екатеринбурге по маршрутам спортивных соревнований в период проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году представлен в приложении № 7 к государственной программе.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на управление пассажирскими перевозками в городе Екатеринбурге в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году представлен в приложении № 8 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий на модернизацию трамвайных вагонов представлен в приложении № 9 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий на приобретение коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году представлен в приложении № 10 к государственной программе.

2. В рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляются:

1) субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) иные межбюджетные трансферты на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) субсидии на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Порядок отбора муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, для предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 13 к государственной программе.

Порядок предоставления из областного бюджета местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 15 к государственной программе.

Порядок предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, представлен в приложении № 16 к государственной программе.

В рамках подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» предоставляются:

1) субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»;

2) субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»;

3) субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета;

4) субсидия на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года;

5) субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области;

6) субсидии на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

Порядок предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» представлен в приложении № 14 к государственной программе.

Порядок предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета представлен в приложении № 17 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство,

реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года представлен в приложении № 18 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области представлен в приложении № 19 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» представлен в приложении № 20 к государственной программе.

Приложение № 1
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации государственной программы Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Номер цели, задачи, целевого показа- теля	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы							Источник значений целевого показателя
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»									
2.	1.1.	Цель 1 «Создание условий для комфортной жизни и самореализации населения»									
3.	1.1.1.	Задача 1 «Создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним»									
4.	1.1.1.1.	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области	%	16,8	18,5	20,2					постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011–2020 годы»
5.	1.1.1.2.	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры в Свердловской области	%	75,8	77,9	80,0					постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011–2020 годы»
6.	1.2.	Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»									
7.	1.2.2.	Задача 2 «Планомерная интеграция международного аэропорта «Кольцово» в систему внутренних и международных воздушных перевозок»									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.	1.2.2.1.	Объем пассажирооборота аэропорта «Кольцово»	млн. пассажиров	4,5	4,8	5,1	5,4	5,5	5,6	5,7	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
9.	1.2.2.2.	Новые открытые международные маршруты (в том числе увеличение частоты полетов воздушных судов на имеющихся международных направлениях) (ежегодно)	единиц	3	3	3	3	3	3	3	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
10.	1.2.2.3.	Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в аэропорту «Кольцово»	тыс. тонн	22,0	22,8	25,0	27,0	27,6	28,2	29,4	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
11.	1.2.3.	Задача 3 «Повышение комплексной безопасности населения на транспорте»									
12.	1.2.3.1.	Производительность труда на транспорте	тыс. рублей в год	2 569,2	2 697,7	2 832,5	2 974,2	3 122,9	3 279,0	3 448,8	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
13.	1.2.3.2.	Доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки	%	10	15	22	30	35	40	45	Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
14.	1.2.3.3.	Удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов	%	100	-	-	-	-	-	-	Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
15.	1.2.3.4.	Количество приобретенной коммунально-уборочной техники	единиц	66							Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации и план мероприятий по реализации Стратегии, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	1.2.3.5.	Количество светофорных объектов, оборудованных и подключенных к адаптивной системе управления дорожным движением	единиц	50							Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации и план мероприятий по реализации Стратегии, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р
17.	1.2.3.6.	Количество транспортных средств (автобусов, трамваев, троллейбусов), оборудованных навигационными устройствами и видеорегистраторами	единиц	772							Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации и план мероприятий по реализации Стратегии, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р
18.	1.2.3.7.	Количество систем городского центра управления пассажирскими перевозками, между которыми обеспечена передача данных	единиц	4							Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации и план мероприятий по реализации Стратегии, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р
19.	1.2.4.	Задача 4 «Снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды»									
20.	1.2.4.1.	Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту	%	75	71	68	65	60	55	50	постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р
21.	1.2.4.2.	Количество приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе (при условии софинансирования мероприятий по закупке автобусов из федерального бюджета)	штук	50	50	50	50	50	50	50	Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											2014–2020 годы»
22.	1.2.4.3.	Количество модернизированных трамвайных вагонов	штук	3							постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011–2020 годы»
23.	1.2.5.	Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»									
24.	1.2.5.1.	Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования	пассажиро-километров в год на человека	3 648	3 648	3 648	3 648	3 648	3 648	4 054	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
25.	1.2.5.2.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	млрд. пассажиро-километров	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»
26.	1.2.5.3.	Средняя скорость движения общественного транспорта	километров в час	14,9	14,9	14,9	14,9	15,0	15,5	16,9	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
27.	1.2.5.4.	Протяженность построенной трамвайной линии	километров	-	17,9	-	-	-	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 24.07.2015 № 666-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации проекта «Строительство трамвайной линии Екатеринбург – Верхняя Пышма»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
28.	1.2.5.5.	Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области	тыс. пассажиров в год	13 784	13 792	13 832	13 840	13 848	13 852	13 860	Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
29.	1.2.5.6.	Объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного	тыс. вагоно-километров в	31 900	31 900	31 900	31 900	31 900	31 900	31 900	Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области	год								обслуживания населения на территории Свердловской области»: постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
30.	1.2.5.7.	Доля выполненных регулярных рейсов по межмуниципальным пригородным маршрутам автомобильного транспорта, в отношении которых заключены государственные контракты	%	не ниже 80	не ниже 80	не ниже 80					Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»
31.	1.2.5.8.	Количество поездок клиентских групп и болельщиков в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге	поездок	1 374 000							План управления перевозками в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
32.	1.2.5.9.	Работа автобусов-шаттлов в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге	часов	8676							План управления перевозками в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
33.	1.2.5.10.	Работа трамваев-шаттлов в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге	часов	1392							План управления перевозками в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
34.	1.2.6.	Задача 6 «Создание условий для увеличения объема товаров, ввезенных на территорию Свердловской области в целях их переработки и вывезенных для дальнейшей реализации за пределы Свердловской области»									
35.	1.2.6.1.	Скорость товародвижения на автомобильном транспорте	километров в сутки	690	700	700	700	700	750	900	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
36.	1.2.6.2.	Скорость товародвижения на железнодорожном транспорте	километров в сутки	410	410	410	410	410	410	455	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37.	1.2.6.3.	Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов железнодорожным транспортом	%	3	3	3	3	3	3	6,8	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»
38.	1.2.6.4.	Увеличение перерабатывающей способности четной сортировочной системы станции Екатеринбург-Сортировочный к уровню 2014 года	%	100	100	100	100	100	100	164	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
39.	1.2.6.5.	Объем прибытия импорта в универсальных контейнерах	двадцати-футовый эквивалент	20 673	20 673	20 673	20 673	20 673	20 673	20 900	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
40.	1.2.6.6.	Количество реализованных этапов реконструкции в рамках реализации проекта строительства третьего главного пути на участке Косулино – Богданович	единиц	-	-	-	-	-	-	2 этап	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
41.	1.2.6.7.	Площадь складских комплексов в рамках реализации проектов по строительству крупных складских комплексов	тыс. квадратных метров	1480	1480	1480	1480	1480	1480	2200	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
42.	1.2.6.8.	Количество поездов, отправленных и прибывших во все контейнерные терминалы в Свердловской области:	поездов в месяц								постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
43.		прибытие		32	32	32	32	32	32	40	
44.		отправление		21	21	21	21	21	21	25	
45.	1.2.6.9.	Число привлеченных к размещению в действующей и планируемой к созданию складской инфраструктуре распределительных центров федеральных и международных торговых сетей, промышленных предприятий, логистических операторов и других организаций	единиц	-	-	-	-	-	-	не менее 5	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
46.	1.2.7.	Задача 7 «Создание скоростных транспортных коммуникаций для повышения мобильности населения Свердловской области»									
47.	1.2.7.1.	Перспективное время в пути между Екатеринбургом и Челябинском	часов	-	-	-	-	-	-	1,35	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
											мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
48.	1.2.8.	Задача 8 «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Свердловской области»										
49.	1.2.8.1.	Количество поездов, обеспеченных инновационным подвижным составом	единиц	16	16	16	16	16	16	16	18	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
50.	1.2.8.2.	Увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года	%	150	150	150	150	150	150	150	150	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
51.	2.	Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»										
52.	2.2.	Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»										
53.	2.2.5.	Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»										
54.	2.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	километров	3,046	16,755	26,617	17,743	25,400	16,078	60,476	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»	
55.	2.2.5.2.	Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	единиц	1	14	5	0	6	3	0	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»	
56.	2.2.5.3.	Количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по	единиц	2	2	5	4	2	0	4	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; постановление Правительства Свердловской области	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		дорогам с твердым покрытием (ежегодно)									от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
57.	2.2.5.4.	Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно)	человек	87	469	1 563	343	98	0	1 226	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
58.	2.2.9.	Задача 9 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»										
59.	2.2.9.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	%	100	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
60.	2.2.9.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту	километров	74	52	63	70	73	100	133	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»	
61.	2.2.9.3.	Доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного	%	100	100	100	100	100	100	100	Налоговый кодекс Российской Федерации	
62.	2.2.10.	Задача 10 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»										
63.	2.2.10.1.	Протяженность построенных и реконструированных	километров	7,680	1,45	1,50	1,48	1,47	1,45	1,44	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		автомобильных дорог общего пользования местного значения									расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
64.	2.2.10.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт	километров	12,701	3,25	3,20	3,15	3,10	3,05	3,00	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
65.	2.2.10.3.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой выполнен ремонт	квадратных метров	110 000	40 000	15 500					Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
66.	3.	Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»									
67.	3.2.	Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей»									
68.	3.2.5.	Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»									
69.	3.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга	километров	2,793	4,002	0	5,798	0	0	9,908	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
70.	3.2.10.	Задача 10 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»									
71.	3.2.10.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»	километров	7,383	0	0	1,539	0	0	0	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
72.	3.2.10.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт	километров	3,360	1,0	0	0	0	0	0	постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
73.	3.2.10.3.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», на которой выполнен ремонт	квадратных метров	580 000							постановление Правительства Свердловской области от 10.09.2014 № 778-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
74.	3.2.11.	Задача 11 «Расширение использования высокоэффективных технологий строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры»									
75.	3.2.11.1.	Количество проектов, запущенных в реализацию с использованием механизма государственно-частного партнерства	единиц	-	-	-	-	1	-	-	постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»
76.	4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»									
77.	4.3.	Цель 3 «Обеспечение реализации государственной программы»									
78.	4.3.12.	Задача 12 «Управление реализацией государственной программы, включая реализацию мер, направленных на выполнение Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации государственной программы»									
79.	4.3.12.1.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных	%	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; План контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
80.	4.3.12.2.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных	%	100	100	100	100	100	100	100	Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; постановление Правительства Свердловской области от 03.10.2011 № 1310-ПП «Об утверждении Порядка осуществления контроля за деятельностью государственных учреждений Свердловской области»; План контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
81.	4.3.12.3.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения	%	100	0	0	100	0	0	100	Бюджетный кодекс Российской Федерации (статья 78); Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных									«О бюджетном процессе в Свердловской области»; План контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
82.	4.3.12.4.	Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных проверок	%	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; план проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в рамках осуществления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Свердловской области
83.	4.3.12.5.	Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения от общего числа запланированных проверок	%	100	100	100	100	100	100	100	Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; ежегодный план проведения проверок Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
84.	4.3.12.6.	Доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	100	100	100	100	100	100	100	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»
85.	4.3.12.7.	Количество созданных и модернизированных высокопроизводительных рабочих мест	человек	48 900	65 700	81 000	-	-	-	-	Указ Губернатора Свердловской области от 27.07.2012 № 584-УГ «О реализации указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 7 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											здравоохранения», от 7 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», от 7 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»
86.	4.3.12.8.	Объем просроченной кредиторской задолженности по обязательствам областного бюджета	тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	Указ Президента Российской Федерации от 14 ноября 2017 года № 548 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»
87.	4.3.12.9.	Уровень выполнения значений целевых показателей государственной программы	%	100	100	100	100	100	100	100	постановление Правительства Свердловской области от 16.11.2016 № 824-ПП «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области»

Приложение № 2
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по выполнению государственной программы Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Наименование мероприятия/ источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)								Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ В ТОМ ЧИСЛЕ:	113 118 089,8	18 246 889,9	16 916 275,8	17 167 187,6	15 007 957,4	14 989 348,5	15 252 522,3	15 537 908,3	x
2.	федеральный бюджет	1 856 754,8	1 675 469,1	88 775,0	92 510,7	0,0	0,0	0,0	0,0	x
3.	областной бюджет	109 611 900,5	15 959 073,8	16 265 406,7	16 874 035,6	14 788 201,7	14 966 331,3	15 236 732,7	15 522 118,7	x
4.	в том числе субсидии местным бюджетам	6 421 822,5	3 291 960,1	768 427,7	796 439,1	664 995,6	300 000,0	300 000,0	300 000,0	x
5.	местный бюджет	1 563 859,7	612 347,0	562 094,1	200 641,3	134 180,9	23 017,2	15 789,6	15 789,6	x
6.	внебюджетные источники	85 574,8	0,0	0,0	0,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	x
7.	Капитальные вложения	31 425 068,7	4 740 591,3	6 699 639,8	5 535 744,5	4 081 682,5	4 140 910,6	3 588 381,2	2 638 118,8	x
8.	федеральный бюджет	1 056 754,8	875 469,1	88 775,0	92 510,7	0,0	0,0	0,0	0,0	x
9.	областной бюджет	29 465 202,1	3 463 143,1	6 267 441,8	5 419 783,2	3 969 528,9	4 133 542,1	3 581 012,7	2 630 750,3	x
10.	в том числе субсидии местным бюджетам	3 614 372,1	1 582 121,7	470 815,7	636 439,1	504 995,6	140 000,0	140 000,0	140 000,0	x
11.	местный бюджет	817 537,0	401 979,1	343 423,0	23 450,6	26 578,8	7368,5	7368,5	7368,5	x
12.	внебюджетные источники	85 574,8	0,0	0,0	0,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	x
13.	Научно-исследовательские и опытно- конструкторские работы	47 500,0	47 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
14.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
15.	областной бюджет	47 500,0	47 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
16.	в том числе субсидии местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
17.	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
18.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
19.	Прочие нужды	81 645 521,1	13 458 798,6	10 216 636,0	11 631 443,1	10 926 274,9	10 848 437,9	11 664 141,1	12 899 789,5	x
20.	федеральный бюджет	800 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
21.	областной бюджет	80 099 198,4	12 448 430,7	9 997 964,9	11 454 252,4	10 818 672,8	10 832 789,2	11 655 720,0	12 891 368,4	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22.	в том числе субсидии местным бюджетам	2 807 450,4	1 709 838,4	297 612,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	x
23.	местный бюджет	746 322,7	210 367,9	218 671,1	177 190,7	107 602,1	15 648,7	8421,1	8421,1	x
24.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
25.	ПОДПРОГРАММА 1 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»									
26.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:	12 933 140,1	3 173 286,3	2 400 943,0	2 029 318,8	1 541 736,8	1 272 255,2	1 257 800,0	1 257 800,0	x
27.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
28.	областной бюджет	11 684 929,6	2 790 596,1	1 891 608,0	1 865 116,9	1 356 981,0	1 265 027,6	1 257 800,0	1 257 800,0	x
29.	в том числе субсидии местным бюджетам	351 614,0	351 614,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
30.	местный бюджет	1 162 635,7	382 690,2	509 335,0	164 201,9	99 181,0	7227,6	0,0	0,0	x
31.	внебюджетные источники	85 574,8	0,0	0,0	0,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	x
32.	1. Капитальные вложения									
33.	Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:	2 200 961,9	910 513,1	761 759,0	443 115,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	x
34.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
35.	областной бюджет	1 478 101,0	591 870,0	443 116,0	443 115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
36.	в том числе субсидии местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
37.	местный бюджет	637 286,1	318 643,1	318 643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
38.	внебюджетные источники	85 574,8	0,0	0,0	0,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	x
39.	Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Реконструкция станции Екатеринбург – Сортировочный	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.4
40.	Строительство третьего главного пути на участке Косулино – Богданович с выделением 1 этапа «Реконструкция участка Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. Третий путь» и 2 этапа «Баженово – Богданович (44 км)»	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.1, 1.2.6.6
41.	Реализация проектов по строительству крупных складских комплексов	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.3, 1.2.6.7
42.	1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства									
43.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, всего в том числе:	2 200 961,9	910 513,1	761 759,0	443 115,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.5.4, 1.2.5.7
44.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
45.	областной бюджет	1 478 101,0	591 870,0	443 116,0	443 115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
46.	в том числе субсидии местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
47.	местный бюджет	637 286,1	318 643,1	318 643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
48.	внебюджетные источники	85 574,8	0,0	0,0	0,0	85 574,8	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
107.	областной бюджет	280 364,0	280 364,0	-	-	-	-	-	-	
108.	в том числе субсидии местным бюджетам	280 364,0	280 364,0	-	-	-	-	-	-	
109.	местный бюджет	14 756,0	14 756,0	-	-	-	-	-	-	
110.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
111.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Свердловской области, всего	210 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	1.2.5.2
	из них:									
112.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
113.	областной бюджет	210 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	
114.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	
115.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
116.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
117.	Обеспечение транспортной безопасности в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области, всего	36 275,0	36 275,0							1.2.3.3
	из них:									
118.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
119.	областной бюджет	36 275,0	36 275,0							
120.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	
121.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
122.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
123.	Содействие развитию авиасообщения города Екатеринбурга с другими странами	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.2.1, 1.2.2.2, 1.2.2.3
124.	Проведение категорирования транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.3.1, 1.2.3.2
125.	Разработка и утверждение планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и аэропорта «Кольцово»	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.3.3, 1.2.5.1
126.	Создание на базе инфраструктуры контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» «Сухого порта» с закреплением соответствующего статуса в Межправительственном соглашении «О сухих портах»	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127.	Развитие перевозок международных и внутригосударственных грузов в составе ускоренных контейнерных поездов с использованием контейнерных терминалов Свердловской области	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.8
128.	Организация скоростного движения по направлению Екатеринбург – Челябинск	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.7.1
129.	Организация курсирования инновационного подвижного состава на территории Свердловской области	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 1.2.8.1
130.	Расширение маршрутов движения электропоезда «Ласточка»	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 1.2.8.1
131.	Развитие проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс»)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.5.3, 1.2.8.2
132.	Продвижение возможностей Свердловской области как международного логистического центра	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2.6.1, 1.2.6.2, 1.2.6.9
133.	ПОДПРОГРАММА 2 «РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»									
134.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:	80 839 741,4	10 036 969,1	11 062 505,8	12 567 817,2	10 524 357,5	11 458 631,5	12 542 271,3	12 647 189,0	x
135.	Федеральный бюджет	220 953,8	39 668,1	88 775,0	92 510,7	0,0	0,0	0,0	0,0	x
136.	областной бюджет	80 437 373,6	9 926 452,6	10 946 680,9	12 454 949,2	10 508 567,9	11 442 841,9	12 526 481,7	12 631 399,4	x
137.	в том числе субсидии местным бюджетам	2 504 295,4	724 295,4	280 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	x
138.	местный бюджет	181 414,0	70 848,4	27 049,9	20 357,3	15 789,6	15 789,6	15 789,6	15 789,6	x
139.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
140.	1. Капитальные вложения									
141.	Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:	14 126 215,1	900 687,4	2 919 572,0	2 793 593,4	1 346 379,4	2 262 583,6	2 518 065,0	1 385 334,3	x
142.	Федеральный бюджет	220 953,8	39 668,1	88 775,0	92 510,7	0,0	0,0	0,0	0,0	x
143.	областной бюджет	13 846 391,1	845 833,8	2 823 954,8	2 693 714,2	1 339 010,9	2 255 215,1	2 510 696,5	1 377 965,8	x
144.	в том числе субсидии местным бюджетам	1 118 522,0	288 522,0	130 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	140 000,0	x
145.	местный бюджет	58 870,2	15 185,5	6842,2	7368,5	7368,5	7368,5	7368,5	7368,5	x
146.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
147.	1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
148.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, всего из них:	9 043 639,7	256 557,4	2 181 589,8	1 985 392,5	647 700,0	1 545 400,0	1 787 000,0	640 000,0	2.2.5.1, 2.2.5.2
149.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
150.	областной бюджет	9 043 639,7	256 557,4	2 181 589,8	1 985 392,5	647 700,0	1 545 400,0	1 787 000,0	640 000,0	
151.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	
152.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
153.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
154.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, всего из них:	3 574 611,6	280 426,5	468 640,0	522 756,8	551 310,9	569 815,1	583 696,5	597 965,8	2.2.5.1, 2.2.5.3, 2.2.5.4
155.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
156.	областной бюджет	3 574 611,6	280 426,5	468 640,0	522 756,8	551 310,9	569 815,1	583 696,5	597 965,8	
157.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	
158.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
159.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
160.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, всего из них:	330 571,6	59 996,0	132 500,0	138 075,6	-	-	-	-	2.2.5.1, 2.2.5.3, 2.2.5.4
161.	федеральный бюджет	220 953,8	39 668,1	88 775,0	92 510,7	-	-	-	-	
162.	областной бюджет	109 617,8	20 327,9	43 725,0	45 564,9	-	-	-	-	
163.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	
164.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
165.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
166.	Выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего из них:	226 970,6	226 970,6	-	-	-	-	-	-	2.2.10.1
167.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
168.	областной бюджет	215 622,0	215 622,0	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
251.	ПОДПРОГРАММА 3 «СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ» КАК ЦЕНТРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» – «СТОЛИЦА»									
252.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3 «СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ» КАК ЦЕНТРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» – «СТОЛИЦА» В ТОМ ЧИСЛЕ:	17 734 264,7	4 806 499,7	3 222 692,2	2 339 916,8	2 711 728,3	2 028 327,0	1 222 316,2	1 402 784,5	x
253.	федеральный бюджет	1 635 801,0	1 635 801,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
254.	областной бюджет	15 878 653,7	3 011 890,3	3 196 983,0	2 323 834,7	2 692 518,0	2 028 327,0	1 222 316,2	1 402 784,5	x
255.	в том числе субсидии местным бюджетам	3 565 913,1	2 216 050,7	488 427,7	496 439,1	364 995,6	0,0	0,0	0,0	x
256.	местный бюджет	219 810,0	158 808,4	25 709,2	16 082,1	19 210,3	0,0	0,0	0,0	x
257.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
258.	1. Капитальные вложения									
259.	Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:	15 097 891,7	2 929 390,8	3 018 308,8	2 299 036,1	2 649 728,3	1 878 327,0	1 070 316,2	1 252 784,5	x
260.	федеральный бюджет	835 801,0	835 801,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
261.	областной бюджет	14 140 710,0	2 025 439,3	3 000 371,0	2 282 954,0	2 630 518,0	1 878 327,0	1 070 316,2	1 252 784,5	x
262.	в том числе субсидии местным бюджетам	2 495 850,1	1 293 599,7	340 815,7	496 439,1	364 995,6	0,0	0,0	0,0	x
263.	местный бюджет	121 380,7	68 150,5	17 937,8	16 082,1	19 210,3	0,0	0,0	0,0	x
264.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x
265.	1.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства									
266.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения, всего из них:	11 644 859,9	731 839,6	2 659 555,3	1 786 514,9	2 265 522,4	1 878 327,0	1 070 316,2	1 252 784,5	1.2.5.1, 1.2.5.3, 3.2.5.1
267.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
268.	областной бюджет	11 644 859,9	731 839,6	2 659 555,3	1 786 514,9	2 265 522,4	1 878 327,0	1 070 316,2	1 252 784,5	
269.	в том числе субсидии местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-	
270.	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
271.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
272.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», всего из них:	1 793 605,9	538 125,3	358 753,5	512 521,2	384 205,9	-	-	-	3.2.10.1
273.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
274.	областной бюджет	1 713 469,4	511 219,0	340 815,7	496 439,1	364 995,6	-	-	-	
275.	в том числе субсидии местным бюджетам	1 713 469,4	511 219,0	340 815,7	496 439,1	364 995,6	-	-	-	
276.	местный бюджет	80 136,5	26 906,3	17 937,8	16 082,1	19 210,3	-	-	-	
277.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
278.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог	446 553,8	446 553,8	-	-	-	-	-	-	3.2.10.1, 3.2.10.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24.	областной бюджет							30 000,0					10 000,0	10 000,0	10 000,0
25.	местный бюджет														
26.	внебюджетные источники														
27.	Реконструкция автомобильной дороги Карпинск – Кытлым на территории городского округа Карпинск в Свердловской области, I пусковой комплекс, I б этап; II пусковой комплекс; III пусковой комплекс														
28.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Карпинск	государственная	1 364 269,5 (I квартал 2009 года)	2 451 089,5	2015 год	2023 год	542 840,4	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	417 000,0	
29.	федеральный бюджет														
30.	областной бюджет							542 840,4	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	417 000,0	
31.	местный бюджет														
32.	внебюджетные источники														
33.	Строительство автомобильной дороги п. Красноармейский – п. Островное на территории Березовского городского округа и Асбестовского городского округа														
34.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Березовский городской округ, Асбестовский городской округ	государственная	227 269,5 (IV квартал 2017 года)	323 575,6	2019 год	2020 год	323 575,6		185 500,0	138 075,6				
35.	федеральный бюджет							92 510,7			92 510,7				
36.	областной бюджет							231 064,9		185 500,0	45 564,9				
37.	местный бюджет														
38.	внебюджетные источники														
39.	Строительство автомобильной дороги д. Кабакова – д. Городище – д. Бучина на территории муниципального образования Алапаевское														
40.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Алапаевское	государственная	102 134,0 (II квартал 2016 года)	102 466,4	2017 год	2018 год	59 996,0	59 996,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
41.	федеральный бюджет							39 668,1	39 668,1						
42.	областной бюджет							20 327,9	20 327,9						
43.	местный бюджет														
44.	внебюджетные источники														
45.	Строительство автомобильной дороги с. Ключи – п. Курьинский на территории Ирбитского муниципального образования														
46.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Ирбитское муниципальное образование	государственная	219 837,3 (III квартал 2015 года)	283 083,3	2015 год	2017 год	1,1	1,1						
47.	федеральный бюджет														
48.	областной бюджет							1,1	1,1						
49.	местный бюджет														
50.	внебюджетные источники														
51.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Чащино от км 10+639 автодороги г. Нижний Тагил – п. Висимо-Уткинск – д. Усть-Утка» на территории города Нижний Тагил														
52.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Нижний Тагил	государственная	51 542,3 (I квартал 2016 года)	84 100,1	2018 год	2019 год	84 100,1	59 100,1	25 000,0					
53.	федеральный бюджет														
54.	областной бюджет							84 100,1	59 100,1	25 000,0					
55.	местный бюджет														
56.	внебюджетные источники														
57.	Строительство автомобильной дороги «р.п. Бисертъ – с. Старобухарово на участке км 5+855 – км 10+855» на территории Бисертского городского округа и Нижнесергинского муниципального района														
58.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Бисертский городской округ, Нижнесергинский	государственная	242 000,0 (III квартал 2015 года)	262 498,9	2018 год	2019 год	262 498,9	129 998,9	132 500,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		муниципальный район													
59.	федеральный бюджет							88 775,0		88 775,0					
60.	областной бюджет							173 723,9	129 998,9	43 725,0					
61.	местный бюджет														
62.	внебюджетные источники														
63.	Строительство автомобильной дороги п. Зюзельский – п. Большая Лавровка, участок км 9+100 – п. Большая Лавровка на территории Полевского городского округа и городского округа Ревда														
64.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Полевской городской округ, городской округ Ревда	государственная	259 200,0 (III квартал 2017 года)	283 300,0	2019 год	2020 год	283 300,0		123 000,0	160 300,0				
65.	федеральный бюджет														
66.	областной бюджет							283 300,0		123 000,0	160 300,0				
67.	местный бюджет														
68.	внебюджетные источники														
69.	Реконструкция автомобильной дороги с. Пристань – п. Усть-Югуш на участке км 7+300 – км 8+360 на территории Артинского городского округа														
70.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Артинский городской округ	государственная	22 240,0 (III квартал 2017 года)	25 532,4	2020 год	2020 год	25 532,4			25 532,4				
71.	федеральный бюджет														
72.	областной бюджет							25 532,4			25 532,4				
73.	местный бюджет														
74.	внебюджетные источники														
75.	Реконструкция автомобильной дороги с. Володинское – д. Борисова – автодорога «Екатеринбург – Тюмень» на территории Камышловского муниципального района														
76.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное	государственная	58 100,0 (III квартал 2017 года)	70 000,0	2021 год	2021 год	70 000,0				70 000,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		образование Камышловский муниципальный район													
77.	федеральный бюджет														
78.	областной бюджет							70 000,0				70 000,0			
79.	местный бюджет														
80.	внебюджетные источники														
81.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175 автомобильной дороги «с. Усть-Салда – д. Бочкарева» на территории городского округа Верхотурский														
82.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхотурский	государ- ственная	33 200,0 (III квартал 2017 года)	40 000,0	2021 год	2021 год	40 000,0				40 000,0			
83.	федеральный бюджет														
84.	областной бюджет							40 000,0				40 000,0			
85.	местный бюджет														
86.	внебюджетные источники														
87.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Кондратьева от км 6+610 автодороги «г. Богданович – д. Кашина – г. Сухой Лог» на территории городского округа Богданович														
88.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Богданович	государ- ственная	58 300,0 (III квартал 2017 года)	66 924,4	2020 год	2020 год	66 924,4			66 924,4				
89.	федеральный бюджет														
90.	областной бюджет							66 924,4			66 924,4				
91.	местный бюджет														
92.	внебюджетные источники														
93.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Коменки от 100+800 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Тюмень» на территории городского округа Богданович														
94.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область,	государ- ственная	130 650,0 (III квартал	150 000,0	2020 год	2020 год	150 000,0			150 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	на км 8+538 автомобильной дороги д. Кальтюкова – с. Нежданово на территории Туринского городского округа														
166.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Туринский городской округ	государ- ственная	52 250,0 (III квартал 2017 года)	60 000,0	2020 год	2020 год	60 000,0			60 000,0				
167.	федеральный бюджет														
168.	областной бюджет							60 000,0			60 000,0				
169.	местный бюджет														
170.	внебюджетные источники														
171.	Реконструкция мостового перехода через р. Синячиху на км 0+321 автомобильной дороги р.п. Верхняя Синячиха – п. Махнево – с. Болотовское на территории муниципального образования Алапаевское														
172.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Алапаевское	государ- ственная	39 000,0 (III квартал 2017 года)	42 602,7	2019 год	2019 год	42 602,7		42 602,7					
173.	федеральный бюджет														
174.	областной бюджет							42 602,7		42 602,7					
175.	местный бюджет														
176.	внебюджетные источники														
177.	Реконструкция мостового перехода через р. Татарку на км 7+884 автомобильной дороги Подъезд к с. Городище от км 108+129 автомобильной дороги «с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск» на территории Туринского городского округа														
178.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Туринский городской округ	государ- ственная	44 250,0 (III квартал 2017 года)	56 000,0	2022 год	2022 год	56 000,0					56 000,0		
179.	федеральный бюджет														
180.	областной бюджет							56 000,0					56 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
309.	Строительство мостового перехода через р. Уфу на км 24+035 автомобильной дороги р.п. Ачит – с. Месягутово на территории городского округа Красноуфимск														
310.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуфимск	государственная	864 400,0 (III квартал 2017 года)	992 000,0	2019 год	2023 год	992 000,0		160 000,0	152 000,0	50 000,0	150 000,0	480 000,0	
311.	федеральный бюджет														
312.	областной бюджет							992 000,0		160 000,0	152 000,0	50 000,0	150 000,0	480 000,0	
313.	местный бюджет														
314.	внебюджетные источники														
315.	Строительство подъезда к г. Красноуральску от 27 км автомобильной дороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель на территории городского округа Красноуральск Свердловской области														
316.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуральск	государственная	232 868,5 (IV квартал 2014 года)	245 976,1	2015 год	2019 год	62 686,5	41 205,4	21 481,1					
317.	федеральный бюджет														
318.	областной бюджет							62 686,5	41 205,4	21 481,1					
319.	местный бюджет														
320.	внебюджетные источники														
321.	Реконструкция подъезда к р.п. Верхнее Дуброво от км 26+125 автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень (новое направление) Свердловской области. 1 этап. Этап «Временная объездная дорога». 2 стадия – «Временная объездная дорога с облегченным типом покрытия»														
322.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхнее Дуброво	государственная	405 528,1 (II квартал 2015 года)	415 978,1	2016 год	2017 год	19 100,0	19 100,0						
323.	федеральный бюджет														
324.	областной бюджет							19 100,0	19 100,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
325.	местный бюджет															
326.	внебюджетные источники															
327.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 85 – км 101 (южный обход г. Богданович) в Свердловской области															
328.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Богданович	государственная	3 600 870,6 (II квартал 2015 года)	5 979 848,6	2022 год	2027 год	60 000,0					20 000,0	20 000,0	20 000,0	
329.	федеральный бюджет															
330.	областной бюджет							60 000,0					20 000,0	20 000,0	20 000,0	
331.	местный бюджет															
332.	внебюджетные источники															
333.	Строительство автомобильной дороги с. Зубково – д. Ермакова на территории Тугулымского городского округа и Слободо-Туринского муниципального района															
334.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Тугулымский городской округ, Слободо-Туринский муниципальный район	государственная	432 200,0 (III квартал 2017 года)	496 014,9	2020 год	2022 год	496 014,9			299 914,9	87 700,0	108 400,0			
335.	федеральный бюджет															
336.	областной бюджет							496 014,9			299 914,9	87 700,0	108 400,0			
337.	местный бюджет															
338.	внебюджетные источники															
339.	Строительство автомобильной дороги р.п. Баранчинский – р.п. Синегорский на территории Кушвинского городского округа и Горноуральского городского округа. I этап															
340.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Кушвинский городской округ, Горноуральский городской округ	государственная	413 690,0 (III квартал 2017 года)	498 500,0	2021 год	2026 год	120 000,0					30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+085 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» на территории Горноуральского городского округа														
556.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Горноуральский городской округ	государственная	15 395,0 (I квартал 2015 года)	17 170,0	2018 год	2018 год	17 170,0	17 170,0						
557.	федеральный бюджет														
558.	областной бюджет							17 170,0	17 170,0						
559.	местный бюджет														
560.	внебюджетные источники														
561.	Реконструкция автомобильной дороги р.п. Верхняя Синячиха – г. Ирбит (строительство наружного освещения на участке км 0+780 – км 2+400) на территории муниципального образования Алапаевское														
562.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование Алапаевское	государственная	5 964,2 (I квартал 2017 года)	5 000,0	2019 год	2019 год	5 000,0		5 000,0					
563.	федеральный бюджет														
564.	областной бюджет							5 000,0		5 000,0					
565.	местный бюджет														
566.	внебюджетные источники														
567.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижняя Салда – г. Алапаевск (строительство наружного освещения на участках км 75+500 – км 77+000, км 79+500 – км 80+000) на территории муниципального образования Алапаевское и Муниципального образования город Алапаевск														
568.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, муниципальное образование	государственная	6 400,0 (III квартал 2017 года)	7 000,0	2019 год	2019 год	7 000,0		7 000,0					

Приложение № 4
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

МЕТОДИКА

расчета целевых показателей государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

1. Показатель 1.1.1.1. Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.1.1.1 = \frac{T_m}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$$

П 1.1.1.1 – доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области;

T_m – количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения;

$T_{\text{общ}}$ – общее количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования.

2. Показатель 1.1.1.2. Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры в Свердловской области.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.1.1.2 = \frac{T_m}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$$

П 1.1.1.2 – доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области;

T_m – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения;

$T_{\text{общ}}$ – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области.

3. Показатель 1.2.2.1. Объем пассажирооборота аэропорта «Кольцово».

Значения показателя определяются на основании данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово».

4. Показатель 1.2.2.2. Новые открытые международные маршруты (в том числе увеличение частоты полетов воздушных судов на имеющихся международных направлениях) (ежегодно).

Значения показателя определяются на основании данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово».

5. Показатель 1.2.2.3. Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в аэропорту «Кольцово».

Значения показателя определяются на основании данных публичного акционерного общества «Аэропорт Кольцово».

6. Показатель 1.2.3.1. Производительность труда на транспорте.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 1.2.3.1 = \frac{В_{\text{общ}}}{К_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

П 1.2.3.1 – производительность труда на транспорте в Свердловской области;

$В_{\text{общ}}$ – общая выручка организаций транспорта в Свердловской области по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области;

$К_{\text{общ}}$ – общее количество сотрудников организаций транспорта в Свердловской области по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области.

7. Показатель 1.2.3.2. Доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 1.2.3.2 = \frac{T_{\text{к}}}{T_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$$

П 1.2.3.2 – доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки в Свердловской области;

$T_{\text{к}}$ – количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования в Свердловской области, категорированных Управлением транспортной безопасности Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации;

$T_{\text{общ}}$ – общее количество транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования в Свердловской области.

8. Показатель 1.2.3.3. Удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных

вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.2.3.3 = \frac{П_{утв}}{ТУ_{общ}} \times 100, \text{ где:}$$

П1.2.3.3 – удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов в Свердловской области;

П_{утв} – количество утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов;

ТУ_{общ} – общее количество пассажирских транспортных узлов в Свердловской области.

9. Показатель 1.2.3.4. Количество приобретенной коммунально-уборочной техники.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

10. Показатель 1.2.3.5. Количество светофорных объектов, оборудованных и подключенных к адаптивной системе управления дорожным движением.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

11. Показатель 1.2.3.6. Количество транспортных средств (автобусов, трамваев, троллейбусов), оборудованных навигационными устройствами и видеорегистраторами.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

12. Показатель 1.2.3.7. Количество систем городского центра управления пассажирскими перевозками, между которыми обеспечена передача данных.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

13. Показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.2.4.1 = \frac{В_i}{В_б} \times 100, \text{ где:}$$

П1.2.4.1 – выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в отчетном году в процентах к базовому 2014 году;

В_i – выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в отчетном году;

В_б – выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в базовом 2014 году.

Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в базовом 2014 году (B_6) рассчитываются по следующей формуле:

$$B_6 = \frac{Z_6}{\Pi_6}, \text{ где:}$$

Z_6 – количество выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта общего пользования в Свердловской области в базовом 2014 году;

Π_6 – объем перевозок пассажиров организациями автомобильного транспорта в Свердловской области в пассажиро-километрах по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области в базовом 2014 году.

Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту в Свердловской области в отчетном году (B_i) рассчитываются по следующей формуле:

$$B_i = \frac{Z_6 - B_{\text{зам}}}{\Pi_i}, \text{ где:}$$

$B_{\text{зам}}$ – снижение выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта общего пользования в Свердловской области по итогам замещения светлых нефтепродуктов газомоторным топливом за период с 1 января 2015 года по 31 декабря отчетного года (по данным поставщиков газомоторного топлива);

Π_i – объем перевозок пассажиров организациями автомобильного транспорта в Свердловской области в пассажиро-километрах по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области в отчетном году.

14. Показатель 1.2.4.2. Количество приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе (при условии софинансирования мероприятий по закупке автобусов из федерального бюджета).

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$\Pi_{1.2.4.2} = \sum_{i=1}^n T_i, \text{ где:}$$

$\Pi_{1.2.4.2}$ – количество единиц приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе, за отчетный период;

T_i – количество фактически приобретенных единиц автобусов, работающих на газомоторном топливе, указанное в отчете органов местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, направляемом в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области за отчетный период;

n – общее количество муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, осуществляющих закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе, за отчетный период.

15. Показатель 1.2.4.3. Количество модернизированных трамвайных вагонов.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

16. Показатель 1.2.5.1. Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования.

Значение показателя определяется путем суммирования данных Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области (шифр 04005) «Основные социально-экономические показатели Свердловской области» (раздел «Транспорт») за отчетный период и данных, предоставляемых муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, по объему пассажирооборота горэлектротранспорта (трамваи, троллейбусы) и метрополитена.

17. Показатель 1.2.5.2. Пассажирооборот автомобильного транспорта.

Значение показателя определяется на основании данных Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области (шифр 04005) «Основные социально-экономические показатели Свердловской области» (раздел «Транспорт») за отчетный период.

18. Показатель 1.2.5.3. Средняя скорость движения общественного транспорта.

Значение показателя определяется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, направляемых в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, за отчетный период.

19. Показатель 1.2.5.4. Протяженность построенной трамвайной линии.

Значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

20. Показатель 1.2.5.5. Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 1.2.5.5 = \sum_{i=1}^n K_i, \text{ где:}$$

П 1.2.5.5 – количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области за отчетный период;

K_i – количество фактически перевезенных пассажиров i -й организацией железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области, указанное в сводном отчете о результатах деятельности перевозчика, направляемом в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, за отчетный период;

n – общее количество организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области, за отчетный период.

21. Показатель 1.2.5.6. Объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П1.2.5.6 = \sum_{i=1}^n W_i, \text{ где:}$$

П 1.2.5.6 – объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области;

W_i – объем вагонокилометровой работы, фактически выполненный i -й организацией железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области за отчетный период и указанный в сводном отчете о результатах деятельности перевозчика, направляемом в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, за отчетный период;

n – общее количество организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области, за отчетный период.

22. Показатель 1.2.5.7. Доля выполненных регулярных рейсов по межмуниципальным пригородным маршрутам автомобильного транспорта, на которые заключены государственные контракты.

Значение показателя определяется на основании данных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным пригородным маршрутам автомобильного транспорта в Свердловской области, представляемых в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

23. Показатель 1.2.5.8. Количество поездок клиентских групп и болельщиков в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

24. Показатель 1.2.5.9. Работа автобусов-шаттлов в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

25. Показатель 1.2.5.10. Работа трамваев-шаттлов в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

26. Показатель 1.2.6.1. Скорость товародвижения на автомобильном транспорте.

Значение показателя определяется на основании данных организаций автомобильного транспорта в Свердловской области, осуществляющих перевозки грузов, представляемых в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

27. Показатель 1.2.6.2. Скорость товародвижения на железнодорожном транспорте.

Значение показателя определяется как значение скорости доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом за отчетный год на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги», направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», его филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

28. Показатель 1.2.6.3. Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Значение показателя определяется на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за отчетный год, направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», его филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

29. Показатель 1.2.6.4. Увеличение перерабатывающей способности четной сортировочной системы станции Екатеринбург-Сортировочный к уровню 2014 года.

Значение показателя определяется на основании данных Свердловской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за отчетный период, направляемых в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

30. Показатель 1.2.6.5. Объем прибытия импорта в универсальных контейнерах.

Значение показателя определяется на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги», публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» за отчетный год, направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», публичным акционерным обществом «ТрансКонтейнер», их филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

31. Показатель 1.2.6.6. Количество реализованных этапов реконструкции в рамках реализации проекта строительства третьего главного пути на участке Косулино – Богданович.

Значение показателя определяется на основании данных Свердловской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» о реализации этапов мероприятия «Строительство третьего главного пути на участке Косулино – Богданович» за отчетный период, направляемых в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

32. Показатель 1.2.6.7. Площадь складских комплексов в рамках реализации проектов по строительству крупных складских комплексов.

Значение показателя определяется на основании сведений юридических лиц, заинтересованных в реализации инвестиционных проектов по строительству складских комплексов классов «А» и «В», за отчетный период, направляемых в

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом. Фактическое значение показателя определяется как сумма площадей таких складских комплексов.

33. Показатель 1.2.6.8. Количество поездов, отправленных и прибывших во все контейнерные терминалы в Свердловской области (прибытие/отправление).

Значение показателя определяется на основании сведений организаций, осуществляющих деятельность по управлению контейнерными терминалами на территории Свердловской области, как сумма количества поездов, отправленных с контейнерных терминалов в Свердловской области, сумма поездов, прибывших в контейнерные терминалы в Свердловской области, а также на основании данных внутренней отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги», направляемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», его филиалами и подразделениями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с запросом.

34. Показатель 1.2.6.9. Число привлеченных к размещению в действующей и планируемой к созданию складской инфраструктуре распределительных центров федеральных и международных торговых сетей, промышленных предприятий, логистических операторов и других организаций.

Значение показателя определяется на основании сведений ответственного исполнителя мероприятия «Продвижение возможностей Свердловской области как международного логистического центра» – Министерства инвестиций и развития Свердловской области, предоставляемых в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области ежегодно в срок до 20 января, начиная с 2019 года.

35. Показатель 1.2.7.1. Перспективное время в пути между Екатеринбург и Челябинском.

Значение показателя определяется исходя из целевого значения показателя времени в пути 1 час 20 минут, установленного в Программе организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации, разработанной открытым акционерным обществом «Российские железные дороги».

36. Показатель 1.2.8.1. Количество поездов, обеспеченных инновационным подвижным составом.

Значение показателя определяется на основании сведений, указанных в заключенных с перевозчиками договорах об обслуживании пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области.

37. Показатель 1.2.8.2. Увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года.

Значение показателя определяется на основании сведений, указанных в заключенных с перевозчиками договорах об обслуживании пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области, по следующей формуле:

$$П1.2.8.2 = \frac{P_i}{P_{2014}} \times 100, \text{ где:}$$

П1.2.8.2 – увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года;

P_i – количество рейсов поездов, курсирующих по маршруту «Екатеринбург-Пассажирский – платформа» для посадки (высадки) пассажиров в пригородные поезда на привокзальной площади аэропорта «Кольцово», в отчетном году;

P_{2014} – количество рейсов поездов, курсирующих по маршруту «Екатеринбург-Пассажирский – платформа» для посадки (высадки) пассажиров в пригородные поезда на привокзальной площади аэропорта «Кольцово», в 2014 году.

38. Показатель 2.2.5.1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Плановые значения показателя определяются как сумма протяженности автомобильных дорог (участков дорог), планируемых к вводу после завершения строительства (реконструкции) объекта в соответствующие годы либо его этапа. Фактическое значение показателя определяется как сумма протяженности введенных в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

39. Показатель 2.2.5.2. Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Плановые значения показателя определяются как сумма мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, планируемых к вводу после завершения строительства (реконструкции) в соответствующие годы. Фактическое значение показателя определяется в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

40. Показатель 2.2.5.3. Количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно).

Плановые значения показателя определяются как количество сельских населенных пунктов, которые будут соединены с сетью дорог с твердым покрытием в текущем году в результате планируемого ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Фактическое значение показателя за текущий год определяется как количество сельских населенных пунктов, соединенных с сетью дорог с твердым покрытием в текущем году по результатам ввода объектов строительства и реконструкции в соответствии с разрешениями на ввод. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического

наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

41. Показатель 2.2.5.4. Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно).

Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием в текущем году, рассчитывается по данным государственной переписи населения, опубликованным на официальном сайте Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области.

42. Показатель 2.2.9.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.

Исходные данные для расчета показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ) на 1 января отчетного года. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью, соответствует общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, указанных в строке 1 формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ. Фактические значения показателя 2.2.9.1 определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по содержанию согласно заключенным контрактам на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения, к протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», по данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ.

43. Показатель 2.2.9.2. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту.

Значение показателя рассчитывается на основании сведений государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» об объемах выполненных работ в соответствии с заключенными государственными контрактами, актов приемки законченных работ по ремонту (капитальному ремонту), которые являются приложениями к государственным контрактам.

44. Показатель 2.2.9.3. Доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 2.2.9.3 = \frac{Н_{упл}}{Н_{начисл}} \times 100, \text{ где:}$$

П 2.2.9.3 – доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного;

$Н_{упл}$ – фактически уплаченный в отчетном периоде налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью;

$Н_{начисл}$ – начисленный в отчетном периоде налог на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью.

45. Показатель 2.2.10.1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расчет показателя осуществляется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой.

46. Показатель 2.2.10.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт.

Расчет показателя осуществляется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой.

47. Показатель 2.2.10.3. Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой выполнен ремонт.

Расчет показателя осуществляется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой.

48. Показатель 3.2.5.1. Протяженность построенных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга.

Плановые значения показателя определяются как сумма протяженности автомобильных дорог (участков дорог), планируемых к вводу после завершения

строительства (реконструкции) объекта в соответствующие годы либо его этапа. Фактическое значение показателя определяется как сумма протяженности введенных в соответствии с разрешениями на ввод объектов строительства и реконструкции. Фактическое значение показателя отражается на основе данных формы федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» по итогам отчета за год.

49. Показатель 3.2.10.1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», с которым заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой.

50. Показатель 3.2.10.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт.

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», с которым заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой.

51. Показатель 3.2.10.3. Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», на которой выполнен ремонт.

Расчет показателя осуществляется на основании отчета органа местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», с которым заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой.

52. Показатель 3.2.11.1. Количество проектов, запущенных в реализацию с использованием механизма государственно-частного партнерства.

Значение целевого показателя определяется на основании сведений о заключенных соглашениях (договорах) с организациями о реализации проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования Свердловской области с использованием механизма государственно-частного партнерства.

53. Показатель 4.3.12.1. Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.1 = \frac{M_{\phi}}{M_{\pi}} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.1 – доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных, процентов;

M_{ϕ} – количество фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;

M_{π} – количество запланированных контрольных мероприятий, определяемое на основании ежегодного плана проведения контрольных мероприятий, утвержденного приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

54. Показатель 4.3.12.2. Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.2 = \frac{M_{\phi}}{M_{\pi}} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.2 – доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных, процентов;

M_{ϕ} – количество фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;

M_{π} – количество запланированных контрольных мероприятий, определяемое на основании ежегодного плана проведения контрольных мероприятий, утвержденного приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

55. Показатель 4.3.12.3. Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.3 = \frac{M_{\phi}}{M_{п}} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.3 – доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных, процентов;

M_{ϕ} – количество фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных;

$M_{п}$ – количество запланированных контрольных мероприятий, определяемое на основании ежегодного плана проведения контрольных мероприятий, утвержденного приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

56. Показатель 4.3.12.4. Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных проверок.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.4 = \frac{П_{\phi}}{П_{п}} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.4 – доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных проверок, процентов;

$П_{\phi}$ – количество фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

$П_{п}$ – количество запланированных к проведению проверок в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Определяется на основании ежегодного плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

57. Показатель 4.3.12.5. Доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения от общего числа запланированных проверок.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.5 = \frac{П_{\phi}}{П_{п}} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.5 – доля фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения от общего числа запланированных проверок, процентов;

P_{ϕ} – количество фактически проведенных проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

$P_{п}$ – количество запланированных к проведению проверок в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Определяется на основании ежегодного плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

58. Показатель 4.3.12.6. Доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В качестве исходных данных для расчета значения целевого показателя используются данные журнала учета выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области. Расчет значений показателя осуществляется по следующей формуле:

$$P_{4.3.12.6} = \frac{P_c}{P_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$$

$P_{4.3.12.6}$ – доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, процентов;

P_c – количество выданных в срок разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

$P_{\text{общ}}$ – общее количество выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

59. Показатель 4.3.12.7. Количество созданных и модернизированных высокопроизводительных рабочих мест.

Отчет о достижении значений показателя формируется на основе данных, полученных от Управления Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области.

60. Показатель 4.3.12.8. Объем просроченной кредиторской задолженности по обязательствам областного бюджета.

Значение показателя определяется на основании данных об объеме просроченной кредиторской задолженности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» по обязательствам областного бюджета, указанных в справочной таблице к отчету об исполнении консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (форма № 0503387).

61. Показатель 4.3.12.9. Уровень выполнения значений целевых показателей государственной программы.

Значение показателя рассчитывается как отношение количества целевых показателей государственной программы, плановые значения которых выполнены в отчетном периоде, к общему количеству целевых показателей государственной программы, умноженное на 100.

Приложение № 5
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург»

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург» в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург» на текущий финансовый год.

3. Иные межбюджетные трансферты направляются:

на оплату стоимости изымаемых в собственность муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества, а также уплату сумм возмещения убытков, связанных с изъятием, собственникам изымаемых земельных участков (изымаемых объектов недвижимого имущества), попадающих в зону строительства и реконструкции улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах муниципального образования «город Екатеринбург», строительства и реконструкции улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма;

на выполнение работ по строительству и реконструкции улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах муниципального образования «город Екатеринбург», строительству и реконструкции улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления иных межбюджетных трансфертов, является Министерство.

5. Для распределения иных межбюджетных трансфертов органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), в срок не позднее 15 июня текущего финансового года представляют в Министерство заявку с приложением следующих документов:

предварительный размер средств иных межбюджетных трансфертов, направляемых на цели, указанные в пункте 3 настоящего порядка;

копия нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети муниципального образования «город Екатеринбург» со строительством трамвайной линии в границах муниципального образования «город Екатеринбург», строительству и реконструкции улично-дорожной сети городского округа Верхняя Пышма со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма.

6. Министерство в 10-дневный срок после получения заявки осуществляет проверку полноты представленных документов.

7. Основаниями для возврата заявки являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 5 настоящего порядка;

2) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах, в том числе несоответствие мероприятий, указанных в предварительном расчете, мероприятиям, предусмотренным муниципальной программой;

3) несоответствие мероприятий, предлагаемых муниципальным образованием для финансирования с использованием иных межбюджетных трансфертов, целям, установленным пунктом 3 настоящего порядка.

8. Муниципальные образования в случае возврата заявки вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения письма Министерства о возврате заявки представить заявку в Министерство.

9. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается Правительством Свердловской области.

Глава 2. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов

10. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения между Министерством и уполномоченными органами местного

самоуправления муниципальных образований о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение).

Соглашение должно предусматривать:

- 1) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- 2) размер иных межбюджетных трансфертов;
- 3) порядок, условия и сроки предоставления иных межбюджетных трансфертов;
- 4) обязательства уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований предоставлять в Министерство отчеты об использовании иных межбюджетных трансфертов;
- 5) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения;
- 6) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- 7) процент финансирования мероприятия за счет средств областного бюджета;
- 8) основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов.

11. Для заключения соглашения муниципальные образования представляют в Министерство заявление на получение иных межбюджетных трансфертов (далее – заявление) с приложением следующих документов по каждому мероприятию:

1) для мероприятий по выкупу изымаемых земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд:

заверенная в установленном порядке копия правового акта муниципального образования об изъятии земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

заверенные в установленном порядке копии отчетов об оценке рыночной стоимости изымаемых земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества и убытков, причиненных изъятием, подготовленных в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;

заверенные в установленном порядке копии экспертных заключений на отчеты об оценке рыночной стоимости изымаемых земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества и убытков, причиненных изъятием;

2) для мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии:

заверенные в установленном порядке копии положительных заключений государственной экспертизы проектной документации;

заверенные в установленном порядке копии документов об утверждении проектной документации;

заверенная в установленном порядке выписка из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающая наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются иные межбюджетные трансферты;

заверенная в установленном порядке копия сводного сметного расчета объекта;

заверенная в установленном порядке копия утвержденного титульного списка объекта (с разбивкой по годам);

копия разрешения на строительство объекта;

копия правоустанавливающего документа на земельный участок;

расчет стоимости объекта капитального строительства в текущих ценах на момент заключения муниципального контракта в случае превышения начальной (максимальной) цены контракта над стоимостью объекта капитального строительства, указанной в заключении о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта.

Заявление и прилагаемые документы представляются в Министерство не позднее 20 декабря текущего финансового года.

12. Министерство в течение 15 рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения либо о возврате заявления.

13. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 11 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах:

несоответствие объемов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, оборудования и прочих затрат в документе об утверждении проектной документации, в титульном списке показателей, указанным в положительном заключении государственной экспертизы;

несоответствие наименования объекта в муниципальной программе, в документе об утверждении проектной документации, в титульном списке наименованию объекта, указанному в положительном заключении государственной экспертизы и заключении о достоверности сметной стоимости;

несоответствие перечня изымаемых земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества, содержащегося в предварительном расчете, правовому акту (правовым актам) муниципального образования об изъятии земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

3) несоответствие мероприятий, предлагаемых муниципальным образованием для финансирования с использованием иных межбюджетных трансфертов, целям, установленным пунктом 3 настоящего порядка;

4) несоблюдение срока представления документов, установленного в части второй пункта 11 настоящего порядка.

14. Муниципальные образования в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

15. В случае нарушения муниципальными образованиями требований пункта 11 настоящего порядка Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении иных межбюджетных трансфертов.

Глава 3. Контроль за целевым использованием иных межбюджетных трансфертов, сроки и формы отчетности

16. Муниципальные образования представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение работ в рамках мероприятий, реализуемых за счет иных межбюджетных трансфертов и дополнительных соглашений к ним;

2) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

3) ежемесячный отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

4) копии подписанных соглашений об изъятии земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества, в которых указаны суммы выкупа изымаемых земельных участков и (или) объектов недвижимого имущества, а также при необходимости суммы возмещения убытков, связанных с изъятием;

5) копии решений суда об изъятии земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества с отметкой суда о вступлении этих судебных решений в законную силу в случае отсутствия соглашений, заключенных в связи с таким изъятием;

б) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по объектам строительства и реконструкции улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

17. При отсутствии потребности в средствах иных межбюджетных трансфертов, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, муниципальные образования обязаны представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть иные межбюджетные трансферты, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств.

18. Средства, полученные из областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области.

19. Министерство обеспечивает соблюдение получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

20. Органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность

за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов.

Приложение № 6
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету
муниципального образования «город Екатеринбург» на приобретение
автобусов, работающих на газомоторном топливе, в рамках
подготовки города Екатеринбурга к проведению чемпионата мира
по футболу в 2018 году

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в соответствии с подпрограммой «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство), на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, в том числе приобретаемых на условиях финансовой аренды (лизинга).

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления иных межбюджетных трансфертов, является Министерство.

Глава 2. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов

4. Муниципальное образование «город Екатеринбург» для получения иных межбюджетных трансфертов представляет в Министерство заверенные в установленном порядке:

1) копию выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства,

источником финансового обеспечения которого являются иные межбюджетные трансферты;

2) копию муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятия по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга);

3) копии муниципального контракта и (или) договора финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе;

4) заявку на получение иных межбюджетных трансфертов.

5. Министерство заключает с муниципальным образованием «город Екатеринбург» соглашение, содержащее следующие положения:

1) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

2) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, условия осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты;

3) обязательство муниципального образования о представлении по формам и в сроки, установленные Министерством, отчетов об исполнении обязательств, вытекающих из соглашения;

4) порядок осуществления контроля за исполнением соглашения;

5) ответственность сторон за нарушение соглашения;

6) значение показателя результативности предоставления межбюджетных трансфертов.

В 2018 году доля расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет иных межбюджетных трансфертов, составляет не менее 10% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы иных межбюджетных трансфертов. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета, устанавливается не более 90%.

В 2019–2022 годах доля расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет иных межбюджетных трансфертов, составляет не менее 50% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы иных межбюджетных трансфертов. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета, устанавливается не более 50%.

6. Министерство в 15-дневный срок после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения, указанного в пункте 5 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

7. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 4 настоящего порядка;

2) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

8. Муниципальное образование «город Екатеринбург» в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить новое заявление в Министерство.

Глава 3. Контроль за целевым использованием иных межбюджетных трансфертов, сроки и формы отчетности

9. Муниципальное образование «город Екатеринбург» представляет в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов и (или) договоров финансовой аренды (лизинга) на приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме иных межбюджетных трансфертов, на оплату расходов по приобретению автобусов, работающих на газомоторном топливе;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, утвержденной Министерством;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

10. При отсутствии потребности в средствах иных межбюджетных трансфертов у муниципального образования «город Екатеринбург», в том числе в случае образования экономии, полученной при осуществлении закупки, муниципальное образование «город Екатеринбург» обязано представить соответствующее уведомление в Министерство, заключить дополнительное соглашение и вернуть иные межбюджетные трансферты, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств.

11. Средства, полученные из областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

12. Министерство обеспечивает соблюдение получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

13. Муниципальное образование «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с

настоящим порядком, а также за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов.

Приложение № 7
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету
муниципального образования «город Екатеринбург» на организацию
перевозки пассажиров в городе Екатеринбурге по маршрутам спортивных
соревнований в период проведения матчей чемпионата мира по футболу
в 2018 году

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на организацию перевозки пассажиров в городе Екатеринбурге по маршрутам спортивных соревнований в период проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году (далее – иные межбюджетные трансферты) автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном.

2. Настоящий порядок разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, законами Свердловской области от 15 июля 2005 года № 70-ОЗ «Об отдельных межбюджетных трансфертах, предоставляемых из областного бюджета и местных бюджетов в Свердловской области» и от 7 декабря 2017 года № 121-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

3. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство), на организацию перевозки пассажиров в городе Екатеринбурге по маршрутам спортивных соревнований в период проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления иных межбюджетных трансфертов, является Министерство.

5. Иные межбюджетные трансферты направляются на организацию перевозки пассажиров по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году в городе Екатеринбурге.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» при условии представления расчета расходов с указанием количества поездок, количества пассажиров с

разбивкой на целевые группы, стоимости проезда, количества дней, в которые предоставляется право на бесплатный проезд, а также стоимости работы автобусов и трамваев-шаттлов в период проведения спортивных соревнований.

7. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение).

Соглашение должно предусматривать:

- 1) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- 2) размер иных межбюджетных трансфертов, определяемый в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств Министерству на соответствующий финансовый год;
- 3) порядок, условия и сроки предоставления иных межбюджетных трансфертов;
- 4) порядок осуществления контроля за исполнением соглашения;
- 5) ответственность сторон за нарушение соглашения;
- 6) основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов.

8. Для заключения соглашения уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляет в Министерство заявление на получение иных межбюджетных трансфертов (далее – заявление) с приложением документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего порядка.

9. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня получения заявления осуществляет проверку представленных документов, принимает решение о заключении соглашения либо о возврате заявления с указанием причин возврата и направляет уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» соответствующее уведомление.

10. Основаниями для возврата заявления являются непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 6 настоящего порядка.

11. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения уведомления представить заявление в Министерство.

12. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляет в Министерство:

- 1) ежемесячный отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», связанных с организацией перевозки пассажиров по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году в городе Екатеринбурге, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет по форме 0503324, утвержденной письмом Федерального казначейства от 11.12.2012 № 42-7.4-05/2.1-704.

13. Средства, полученные из областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных административным, уголовным, бюджетным законодательством.

14. Министерство обеспечивает соблюдение получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

15. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за соблюдение условий настоящего порядка и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с пунктами 6 и 12 настоящего порядка.

Приложение № 8
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету
муниципального образования «город Екатеринбург» на управление
пассажирскими перевозками в городе Екатеринбурге в период подготовки
и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на управление пассажирскими перевозками в городе Екатеринбурге в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Настоящий порядок разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Свердловской области от 15 июля 2005 года № 70-ОЗ «Об отдельных межбюджетных трансфертах, предоставляемых из областного бюджета и местных бюджетов в Свердловской области».

3. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на управление пассажирскими перевозками в городе Екатеринбурге в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления иных межбюджетных трансфертов, является Министерство.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются при условии заключения соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее – соглашение).

Соглашение должно предусматривать:

- 1) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- 2) размер иных межбюджетных трансфертов, определяемый в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств Министерству на соответствующий финансовый год;
- 3) порядок, условия и сроки предоставления иных межбюджетных трансфертов;
- 4) порядок осуществления контроля за исполнением соглашения;

5) ответственность сторон за нарушение соглашения;

б) основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов.

6. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня получения заявления осуществляет проверку представленных документов, принимает решение о заключении соглашения либо о возврате заявления с указанием причин возврата и направляет уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» соответствующее уведомление.

7. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляет в Министерство:

1) ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет по форме 0503324, утвержденной письмом Федерального казначейства от 11.12.2012 № 42-7.4-05/2.1-704;

2) заверенные в установленном порядке копии актов приемки выполненных работ по заключенному муниципальному контракту не позднее двадцати рабочих дней со дня их подписания.

8. Средства, полученные из областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных административным, уголовным, бюджетным законодательством.

9. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за соблюдение условий настоящего порядка и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство.

Приложение № 9
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК
предоставления субсидий на модернизацию трамвайных вагонов

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления субсидий на модернизацию трамвайных вагонов (далее – субсидии).

2. Настоящий порядок разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, законами Свердловской области от 15 июля 2005 года № 70-ОЗ «Об отдельных межбюджетных трансфертах, предоставляемых из областного бюджета и местных бюджетов в Свердловской области» и от 7 декабря 2017 года № 121-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) на модернизацию трамвайных вагонов.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство.

5. Субсидии направляются на софинансирование расходов по модернизации трех трамвайных вагонов.

6. Министерство осуществляет отбор муниципальных образований для предоставления субсидий.

7. Критериями отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии, являются:

- 1) наличие единиц подвижного состава трамвайного парка не менее 450;
- 2) протяженность трамвайных путей в однопутном исчислении не менее 170 километров.

8. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, прошедшие отбор в соответствии с критериями, установленными пунктом 7 настоящего порядка.

9. Доля расходов бюджета муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидий. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на реализацию

мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств областного бюджета устанавливается не более 95%.

10. Субсидии предоставляются бюджету муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, при условии представления расчета расходов с указанием стоимости и количества модернизируемых вагонов.

11. Субсидии предоставляются на основании соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, о предоставлении субсидий (далее – соглашение).

Соглашение должно предусматривать:

- 1) целевое назначение субсидий;
- 2) размер субсидий, определяемый в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств Министерству на соответствующий финансовый год;
- 3) порядок, условия и сроки предоставления субсидий;
- 4) порядок осуществления контроля за исполнением соглашения;
- 5) ответственность сторон за нарушение соглашения;
- 6) основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления субсидий.

12. Для заключения соглашения уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Министерство заявление на получение субсидий (далее – заявление) с приложением документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего порядка, а также:

1) выписки из решения о бюджете на 2018 год, подтверждающего наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по модернизации трамваев;

2) копии муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования на реализацию мероприятия по модернизации трамваев и (или) на возмещение осуществленных в текущем финансовом году расходов местного бюджета на данные цели.

13. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня получения заявления осуществляет проверку представленных документов, принимает решение о заключении соглашения либо о возврате заявления с указанием причин возврата и направляет уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования соответствующее уведомление.

14. Основаниями для возврата заявления являются непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 10 и 12 настоящего порядка.

15. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения уведомления представить заявление в Министерство.

16. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, представляет в Министерство:

1) ежемесячный отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, связанных с модернизацией трамвайных вагонов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет по форме 0503324, утвержденной письмом Федерального казначейства от 11.12.2012 № 42-7.4-05/2.1-704.

17. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных административным, уголовным, бюджетным законодательством.

18. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

Показателем результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета, является количество модернизированных трамвайных вагонов, указанных в пункте 5 настоящего порядка.

В случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в пункте 5 настоящего порядка, субсидии подлежат возврату в бюджет Свердловской области в объеме, рассчитанном по следующей формуле:

$$PC_{\text{в}} = PC/3 \times (K_{\text{план}} - K_{\text{факт}}), \text{ где:}$$

$PC_{\text{в}}$ – размер субсидий, подлежащих возврату;

PC – размер субсидий, предоставленных муниципальному образованию на модернизацию трамвайных вагонов;

$K_{\text{план}}$ – количество модернизированных трамвайных вагонов, определенных пунктом 5 настоящего порядка;

$K_{\text{факт}}$ – количество трамвайных вагонов, фактически модернизированных по состоянию на 31.12.2018.

19. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за соблюдение условий настоящего порядка и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с пунктами 10 и 12 настоящего порядка.

Приложение № 10
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК
предоставления субсидий на приобретение коммунально-уборочной техники
в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей
чемпионата мира по футболу в 2018 году

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления субсидий из областного бюджета на приобретение коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году (далее – субсидии), цели и процедуру предоставления субсидий, требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

2. Настоящий порядок разработан в соответствии Бюджетным кодексом Российской Федерации, законами Свердловской области от 15 июля 2005 года № 70-ОЗ «Об отдельных межбюджетных трансфертах, предоставляемых из областного бюджета и местных бюджетов в Свердловской области» и от 7 декабря 2017 года № 121-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство), на приобретение коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство.

5. Субсидии направляются на софинансирование расходов по закупке (приобретению) коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году муниципальным образованиям, расположенным на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), принявшим муниципальный нормативный правовой акт, устанавливающий расходное обязательство муниципального образования на приобретение коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году, и подавшим в Министерство заявление на участие в отборе муниципальных образований на предоставление субсидий в 2018 году.

Субсидии направляются на приобретение коммунально-уборочной техники, работающей исключительно на газомоторном топливе, что является обязательным условием предоставления субсидий из областного бюджета.

6. Министерство предоставляет субсидии бюджетам муниципальных образований за счет средств областного бюджета в соответствии с Законом Свердловской области от 7 декабря 2017 года № 121-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» очередной финансовый год и плановый период, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий.

7. Министерство осуществляет отбор муниципальных образований для предоставления субсидий.

8. Критерием отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии, является условие проведения на территории муниципального образования матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году.

9. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, прошедшие отбор в соответствии с критерием, установленным пунктом 8 настоящего порядка.

10. Для заключения соглашения на предоставление субсидий (далее – соглашение) уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования, прошедшего отбор, представляет в Министерство следующие документы:

1) заявление уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, на предоставление субсидий;

2) перечень планируемой к приобретению коммунально-уборочной техники, работающей на газомоторном топливе, с указанием ее вида (типа) и количества;

3) выписку из решения о бюджете на 2018 год муниципального образования, подтверждающего наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по закупке (приобретению) коммунально-уборочной техники;

4) копию муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования на софинансирование мероприятия по закупке (приобретению) коммунально-уборочной техники в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению матчей чемпионата мира по футболу 2018 года в 2018 году исходя из утвержденной пунктом 11 настоящего порядка доли расходов местного бюджета муниципального образования на реализацию указанного мероприятия;

5) копии заключенных уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в 2018 году с использованием субсидий из областного бюджета договоров или муниципальных контрактов по закупке (приобретению) коммунально-уборочной техники.

11. Доля расходов бюджета муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидий, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы

субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, устанавливается не более 95% в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

12. В случае отсутствия у муниципального образования потребности в субсидиях или в случае несоблюдения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования порядка и условий предоставления субсидий объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий в 2018 году, перераспределяются на мероприятия государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

13. Министерство контролирует правильность оформления представленных в соответствии с пунктом 10 настоящего порядка документов. В случае непредставления документов (одного из документов), указанных в пункте 10 настоящего порядка, а также ненадлежащего их оформления (отсутствие оттисков печати, подписей должностных лиц, других необходимых реквизитов, арифметические ошибки, несоответствие объемов и сумм) Министерство в течение двух рабочих дней возвращает документы на доработку. На заявлении уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования делается запись о возврате документов на доработку с указанием даты возврата и приложением перечня замечаний, которые необходимо устранить.

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в течение семи рабочих дней со дня получения замечаний устраняет их и представляет в Министерство необходимые документы с устраненными замечаниями. В течение двух рабочих дней со дня получения документов после доработки Министерство рассматривает представленные документы.

14. Субсидии предоставляются муниципальному образованию на основании соглашения, заключенного между Министерством и муниципальным образованием, расположенным на территории Свердловской области, по итогам рассмотрения документов, представленных в соответствии с пунктом 10 настоящего порядка в полном объеме.

15. Соглашение должно предусматривать:

- 1) целевое назначение субсидий;
- 2) размер предоставляемых субсидий, условия предоставления и расходования субсидий;
- 3) источники финансирования;
- 4) обязательство муниципального образования по представлению отчетов об использовании субсидий по формам и в сроки, установленные Министерством в соответствии с соглашением;
- 5) порядок осуществления контроля за исполнением соглашения;
- 6) ответственность сторон за нарушение соглашения;
- 7) основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления субсидий.

16. Министерство направляет уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования уведомление о размере

предоставляемых субсидий. Соглашение подписывается уполномоченными лицами Министерства и уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования не позднее пятнадцати рабочих дней со дня получения уведомления о размере предоставляемых субсидий.

17. Перечисление субсидий осуществляется в объеме, не превышающем установленных лимитов бюджетных обязательств на 2018 год, в срок не позднее тридцати рабочих дней со дня заключения соглашения.

18. Перечисление субсидий в 2018 году осуществляется на счет муниципального образования, указанный в информационном письме, являющемся приложением к соглашению, в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

19. Показателем результативности предоставления субсидий является количество единиц приобретенной муниципальным образованием, коммунально-уборочной техники в объеме, соответствующем объему, заявленному для получения субсидий, в соответствии с подпунктом 2 пункта 10 настоящего порядка.

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря 2018 года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в пункте 19 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_b = V_c \times K, \text{ где:}$$

V_b – объем средств, подлежащих возврату;

V_c – размер субсидий, предоставленных местному бюджету муниципального образования, в 2018 году;

K – коэффициент возврата субсидий.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидий, предоставленных бюджету муниципального образования в 2018 году (V_c), не учитывается размер остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января 2019 года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата субсидий рассчитывается по следующей формуле:

$$K = 1 - (K_{\text{факт}} / K_{\text{план}}), \text{ где:}$$

$K_{\text{факт}}$ – количество единиц фактически приобретенной коммунально-уборочной техники.

$K_{\text{план}}$ – количество единиц коммунально-уборочной техники, определенных подпунктом 2 пункта 10 настоящего порядка.

21. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Министерство отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, о выполнении условий предоставления субсидий, о достижении показателя результативности предоставления субсидий в соответствии с пунктом 19 настоящего порядка, в

порядке и сроки, предусмотренные соглашением. Данные отчета подтверждаются первичными учетными документами (платежные поручения и иные документы).

22. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет копии заключенных уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в 2018 году с использованием субсидий из областного бюджета договоров или муниципальных контрактов по закупке (приобретению) коммунально-уборочной техники в течение десяти рабочих дней после их заключения с поставщиком.

23. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

24. Министерство и органы государственного финансового контроля Свердловской области проводят обязательную проверку соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

При выявлении Министерством или органами государственного финансового контроля Свердловской области нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также нецелевого использования средств субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

При невозврате субсидий в установленный срок Министерство принимает меры по взысканию с муниципального образования, подлежащей возврату в областной бюджет субсидии в судебном порядке.

25. В случае образования у муниципального образования неиспользованного остатка субсидий, полученных в отчетном финансовом году, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования обязан в течение семи рабочих дней в письменной форме уведомить об этом Министерство.

В случаях, предусмотренных соглашением, неиспользованный остаток субсидий подлежит перечислению на соответствующие лицевые счета Министерства в течение четырнадцати календарных дней со дня получения письменного уведомления Министерства о необходимости возврата неиспользованного остатка субсидий.

При отказе уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.

26. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий целей и порядка, установленных при их предоставлении.

27. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидий.

Приложение № 11
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области

1. Настоящий порядок определяет категории юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), имеющих право на получение субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области (далее – недополученные доходы), условия, цели и процедуру предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области (далее – субсидии), требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

2. Настоящий порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

3. Право на получение субсидий имеют юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области по регулируемым тарифам, установленным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов (далее – Организации).

4. Субсидии предоставляются Организациям за счет средств областного бюджета на безвозмездной основе с целью возмещения недополученных доходов.

5. Исполнительным органом государственной власти Свердловской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доводятся в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство).

6. Министерство предоставляет субсидии Организациям на возмещение недополученных доходов за счет средств областного бюджета в соответствии с законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий.

7. Условиями предоставления субсидий Организациям являются:

1) наличие заключенного с Министерством договора об обслуживании Организацией пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на соответствующий финансовый год (далее – договор). Форма и условия договора разрабатываются и утверждаются Министерством;

2) заключение с Министерством соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Свердловской области;

3) наличие лицензии на осуществление перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом);

4) наличие железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области на праве собственности или ином праве;

5) наличие нормативного правового акта Свердловской области, устанавливающего тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (среднего тарифа при установлении платы за проезд) для Организации в размере ниже его экономически обоснованного уровня на текущий финансовый год;

6) наличие согласованной с Министерством программы организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области на текущий финансовый год, содержащей цели, задачи реализации программы, основные планируемые значения показателей результативности ее реализации (далее – показатели), мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и повышение качества оказываемых услуг;

7) выполнение Организацией ежемесячного объема вагонокилометровой работы и графика движения поездов, установленных договором и соглашением на текущий финансовый год;

8) своевременное представление Организацией в Министерство отчетных документов в соответствии с пунктом 20 настоящего порядка;

9) согласие Организации на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий;

10) требования, которым должна соответствовать Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

не иметь просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

не находиться в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

не приобретает за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных нормативными правовыми актами, регулирующими предоставление субсидий указанным юридическим лицам.

8. Планируемый размер субсидий на очередной финансовый год в целях возмещения недополученных доходов Организации, которые могут возникнуть в очередном финансовом году, первоначально рассчитывается Министерством по следующей формуле:

$$C_{\text{план}} = (\text{ЭОТ} - T) \times \Pi_{\text{план}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{план}}$ – планируемый размер бюджетных ассигнований на очередной финансовый год (плановый период), рублей;

ЭОТ – экономически обоснованный тариф на услуги Организации по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области, утвержденный исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, рублей/пассажиро-км;

T – среднее расчетное значение предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденных исполнительным органом государственной

власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, определенное с учетом осуществляемого Организацией планируемого объема перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области, рублей/пассажиро-км;

$P_{\text{план}}$ – планируемый пассажирооборот, определяемый Организацией на основании отчетных данных за последний отчетный период и согласованный с Министерством, пассажиро-км.

Планируемый размер субсидий на очередной и/или текущий финансовый год в целях возмещения недополученных доходов Организации, возникших в периоды, предшествующие текущему финансовому году (неисполненные обязательства), определяется Министерством на основании заключений исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов.

Решение об изменении планируемого размера субсидий в целях возмещения недополученных доходов Организации в текущем финансовом году принимается Министерством на основании заключения исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов.

Среднее расчетное значение предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденных исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, подтверждается заключением исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов.

9. Заключение исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов формируется:

- 1) при утверждении тарифов на очередной финансовый год;
- 2) при пересмотре тарифного решения в текущем периоде регулирования на основании изменения объемов транспортной работы, согласованных Организацией с Министерством и внесенных в договор;
- 3) при незапланированном росте (снижении) цен на продукцию и/или услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности и связанные с типом подвижного состава;
- 4) по итогам периодов, предшествующих текущему финансовому году, на основании обращения Организации с представлением фактической отчетной информации.

Заключение исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов направляется в Министерство в течение десяти рабочих дней со дня его подготовки.

10. Для заключения соглашения Организация представляет в Министерство заявление на предоставление субсидии (далее – заявление) с приложением копий следующих документов (далее – документы):

- 1) договора;

2) лицензии на осуществление перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (лицензии на осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом);

3) документов, подтверждающих наличие железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области на праве собственности или ином праве;

4) нормативного правового акта Свердловской области, устанавливающего тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (среднего тарифа при установлении платы за проезд) для Организации в размере ниже его экономически обоснованного уровня на текущий финансовый год;

5) программы организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области на текущий финансовый год, согласованной с Министерством.

11. Заявление и документы должны быть представлены в Министерство на бумажных носителях, используемые сокращения слов и словосочетаний в тексте документов должны содержать их полные названия.

Копии документов, указанных в подпунктах 2 и 3 пункта 10 настоящего порядка, заверяются уполномоченными лицами Организации.

12. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет рассмотрение заявления, проверку документов на предмет соответствия условиям настоящего порядка и уведомляет Организацию в письменном виде о принятом решении: о готовности заключения соглашения или об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа.

13. В случае соответствия документов условиям настоящего порядка Министерство в течение пятнадцати рабочих дней со дня окончания срока их проверки заключает с Организацией соглашение.

14. В случае несоответствия документов условиям настоящего порядка Министерство в течение трех рабочих дней направляет письменное уведомление Организации об отказе в заключении соглашения и возвращает документы Организации для устранения замечаний.

Организация в течение трех рабочих дней устраняет замечания и направляет в Министерство заявление и документы повторно для их рассмотрения и проверки.

Повторное рассмотрение заявления и проверку документов Министерство осуществляет в течение пяти рабочих дней со дня их поступления в Министерство.

15. Основаниями для отказа в заключении соглашения либо в принятии решения о предоставлении субсидии являются:

- 1) представление Организацией документов не в полном объеме;
- 2) представление Организацией недостоверной информации;
- 3) несоответствие Организации условиям предоставления субсидии, предусмотренным настоящим порядком.

16. Расчет размера субсидий, подлежащих перечислению Министерством на возмещение недополученных доходов Организации, возникших в текущем финансовом году, производится ежемесячно.

17. Расчет размера субсидий за период (месяц) определяется Министерством по следующей формуле:

$$C_{\text{факт}} = (\text{ЭОТ} - T) \times P_{\text{факт}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{факт}}$ – размер субсидии за период (месяц);

ЭОТ – экономически обоснованный тариф на услуги Организации по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области, утвержденный исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, рублей/пассажиро-км;

T – среднее расчетное значение предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденных исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, определенное с учетом осуществляемого Организацией планируемого объема перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области, рублей/пассажиро-км;

$P_{\text{факт}}$ – фактически выполненный пассажирооборот Организации по Свердловской области за период (месяц), определяется суммированием произведений количества перевезенных пассажиров по отдельным поездкам на фактическое расстояние каждой поездки в километрах, пассажиро-км.

18. В случае увеличения прогнозной величины недополученных доходов Организации в течение текущего финансового года разница между рассчитанным размером субсидий в соответствии с пунктом 17 настоящего порядка и планируемым размером недополученных доходов Организации, подтвержденным заключением исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, перечисляется в пределах предусмотренных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств в последнем месяце текущего финансового года.

19. Размер субсидий, необходимый для возмещения недополученных доходов Организации, возникших в периоды, предшествующие текущему финансовому году (неисполненные обязательства), определяется Министерством на основании заключений исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов и перечисляется в пределах предусмотренных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств в течение текущего финансового года.

20. Организации для перечисления субсидий представляют отчетные документы:

- 1) о результатах деятельности по выполнению показателей;
- 2) подтверждающие фактически произведенные расходы, сформированные по данным бухгалтерского учета.

Формы отчетных документов Организаций определяются в соглашении.

21. Отчетные документы представляются Организациями:

1) ежемесячно, не позднее 24 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, текущего финансового года, а за декабрь – не позднее 20 декабря текущего финансового года по оперативным данным;

2) ежегодно, не позднее 20 февраля текущего финансового года, следующего за отчетным финансовым годом.

22. Ответственность за достоверность сведений, указанных в отчетных документах, несет Организация.

23. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня поступления отчетных документов в Министерство осуществляет проверку их полноты и правильности оформления.

В случае если в отчетных документах, представленных Организацией, допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Министерство в течение пяти рабочих дней в письменном виде уведомляет о возврате отчетных документов Организации с указанием причин возврата.

Организация в течение трех рабочих дней устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчетные документы.

Рассмотрение уточненных отчетных документов Министерство осуществляет в соответствии с частью первой настоящего пункта.

24. Средства субсидий за отчетный период перечисляются на расчетный счет Организации в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня принятия отчетных документов, и при наличии в областном бюджете необходимых денежных средств на данные цели.

Субсидия за декабрь текущего финансового года предоставляется Организациям не позднее 28 декабря текущего финансового года на основании оперативных данных.

Остатки субсидий, не использованные Организацией в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок не позднее двадцати рабочих дней года, следующего за отчетным финансовым годом.

25. Министерство и органы государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

При выявлении Министерством или органами государственного финансового контроля нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также нецелевого использования средств, субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

При невозврате субсидий в установленный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащей возврату в областной бюджет субсидий в судебном порядке.

26. В случае если размер субсидий, предоставленных за периоды, предшествующие текущему финансовому году, превышает размер возникших в эти периоды недополученных доходов Организации, подтвержденный

заключением исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов, разница подлежит возврату в доход областного бюджета в следующем порядке:

1) Министерство в течение тридцати рабочих дней со дня получения заключения исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования тарифов направляет Организации требование о возврате субсидий в областной бюджет;

2) требование о возврате субсидий должно быть исполнено Организацией в течение тридцати рабочих дней со дня получения указанного требования.

При невозврате субсидий в установленный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату в областной бюджет субсидий в судебном порядке.

Приложение № 12
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области

1. Настоящий порядок определяет категории юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), имеющих право на получение субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения затрат на реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области (далее – субсидии), условия, цели и процедуру предоставления субсидий, требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

2. Настоящий порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

3. Цель предоставления субсидий – повышение уровня транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области, в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году.

4. Право на получение субсидий имеют юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), имеющие на праве хозяйственного ведения объекты транспортной инфраструктуры, находящиеся в собственности Свердловской области, и осуществляющие на указанных объектах мероприятия по обеспечению требований транспортной безопасности (далее – Организации).

К объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы и автостанции.

5. Субсидии предоставляются Организациям за счет средств областного бюджета на безвозмездной основе в целях финансового обеспечения затрат на реализацию мероприятий по обеспечению требований транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры Свердловской области.

6. Исполнительным органом государственной власти Свердловской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доводятся в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство).

7. Министерство предоставляет субсидии Организациям за счет средств областного бюджета в соответствии с законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий.

8. Условиями предоставления субсидий Организации является:

1) наличие закрепленных за Организацией на праве хозяйственного ведения объектов транспортной инфраструктуры, на которых в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации должен быть обеспечен установленный уровень транспортной безопасности;

2) заключение с Министерством соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Свердловской области;

3) своевременное представление Организацией в Министерство отчетных документов в соответствии с пунктом 22 настоящего порядка;

4) согласие Организации на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля Свердловской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий;

5) наличие копий документов, подтверждающих право хозяйственного ведения в отношении объектов транспортной инфраструктуры (свидетельства о государственной регистрации права на недвижимое имущество);

6) требования, которым должна соответствовать Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

не иметь просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

не находиться в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством

финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

7) запрет приобретения за счет субсидий иностранной валюты.

9. Для реализации права на получение субсидий, а также для участия в отборе на предоставление субсидий Организация в срок до 1 февраля текущего финансового года представляет в Министерство заявление на предоставление субсидии (далее – заявление) по форме согласно приложению к настоящему порядку с приложением следующих документов (далее – документы):

1) копий устава, свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц, свидетельства о постановке на налоговый учет в налоговом органе;

2) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

3) копий документов, подтверждающих владение на праве собственности или ином законном праве объектом транспортной инфраструктуры;

4) справки, выданной органами Федеральной налоговой службы, подтверждающей отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

5) плана (или) перечня мероприятий по повышению безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, принадлежащем Организации на праве хозяйственного ведения;

6) сметы расходов Организации на проведение мероприятий по повышению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ей на праве хозяйственного ведения, и обоснования (расчетов) потребности в расходах.

10. Заявление и документы должны быть представлены в Министерство на бумажных носителях, используемые сокращения слов и словосочетаний в тексте документов должны содержать их полные названия.

Копии документов, указанных пункте 9 настоящего порядка, заверяются уполномоченными лицами Организации.

11. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет рассмотрение заявления, проверку документов на предмет соответствия условиям настоящего порядка.

В случае непредставления документов (одного из документов), указанных в пункте 9 настоящего порядка, а также ненадлежащего их оформления (отсутствие оттисков печати, подписей должностных лиц, других необходимых реквизитов, арифметические ошибки, несоответствие объемов и сумм, указанных в справках-расчетах, представленным первичным документам) Министерство в течение трех рабочих дней со дня регистрации заявления возвращает документы Организации для устранения замечаний.

Организация в течение трех рабочих дней устраняет замечания и направляет в Министерство заявление и документы повторно для их рассмотрения и проверки.

Повторное рассмотрение заявления и проверка документов Министерство осуществляет в течение пяти рабочих дней со дня их поступления в Министерство.

12. Комиссия, созданная Министерством, рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка, в течение пяти рабочих дней со дня поступления и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидий. Решение оформляется протоколом заседания комиссии, который содержит перечень Организаций, прошедших отбор, и размеры предоставляемых субсидий, а также перечень Организаций, не прошедших отбор.

13. Основаниями для отказа Организации в предоставлении субсидий являются:

- 1) представление Организацией не в полном объеме документов;
- 2) представление Организацией недостоверной информации;
- 3) несоответствие Организации условиям предоставления субсидий, предусмотренным настоящим порядком.

14. Перечень Организаций и размеры субсидий утверждаются приказом Министерства на основании протокола заседания комиссии в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий.

15. В случае превышения сумм, заявленных Организацией, над размером субсидий, утвержденным законом Свердловской области об областном бюджете на соответствующий год и плановый период, субсидии распределяются пропорционально общей сумме заявленных средств по представленным заявкам в соответствии с перечнем, указанным в пункте 14 настоящего порядка.

16. Организации письменно уведомляются о размере предоставляемых субсидий в течение пяти рабочих дней со дня распределения субсидий.

17. Субсидии предоставляются Организации на основании приказа Министерства об утверждении перечня Организаций и размера субсидий, соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключаемого между Министерством и Организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Свердловской области, по итогам рассмотрения документов, представленных в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка.

18. Показателем результативности предоставления субсидий является выполнение плана (или) перечня мероприятий по повышению безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, принадлежащем Организации на праве хозяйственного ведения, заявленном получателем субсидий.

19. Соглашение подписывается уполномоченными лицами Министерства и Организации не позднее пятнадцати рабочих дней со дня получения заявителем уведомления о размере предоставляемой субсидии.

20. Перечисление Организации в 2018 году субсидий из областного бюджета осуществляется на счет Министерства финансов Свердловской области, открытый в Уральском главном управлении Центрального банка Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, на котором отражаются операции со средствами юридических лиц, не являющихся в

соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации участниками бюджетного процесса.

21. Перечисление субсидий осуществляется в объеме, не превышающем установленных лимитов бюджетных обязательств на 2018 год не позднее второго рабочего дня после представления получателем субсидии платежных документов для оплаты денежного обязательства получателя субсидии.

22. Организация представляет в Министерство отчеты об использовании субсидий и выполнении условий их предоставления, о достижении показателя результативности в соответствии с пунктом 18 настоящего порядка, а также об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в порядке и сроки, предусмотренные соглашением. Данные отчета подтверждаются первичными учетными документами (платежные поручения и иные документы).

23. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

24. Министерство и органы государственного финансового контроля Свердловской области проводят обязательную проверку соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

При выявлении Министерством или органами государственного финансового контроля нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, а также нецелевого использования средств, субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

При невозврате субсидий в установленный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату в областной бюджет субсидий в судебном порядке.

25. В случае образования у Организации неиспользованного остатка субсидии, полученной в отчетном финансовом году, Организация обязана в течение семи рабочих дней в письменной форме уведомить об этом Министерство.

В случаях, предусмотренных соглашением, неиспользованный остаток субсидии подлежит перечислению на соответствующие лицевые счета Министерства в течение четырнадцати календарных дней со дня получения письменного уведомления Министерства о необходимости возврата неиспользованного остатка субсидии.

При отказе Организации от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.

Приложение
к Порядку предоставления из
областного бюджета субсидий
юридическим лицам (за исключением
субсидий государственным
(муниципальным) учреждениям) на
реализацию мероприятий по
обеспечению транспортной
безопасности в рамках подготовки и
проведения чемпионата мира по
футболу в 2018 году на объектах
транспортной инфраструктуры
автомобильного транспорта,
находящихся в собственности
Свердловской области

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ

предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, находящихся в собственности Свердловской области

Полное и сокращенное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы и местонахождения _____

ИНН _____

КПП _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

БИК _____

Корреспондентский счет _____

Код деятельности организации по ОКВЭД _____

Цель субсидии _____

Общий объем средств, необходимых для реализации цели субсидий _____

Руководитель _____ (И.О. Фамилия)

(подпись)

Приложение № 13
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

отбора муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, для предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Глава 1. Задачи, на решение которых направляются субсидии

1. Настоящий порядок устанавливает процедуру, сроки и критерии отбора муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), для предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализуемых в рамках аналогичных муниципальных программ.

3. Субсидии предоставляются на софинансирование мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в реестр муниципального имущества.

Глава 2. Перечень необходимых документов, сроки подачи муниципальными образованиями заявок на участие в отборе на предоставление субсидий

4. Для участия в отборе муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии в очередном финансовом году (далее – отбор), органы местного самоуправления муниципальных образований в срок до 1 августа текущего финансового года представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) заявку на участие в отборе с приложением следующих документов:

1) заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта

объектов, в котором должны быть указаны наименование этих объектов и объем средств местного бюджета, предусмотренный на финансирование объектов;

2) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы по проектной документации;

3) заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

4) выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования местного значения, реконструкцию и капитальный ремонт которых планируется осуществлять за счет субсидий;

5) обязательства муниципального образования по софинансированию в очередном финансовом году объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, исходя из утвержденной государственной программой доли расходов бюджетов муниципальных образований на реализацию указанных мероприятий;

6) заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Заявка на участие в отборе, представленная с приложением неполного пакета документов, указанных в пункте 4 настоящего порядка, считается не поданной и рассмотрению не подлежит.

Последним днем приема заявок органов местного самоуправления муниципальных образований на участие в отборе является последний рабочий день, предшествующий 1 августа текущего финансового года. Заявки органов местного самоуправления муниципальных образований на участие в отборе в последний день приема заявок принимаются до окончания служебного времени, установленного служебным распорядком Министерства. Заявка на участие в отборе, поданная 1 августа и после 1 августа текущего финансового года, а также после окончания служебного времени в последний рабочий день, предшествующий 1 августа текущего финансового года, считается не поданной и рассмотрению не подлежит.

6. В случае внесения изменений в государственную программу, предусматривающих выделение дополнительных средств областного бюджета на предоставление субсидий, документы, указанные в пункте 4 настоящего порядка, представляются в Министерство органами местного самоуправления муниципальных образований в срок до 13 января, до 1 июня текущего финансового года для участия в дополнительном отборе на предоставление субсидий.

В случае образования в текущем финансовом году экономии по результатам закупки товаров, работ, услуг по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, прошедших отбор в установленном порядке, средства экономии в первоочередном порядке распределяются другим муниципальным образованиям, прошедшим отбор в установленном порядке, на финансирование работ по объектам строительства, реконструкции, капитального

ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершение работ по которым планируется в период, выходящий за пределы текущего финансового года.

7. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за достоверность документов и идентичность копий документов, представляемых в Министерство для участия в отборе.

Глава 3. Критерии и сроки отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии

8. Отбор муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии в очередном финансовом году, проводится Министерством в срок до 1 сентября текущего финансового года.

В случае внесения изменений в государственную программу, предусматривающих выделение дополнительных средств из областного бюджета на предоставление субсидий в текущем финансовом году, отбор муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии в текущем финансовом году, проводится Министерством в срок до 17 января, 10 июня текущего финансового года.

9. Критериями отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии, являются:

1) на реконструкцию и капитальный ремонт – наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования;

2) на строительство – наличие проектной документации, утвержденной в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

10. Право на получение субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы имеют муниципальные образования, прошедшие отбор в соответствии с критериями, указанными в пункте 9 настоящего порядка, за исключением муниципального образования «город Екатеринбург».

11. Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018–2024 годах предоставляются муниципальным образованиям только на переходящие объекты, финансирование которых осуществлялось в год, предшествующий текущему финансовому году, за счет средств областного бюджета в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и

информационных технологий Свердловской области до 2024 года», или государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

12. При проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий по каждому муниципальному образованию для финансирования в течение одного финансового года может быть отобран только один объект строительства или реконструкции, или капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приоритетность включения объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих критериям отбора, указанным в пункте 9 настоящего порядка, в подпрограмму 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы определяется органами местного самоуправления муниципальных образований.

Глава 4. Процедура проведения отбора

13. Процедура проведения отбора предусматривает проверку Министерством полноты и сроков представления органами местного самоуправления муниципальных образований документов, указанных в пункте 4 настоящего порядка.

14. Результаты отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии, оформляются протоколом отбора, который подписывается Министром транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области и размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

15. Ежегодный размер субсидий определяется законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение № 14
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок устанавливает методику расчета и условия предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидии).

2. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в рамках софинансирования мероприятий аналогичных муниципальных программ.

3. Объекты реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, на которые могут быть предоставлены субсидии, должны соответствовать следующим критериям:

1) автомобильные дороги должны являться автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

2) наличие автомобильных дорог в реестре муниципального имущества;

3) наличие нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в 2018–2021 годах предоставляются только на объекты, соответствующие следующим критериям:

1) объекты должны быть переходящими, ранее софинансируемыми за счет средств областного бюджета в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», или государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

2) объекты должны быть включены в аналогичную муниципальную программу.

5. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в 2018 году предоставляются не более чем на один объект капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», включенный в аналогичную муниципальную программу.

Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в 2019–2020 годах предоставляются только на объекты, соответствующие следующим критериям:

1) объекты должны быть переходящими, ранее софинансируемыми за счет средств областного бюджета в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», или государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

2) объекты должны быть включены в аналогичную муниципальную программу.

6. Показателями результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета, являются:

1) в отношении субсидий, предоставленных на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, – соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства (реконструкции) из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год;

2) в отношении иных субсидий, за исключением указанных в подпункте 1 настоящего пункта, – ввод мощностей в текущем финансовом году.

7. Субсидии предоставляются местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

8. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство).

Глава 2. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета субсидий местным бюджетам

9. Доля расходов местных бюджетов муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидий. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств областного бюджета устанавливается не более 95%.

10. Расчет размера субсидий, предоставляемых местному бюджету муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, производится по следующей формуле:

$$V = V_{с.} + V_{к.р.}, \text{ где:}$$

V – общий объем субсидий из областного бюджета, предоставляемых местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемых местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$V_{с.}$ – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, местному бюджету муниципального образования

«город Екатеринбург» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

V к.р. – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых местным бюджетам на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расчет размера субсидий из областного бюджета, предоставляемых местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемых местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения производится по следующей формуле:

$$V \text{ с.} = V \text{ пол. с.} - (k \times V \text{ пол. с.} / 100),$$

$$V \text{ к.р.} = V \text{ пол. к.р.} - (k \times V \text{ пол. к.р.} / 100), \text{ где:}$$

V пол. с. – объем финансовых средств, предусматриваемых на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на очередной финансовый год;

V пол. к.р. – объем финансовых средств, предусматриваемых на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год;

k – доля расходов из местного бюджета муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на реализацию мероприятия, осуществляемого за счет средств субсидий.

Глава 3. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидий

11. Министерство заключает с муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, соглашения по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку:

1) о предоставлении в текущем финансовом году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

2) о предоставлении в текущем финансовом году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории

Свердловской области, на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

3) о предоставлении в текущем финансовом году субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

4) о предоставлении в текущем финансовом году субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

12. Для заключения соглашений, указанных в пункте 11 настоящего порядка, муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, в срок до 1 июля текущего финансового года представляют в Министерство заявление на получение субсидий (далее – заявление) по каждому виду субсидии с приложением следующих документов по каждому объекту:

1) для объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов строительства, реконструкции объектов, в котором должны быть указаны наименования этих объектов и объем средств местного бюджета, предусмотренный на финансирование данных объектов;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются субсидии, с учетом субсидий;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, реконструкцию которых планируется осуществлять за счет субсидий;

заверенной в установленном порядке копии сводного сметного расчета;

заверенной в установленном порядке копии утвержденного титульного списка объекта (с разбивкой по годам);

справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

справки о стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации, и на этапе реализации по формам согласно приложению № 3 к настоящему порядку;

заверенной в установленном порядке копии контракта (при наличии);

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения об эффективности инвестиционного проекта, финансируемого полностью или частично за счет средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (реконструкции);

копии разрешения на строительство объекта;

копии правоустанавливающего документа на земельный участок (при наличии);

расчета стоимости объекта капитального строительства в текущих ценах на дату заключения муниципального контракта в случае превышения начальной (максимальной) цены контракта над стоимостью объекта капитального строительства, указанной в заключении о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта;

2) для объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов капитального ремонта объектов, в котором должны быть указаны наименования этих объектов и объем средств местного бюджета, предусмотренный на финансирование данных объектов;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального ремонта;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, с учетом субсидии;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт которых планируется осуществлять за счет субсидии;

справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по объектам капитального ремонта по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

справки о стоимости объекта капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации, и на этапе реализации по формам согласно приложению № 3 к настоящему порядку.

13. В случае проведения дополнительного отбора на предоставление субсидий в текущем финансовом году в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» в соответствии с пунктом 6 Порядка отбора муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, для предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 13 к государственной программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года») заявление, указанное в абзаце первом пункта 12 настоящего порядка, представляется органами местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в Министерство в течение двух месяцев со дня принятия постановления Правительства Свердловской области о распределении субсидий.

14. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения заявления осуществляет проверку представленных документов и принимает решение о заключении соглашений, указанных в пункте 11 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

15. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах: несоответствие объемов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, оборудования и прочих затрат в документе об утверждении проектной документации, титульном списке показателей, указанным в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие объемов софинансирования объекта из местного бюджета, указанных в представленных документах, доле расходов местного бюджета, указанной в пункте 9 настоящего порядка;

несоответствие наименования объекта в муниципальной программе, документе об утверждении проектной документации, титульном списке наименованию объекта, указанному в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие протяженности участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в документах об утверждении проектной

документации протяженности, указанной в положительном заключении государственной экспертизы;

несоответствие протяженности участка реконструкции протяженности автомобильной дороги, указанной в выписке из реестра муниципального имущества и перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием, расположенным на территории Свердловской области, для финансирования с использованием субсидий, критериям, установленным пунктами 3–5 настоящего порядка.

16. Муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

17. В случае нарушения муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, требований пункта 12 настоящего порядка, а также в случае не заключения в срок до 1 декабря текущего финансового года соглашений, указанных в пункте 11 настоящего порядка, Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидий.

Глава 4. Условия и сроки предоставления субсидий

18. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для софинансирования расходов по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий финансовый год.

19. Субсидии перечисляются Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленных из местного бюджета на финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов, финансируемых за счет средств субсидий, и дополнительных соглашений к ним, а также заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

20. В случае если муниципальным образованием, расположенным на территории Свердловской области, по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в подпункте 1 пункта 6 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, составляет 10% объема субсидий, предоставленных на софинансирование капитальных вложений в объекты

муниципальной собственности в текущем финансовом году, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

21. В случае если муниципальным образованием, расположенным на территории Свердловской области, по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в подпункте 2 пункта 6 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_v = \left(\frac{V_c \times k \times m}{n} \right) \times 0,1, \text{ где:}$$

V_v – объем средств, подлежащих возврату;

V_c – размер субсидий, предоставленных бюджету муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, в текущем финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидий;

m – количество показателей результативности использования субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидий.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидий, предоставленных местному бюджету (V_c), не учитывается размер остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата субсидий рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \frac{\sum D_i}{m}, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидий, рассчитываемый по следующей формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидий, установленное соглашением о предоставлении субсидий.

При расчете коэффициента возврата субсидий используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

22. При отсутствии потребности в средствах субсидий, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, расположенных

на территории Свердловской области, в том числе в случае образования экономии по результатам закупки товаров, работ, услуг, муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, обязаны представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидии, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств.

Глава 5. Контроль за целевым использованием субсидий, сроки и формы отчетности

23. Муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на финансирование объектов, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

24. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

25. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

26. Органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидий.

27. В случае несоблюдения муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, порядка и условий предоставления субсидий местным бюджетам Правительство Свердловской области вправе перераспределять объемы бюджетных ассигнований,

предусмотренных на предоставление субсидий, между муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области.

Приложение № 1
к Порядку предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в _____ году субсидий из областного бюджета бюджету

_____ (наименование муниципального образования)

на _____ автомобильных дорог (вид работ)

общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой _____ государственной программы

_____ (наименование подпрограммы)

Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

г. Екатеринбург

« ____ » _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____, (должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация _____, именуемая в дальнейшем «Администрация», (наименование муниципального образования)

в лице _____, действующего на основании _____, (должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на 20__ год и плановый период 20__ и 20__ годов», постановлениями Правительства Свердловской области от _____ № _____ «О распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного

комплекса Свердловской области до 2024 года», между муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__ году» и от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования _____ в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа), в форме субсидий на _____ автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии) объектов, включенных в Перечень объектов _____ автомобильных дорог общего пользования местного значения _____, софинансируемых за счет средств областного бюджета в форме субсидий, предусмотренных государственной программой, на 20__ год (далее – Перечень) (приложение № 1 к Соглашению);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень (приложение № 1 к Соглашению) с указанием объемов финансирования объектов за счет средств областного и местного бюджетов, а также график предоставления субсидий (приложение № 2 к Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидий, предоставляемых в 20__ году из областного бюджета на _____ автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой, направляет субсидии в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей в бюджет _____ в соответствии с ведомственной структурой _____ расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов государственного управления _____ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (наименование муниципального образования)

1.4. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 3 к Соглашению).

1.5. Администрация обеспечивает направление средств бюджета _____ на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.
(наименование муниципального образования)

1.6. Показателями результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета, являются:

1) в отношении субсидий, предоставленных на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, – соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства (реконструкции) из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год;

2) в отношении иных субсидий, за исключением указанных в подпункте 1 настоящего пункта, – ввод мощностей в текущем финансовом году.

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидий «Соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства» указано в графах 15–17 Перечня (приложение № 1 к Соглашению).

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидий «Ввод мощностей в текущем финансовом году» указано в графах 13 и 14 Перечня (приложение № 1 к Соглашению).

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

2.1.1. В пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидии в доход бюджета _____ пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и дополнительных соглашений к ним, а также заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.
(наименование муниципального образования)

2.1.2. В случае необходимости запрашивает отчеты о результатах строительного контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень.

2.1.3. Имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению.

2.1.4. Имеет право:

1) уменьшить размер предоставления субсидии в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень, не позволяет обеспечить установленный для Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения объема финансирования объекта, включенного в Перечень по результатам торгов;

2) в установленном порядке принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидий.

2.1.5. Осуществляет оценку результативности реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, с учетом обязательств по достижению значений показателей результативности использования субсидий, установленных в соответствии с пунктом 1.6 Соглашения, графами 13–17 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), на основании данных отчетности, представленной Администрацией.

2.2. Администрация:

2.2.1. Определяет в установленном порядке заказчика по объектам, включенным в Перечень, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство предусмотренную пунктом 2.2.6 Соглашения отчетность.

2.2.2. В пределах средств, полученных из областного бюджета, и средств бюджета _____ обеспечивает финансирование

(наименование муниципального образования)

объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Обеспечивает учет указанных в пункте 1.3. Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета _____

(наименование муниципального образования)

и представляет в Министерство заверенную выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования.

2.2.4. При заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета.

2.2.5. Обеспечивает заключение контрактов по вновь начинаемым объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, включенным в Перечень, и на проведение строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции вновь начинаемых объектов, включенных в Перечень.

2.2.6. Обеспечивает своевременное представление в Министерство:

1) заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

3) ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на _____ объектов, включенных
(вид работ)

в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 4 к Соглашению;

4) ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2.2.7. Обеспечивает контроль за:

1) целевым и эффективным использованием субсидий;

2) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих выданное саморегулируемой организацией свидетельство о допуске к работам по осуществлению строительного контроля (в случаях, установленных законодательством Российской Федерации) и специализированную лабораторию.

2.2.8. Обеспечивает соответствие состава и видов работ по капитальному ремонту, выполняемых за счет субсидий, классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

2.2.9. Несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах.

2.2.10. Обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.2.11. Обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень.

2.2.12. Представляет в Министерство нормативный правовой акт _____, устанавливающий расходное обязательство (наименование муниципального образования) муниципального образования, на реализацию которого предоставляются субсидии.

2.2.13. Не допускает использования субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную в установленном порядке сметную стоимость объекта, а также на финансирование расходов на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу, экспертизу достоверности сметной стоимости, авторский надзор, строительный контроль, расходов, связанных с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, и отчуждением недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, иных затрат заказчика.

2.2.14. При отсутствии потребности в средствах субсидий, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидии, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения.

2.2.15. Обеспечивает достижение значений показателей результативности использования субсидий, указанных в пункте 1.6 Соглашения, графах 13–17 Перечня (приложение № 1 к Соглашению).

2.2.16. В случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в подпункте 1 пункта 1.6 Соглашения, графах 15–17 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидий в объеме, составляющем 10% объема субсидий, предоставленных на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности в текущем финансовом году, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

2.2.17. В случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в подпункте 2 пункта 1.6 Соглашения, графах 13 и 14 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидий в объеме, рассчитываемом по формулам, указанным в пункте 21 приложения № 14 к государственной программе.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета _____
(наименование муниципального образования)

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией выделенных субсидий, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с пунктом 2.1.4 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета _____
(наименование муниципального образования)

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидий бюджету _____ до устранения нарушений.
(наименование муниципального образования)

3.5. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объемов, а также взыскании в доход областного бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное завершение строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях когда на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов, включенных в Перечень, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного и местных бюджетов, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

7. Подписи Сторон

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской
области

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (должность уполномоченного лица)

_____ (должность уполномоченного лица)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 1 к Соглашению
от _____ № _____

Форма

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов _____ автомобильных дорог общего пользования местного значения
(вид работ) _____, софинансируемых за счет средств областного бюджета
(наименование муниципального образования)
в форме субсидий, предусмотренных государственной программой Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», на 20__ год

Но- мер стро- ки	Наименование цели, направления расходования средств. объекта	Характер работ	Заказ- чик	Дата и номер положительного заключения государ- ственной экспертизы проектов	Сроки строительства, реконструкци, капитального ремонта (начало – ввод)	Мощность по проек- тной доку- ментации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства с начала текущего года			Ввод мощностей в 20__ году		Объем финанси- рования в 20__ году, всего (тыс. рублей) (гр. 16 + гр. 17)	В том числе из		Долевое участие местного бюджета (%) (гр. 17 / гр. 15 x 100)
						км	в том числе п.м		км	в том числе п.м	в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	км	в том числе п.м		област- ного бюджета	местного бюджета	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Цель предоставления субсидий:																
2.	Субсидии на (вид работ) автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего																
3.	в том числе пообъектно:																
4.																	

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидии на _____ автомобильных
(вид работ)
дорог общего пользования местного значения на 20__ год в
_____ является
(наименование муниципального образования)

_____ (наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава _____
(наименование муниципального образования)_____ / _____ /
(подпись)

М.П.

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ / _____ /
(наименование муниципального образования)

(подпись)

М.П.

(Ф.И.О.)

Приложение № 4 к Соглашению
от _____ № _____

Форма

ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета _____
(наименование муниципального образования)
на _____ объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником
(вид работ)
финансового обеспечения которых являются субсидии, за январь – _____ 20__ года

Номер строки	Наименование цели, направления расходования средств, объекта	Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением (тыс. рублей)			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Оплачено по муниципальному контракту нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Причины неиспользования фактического объема финансирования	Остаток средств (тыс. рублей)			Справочно: ввод объектов			
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе			всего	в том числе		мощность		срок ввода	
			областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет			областной бюджет	местный бюджет	км	п. м	план (год)	факт (год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Цель предоставления субсидий:																	
2.	Субсидии на (вид работ) автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего																	
3.	в том числе пообъектно:																	
4.																		

Глава _____ / _____ /
(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель:
Телефон:

Приложение № 2
к Порядку предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Форма

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ (услуг), а также произведенных затратах

Заказчик _____

Наименование объекта _____

Год начала реализации проекта _____

Наименование видов затрат	Выполнение всего на 01.01.20__		В том числе по годам			
	в ценах утверждения проектной документации	в ценах соответствующих лет	до 01.01.20__		в 20__	
			в ценах утверждения проектной документации	в ценах соответствующих лет	в ценах утверждения проектной документации	в ценах соответствующих лет
1	2	3	4	5	6	7
Затраты, всего						
в том числе:						
Затраты заказчика, всего						
в том числе:						
Компенсационные выплаты (возмещение за землю)						
Проектно-изыскательские работы, экспертиза						
Непредвиденные затраты заказчика						
Прочие затраты заказчика						
Затраты подрядчика						

Руководитель организации – заказчика-застройщика муниципального образования:

_____/_____/_____
(подпись) / (расшифровка подписи) / (дата)

Печать заказчика

Приложение № 3
к Порядку предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

Форма 1

СПРАВКА

о стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации

Раздел 1. Сведения об объекте

Наименование объекта			
Местонахождение (муниципальное образование)			
Срок реализации по проекту		Вид работ	
Дата и номер документа об утверждении проектной документации, кем утвержден		Стоимость по утвержденной проектной документации в ценах на _____ (с учетом НДС/без учета НДС – указать)	
Источники финансирования			

Раздел 2. Сведения об участниках строительства (реконструкции, капитального ремонта) объекта

Заказчик	
Заказчик-застройщик	
Проектная организация, дата и номер договора	
Организация, выдавшая экспертное заключение, его дата и номер	

Раздел 3. Сведения о стоимостных показателях объекта (тыс. рублей)

Уровень цен по проектной документации в ценах _____

Наименование показателей	Стоимость по проектной документации	Начальная (максимальная) цена контракта	В том числе по годам			
			201__ (текущий год)		201__ (очередной финансовый год)	
			в ценах утверждения проектной документации	в ценах соответствующего года	в ценах утверждения проектной документации	в ценах соответствующего года
Основные фонды*						
Капитальные вложения, всего						
в том числе:						
строительно-монтажные работы						
проектная документация						
затраты по отводу земель и оформлению прав на них						
компенсационные выплаты						

* Основные фонды не заполняются для объектов капитального ремонта.

Раздел 4. Сведения о натуральных показателях объекта

Ввод мощностей по проектной документации	Всего
кМ	
п.м	

Раздел 5. Сведения о незавершенном производстве

Наименование показателей	Фактические затраты (тыс. рублей)
Незавершенное производство, всего	
в том числе:	
проектная документация (с учетом экспертизы)	
подготовительные работы, всего	
из них:	
затраты по отводу земель и оформлению прав на них	
компенсационные выплаты	

Руководитель организации – заказчика-застройщика:

_____/_____/_____
 (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Печать заказчика

Форма 2

СПРАВКА

**о стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта
автомобильных дорог на этапе реализации проекта**

Раздел 1. Сведения об объекте

Наименование объекта			
Местонахождение (муниципальное образование)			
Срок реализации по проекту		Вид работ	
Дата и номер документа об утверждении проектной документации, кем утвержден		Стоимость по утвержденной проектной документации в ценах на _____ (с учетом НДС/без учета НДС – указать)	
Источники финансирования			

**Раздел 2. Сведения об участниках строительства (реконструкции,
капитального ремонта) объекта**

Заказчик	
Заказчик-застройщик	
Проектная организация, дата и номер договора	
Организация, выдавшая экспертное заключение, его дата и номер	
Дата и номер протокола утверждения результатов конкурса/аукциона, кем утвержден	
Генеральная подрядная организация, дата и номер договора	

Раздел 3. Сведения о стоимостных показателях объекта (тыс. рублей)

Наименование показателей	Стоимость в ценах соответствующих лет	Выполнено на 01.01.201__ (текущего года)		Подлежит выполнению до конца работ в ценах соответствующих лет	В том числе:	
		всего	в том числе в году, предшествующем текущему		201__ (текущий год)	201__ (очередной финансовый год)
Основные фонды*						
Капитальные вложения, всего						
в том числе:						
Затраты подрядчика, всего						
Затраты заказчика, всего						
из них:						
проектная документация (с учетом экспертизы)						
затраты по отводу земель и оформлению прав на них						
компенсационные выплаты						
Незавершенное производство	х			х	х	х

* Основные фонды не заполняются для объектов капитального ремонта.

Раздел 4. Сведения о натуральных показателях объекта

Ввод мощностей	По проектной документации	Выполнено на 01.01.201__ (текущего года)		Подлежит выполнению до конца работ	В том числе:	
		всего	в том числе в году, предшествующем текущему		201__ (текущий год)	201__ (очередной финансовый год)
км						
п.м.						

Руководитель организации – заказчика-застройщика:

_____/_____/_____
 (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Печать заказчика

Приложение № 15
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК
предоставления из областного бюджета местным бюджетам иных
межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию,
капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Объекты реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, на которые могут быть предоставлены иные межбюджетные трансферты, должны соответствовать следующим критериям:

1) автомобильные дороги должны являться автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

2) автомобильные дороги должны быть включены в реестр муниципального имущества;

3) автомобильные дороги должны быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный нормативным правовым актом муниципального образования.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подготовки к юбилейным датам муниципальных образований, градообразующих предприятий, во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству транспорта и

дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий финансовый год.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления иных межбюджетных трансфертов, является Министерство.

6. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается Правительством Свердловской области.

7. Доля расходов местных бюджетов муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет иных межбюджетных трансфертов, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы иных межбюджетных трансфертов. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет иных межбюджетных трансфертов, за счет средств областного бюджета устанавливается не более 95%.

Глава 2. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов

8. Министерство заключает с муниципальными образованиями соглашения о предоставлении в текущем финансовом году из областного бюджета местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку.

9. Для заключения соглашений, указанных в пункте 8 настоящего порядка, муниципальные образования в течение двух месяцев со дня принятия постановления Правительства Свердловской области о распределении иных межбюджетных трансфертов представляют в Министерство заявление на получение иных межбюджетных трансфертов (далее – заявление) с приложением следующих документов по каждому объекту:

1) для объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов строительства, реконструкции объектов, в котором должны быть указаны наименования этих объектов и объем средств, предусмотренный на финансирование данных объектов;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения об эффективности инвестиционного проекта, финансируемого полностью или частично за счет средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (реконструкции);

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются иные межбюджетные трансферты;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, реконструкцию которых планируется осуществлять за счет иных межбюджетных трансфертов;

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенной в установленном порядке копии сводного сметного расчета объекта;

заверенной в установленном порядке копии утвержденного титульного списка объекта (с разбивкой по годам);

справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также о произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по форме согласно приложению № 2 к приложению № 14 к государственной программе;

справки о стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации, и на этапе реализации по формам согласно приложению № 3 к приложению № 14 к государственной программе;

заверенной в установленном порядке копии контракта (при наличии);

копии разрешения на строительство объекта;

копии правоустанавливающего документа на земельный участок (при наличии);

расчета стоимости объекта капитального строительства в текущих ценах на дату заключения муниципального контракта в случае превышения начальной (максимальной) цены контракта над стоимостью объекта капитального строительства, указанной в заключении о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта;

2) для объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов капитального ремонта объектов, в котором должны быть указаны наименования этих объектов и объем средств, предусмотренный на финансирование данных объектов;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального ремонта;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются иные межбюджетные трансферты;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт которых планируется осуществлять за счет иных межбюджетных трансфертов;

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по объектам капитального ремонта по форме согласно приложению № 2 к приложению № 14 к государственной программе;

справки о стоимости объекта капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации, и на этапе реализации по формам согласно приложению № 3 к приложению № 14 к государственной программе;

3) для объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году, по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

заверенной администрацией муниципального образования копии заключения по результатам проверки сметы на ремонт, выданного юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим свидетельство саморегулируемой организации в сфере строительства о допуске к экспертизе (проверке) сметной документации (с приложением копии свидетельства);

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование

расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются иные межбюджетные трансферты;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, ремонт которых планируется осуществлять за счет иных межбюджетных трансфертов;

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

10. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку представленных документов и принимает решение о заключении соглашений, указанных в пункте 8 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

11. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 9 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах:
несоответствие объемов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, оборудования и прочих затрат в документе об утверждении проектной документации, титульном списке показателям, указанным в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие объемов софинансирования объекта из местного бюджета, указанных в представленных документах, доле расходов местного бюджета, указанной в пункте 7 настоящего порядка;

несоответствие наименования объекта в муниципальной программе, документе об утверждении проектной документации, титульном списке наименованию объекта, указанному в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие протяженности участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в документах об утверждении проектной документации протяженности, указанной в положительном заключении государственной экспертизы;

несоответствие протяженности участка реконструкции протяженности автомобильной дороги, указанной в выписке из реестра муниципального имущества и перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием для финансирования с использованием иных межбюджетных трансфертов, критериям, установленным пунктом 2 настоящего порядка.

12. Муниципальные образования в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

13. В случае нарушения муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, требований пункта 9 настоящего порядка, а также в случае незаключения в срок до 20 декабря текущего финансового года соглашений, указанных в пункте 8 настоящего порядка, Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении иных межбюджетных трансфертов.

Глава 3. Контроль за целевым использованием иных межбюджетных трансфертов, сроки и формы отчетности

14. Муниципальные образования представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме иных межбюджетных трансфертов;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

15. При отсутствии потребности в средствах иных межбюджетных трансфертов, установленной органами местного самоуправления муниципальных образований, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, муниципальные образования обязаны представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть иные межбюджетные трансферты, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств.

16. Средства, полученные из областного бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

17. Министерство обеспечивает соблюдение получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

18. Органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность

за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов.

19. В случаях несоблюдения муниципальными образованиями порядка и условий предоставления иных межбюджетных трансфертов Правительство Свердловской области вправе перераспределять объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление иных межбюджетных трансфертов, между муниципальными образованиями.

Форма

Приложение № 1
к Порядку предоставления из
областного бюджета местным
бюджетам иных межбюджетных
трансфертов на строительство,
реконструкцию, капитальный ремонт,
ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в _____ году из областного бюджета бюджету

_____ (наименование муниципального образования)

иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

г. Екатеринбург

« ____ » _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____,

(должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация _____,

(наименование муниципального образования)

в лице _____, действующего на основании _____,

(должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на 20__ год и плановый период 20__ и 20__ годов», постановлениями Правительства Свердловской области от _____ № _____ «О распределении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», между муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__ году» и от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования _____ в соответствии с государственной программой

(наименование муниципального образования)

Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа), в форме иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – иные межбюджетные трансферты) объектов, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения _____, финансируемых за счет иных межбюджетных

(наименование муниципального образования)

трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», на 20__ год (далее – Перечень) (приложение № 1 к Соглашению);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень с указанием объемов финансирования объектов, а также график предоставления иных межбюджетных трансфертов (приложение № 2 к Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 20__ году из областного бюджета, направляет иные межбюджетные трансферты в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей

в бюджет _____ в соответствии с ведомственной (наименование муниципального образования)

структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.4. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (форма приведена в приложении № 3 к Соглашению).

1.5. Администрация обеспечивает направление средств бюджета _____ на финансирование работ по объектам,

(наименование муниципального образования)

включенным в Перечень, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.

(цифрами)

(прописью)

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

2.1.1. В пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет иные межбюджетные трансферты в доход бюджета _____ пропорционально
(наименование муниципального образования)

объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и дополнительных соглашений к ним по объектам, включенным в Перечень.

2.1.2. В случае необходимости запрашивает отчеты о результатах строительного контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень.

2.1.3. Имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению.

2.1.4. Имеет право:

1) уменьшить размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень, не позволяет обеспечить установленный для Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения объема финансирования объекта, включенного в Перечень, по результатам торгов;

2) в установленном порядке принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов.

2.2. Администрация:

2.2.1. Определяет в установленном порядке заказчика по объектам, включенным в Перечень, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство предусмотренную пунктом 2.2.6 Соглашения отчетность.

2.2.2. В пределах средств, полученных из областного бюджета, и средств бюджета _____ обеспечивает финансирование
(наименование муниципального образования)

объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Обеспечивает учет указанных в пункте 1.3 Соглашения иных межбюджетных трансфертов в доходной и расходной части бюджета _____ и представляет в Министерство выписку

(наименование муниципального образования)

из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования.

2.2.4. При заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета.

2.2.5. Обеспечивает заключение контрактов по вновь начинаемым объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, включенным в Перечень.

2.2.6. Обеспечивает своевременное представление в Министерство:

1) заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме иных межбюджетных трансфертов;

3) ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включенных в Перечень, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 4 к настоящему соглашению;

4) ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2.2.7. Обеспечивает контроль за:

1) целевым и эффективным использованием иных межбюджетных трансфертов;

2) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих выданное саморегулируемой организацией свидетельство о допуске к работам по осуществлению строительного контроля (в случаях, установленных законодательством Российской Федерации) и специализированную лабораторию.

2.2.8. Обеспечивает соответствие состава и видов работ по капитальному ремонту, ремонту, выполняемых за счет иных межбюджетных трансфертов, классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

2.2.9. Несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах.

2.2.10. Обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.2.11. Обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень.

2.2.12. Представляет в Министерство нормативный правовой акт _____, устанавливающий расходное обязательство (наименование муниципального образования) муниципального образования, на реализацию которого предоставляются иные межбюджетные трансферты.

2.2.13. Не допускает использования иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную в установленном порядке сметную стоимость объекта, а также на финансирование расходов на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу, экспертизу достоверности сметной стоимости, авторский надзор, строительный контроль, расходов, связанных с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, и отчуждением недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, иных затрат заказчика.

2.2.14. При отсутствии потребности в средствах иных межбюджетных трансфертов, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть иные межбюджетные трансферты, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленных иных межбюджетных трансфертов, следствием которого явилось решение

об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с пунктом 2.1.3 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по целевому назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету _____

(наименование муниципального образования)

до устранения нарушений.

3.5. При приостановлении предоставления иных межбюджетных трансфертов или сокращении их объемов, а также при взыскании в доход областного бюджета использованных не по целевому назначению иных межбюджетных трансфертов ответственность за несвоевременное завершение строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта объектов несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств иных межбюджетных трансфертов на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях, когда на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт объектов, включенных в Перечень, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью настоящего соглашения.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской
области

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5.	в том числе пообъектно:																			
6.																				
7.	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения																			
8.	в том числе пообъектно:																			
9.																				
10.	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения																			
11.	в том числе пообъектно:																			
12.																				

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

 (должность уполномоченного лица)

 (подпись) (Ф.И.О.)
 М.П.

 (наименование муниципального образования)

 (должность уполномоченного лица)

 (подпись) (Ф.И.О.)
 М.П.

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению иных межбюджетных трансфертов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 20__ год в _____ является
(наименование муниципального образования)

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава _____ / _____ /
(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)
М.П.

Руководитель финансового органа

_____ / _____ /
(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)
М.П.

Приложение № 4 к Соглашению
от _____ № _____

Форма

ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета _____

(наименование муниципального образования)

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, за январь – _____ 20__ года

Но- мер стро ки	Наименование цели, направления расходования средств, объекта	Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением (тыс. рублей)			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Оплачено по муниципальному контракту нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Причины неисполь- зования фактичес- кого объема финанси- рования	Остаток средств (тыс. рублей)			Справочно: ввод объектов				
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе			всего	в том числе		мощность		срок ввода		
			областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет			областной бюджет	местный бюджет	км	п. м	план (год)	факт (год)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.	Цель предоставления иных межбюджетных трансфертов:																		
2.	Иные межбюджетные трансферты на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего																		
3.	в том числе пообъектно:																		
4.																			

Глава _____ / _____ /

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель:

Телефон:

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил (далее – праздничные мероприятия), в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидии).

2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения, на строительство которых могут быть предоставлены субсидии, должны быть включены в план мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, утвержденный правовым актом муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению субсидий на текущий финансовый год.

4. Показателем результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которого субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета, является соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства, предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство.

Глава 2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6. Критерием отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии, является наличие на территории муниципального образования населенных пунктов, в которых осуществляется выполнение мероприятий, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, в соответствии с планом мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, утвержденным правовым актом муниципального образования.

7. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, прошедшие отбор в соответствии с критерием, установленным в пункте 6 настоящего порядка, за исключением муниципального образования «город Екатеринбург». В течение одного финансового года за счет субсидий может осуществляться финансирование только одного объекта строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, прошедшего отбор в соответствии с критерием, установленным в пункте 6 настоящего порядка.

8. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется Министерством.

Глава 3. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидий

9. Доля расходов бюджетов муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидий. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств областного бюджета устанавливается не более 95%.

10. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования, производится по следующей формуле:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

V – размер субсидий из областного бюджета, предоставляемых бюджету муниципального образования;

$V \text{ пол.}$ – объем финансовых средств, предусматриваемых на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год;

к – доля расходов из бюджета муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидий.

Глава 4. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидий

11. Министерство заключает с муниципальными образованиями соглашения о предоставлении в текущем финансовом году субсидий по форме согласно приложению к настоящему порядку.

12. Для заключения соглашений, указанных в пункте 11 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципальных образований в течение двадцати дней со дня принятия постановления Правительства Свердловской области о распределении субсидий представляют в Министерство заявление на получение субсидий (далее – заявление) с приложением следующих документов:

1) заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов строительства объектов, в котором должны быть указаны наименования объектов и объем средств местного бюджета, предусмотренных на финансирование данных объектов;

2) заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования об утверждении плана мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, в котором должны быть указаны объекты строительства автомобильных дорог, финансирование которых планируется за счет субсидий, и сроки строительства;

3) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

4) заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

5) заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются субсидии, с учетом субсидий;

6) заверенной в установленном порядке копии сводного сметного расчета объекта;

7) заверенной в установленном порядке копии утвержденного титульного списка объекта (с разбивкой по годам);

8) заверенной в установленном порядке копии контракта, а также иных договоров, связанных со строительством автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае их наличия);

9) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения об эффективности инвестиционного проекта, финансируемого полностью или частично за счет средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения;

10) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, финансирование которого предполагается с привлечением средств областного бюджета;

11) копии разрешения на строительство объекта;

12) копии правоустанавливающего документа на земельный участок (при наличии);

13) справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также о произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по форме согласно приложению № 2 к приложению № 14 к государственной программе;

14) справок о стоимости объекта строительства, планируемого к реализации или на этапе реализации, по формам согласно приложению № 3 к приложению № 14 к государственной программе;

15) расчета стоимости объекта капитального строительства в текущих ценах на момент заключения муниципального контракта в случае превышения начальной (максимальной) цены контракта над стоимостью объекта капитального строительства, указанной в заключении о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта.

13. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашений, указанных в пункте 11 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

14. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 12 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах:
несоответствие объемов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, оборудования и прочих затрат в документе об утверждении проектной документации, титульном списке показателям, указанным в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие объемов софинансирования объекта из местного бюджета, указанных в представленных документах, доле расходов местного бюджета, указанной в пункте 9 настоящего порядка;

несоответствие наименования объекта в муниципальной программе, плане мероприятий, связанных с празднованием 300-летия основания города Нижний Тагил, документе об утверждении проектной документации, титульном списке объекта наименованию объекта, указанному в положительном заключении государственной экспертизы проектной документации, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие протяженности участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в документах об утверждении проектной документации протяженности, указанной в положительном заключении государственной экспертизы проектной документации;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием для финансирования с использованием субсидий, критерию, установленному в пункте 2 настоящего порядка.

15. Органы местного самоуправления муниципальных образований в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

16. В случае нарушения муниципальными образованиями требований, установленных в пункте 12 настоящего порядка, а также в случае незаключения в срок до 1 декабря текущего финансового года соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидий.

Глава 5. Условия и сроки предоставления субсидий

17. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для софинансирования расходов по предоставлению субсидий на текущий финансовый год.

18. Субсидии перечисляются Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов строительства, при условии представления в Министерство заверенных администрацией муниципального образования копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству и дополнительных соглашений к ним, заверенных администрацией муниципального образования копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

19. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в пункте 4 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, составляет 10% объема субсидий, предоставленных в текущем финансовом году на финансирование объектов, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству, без учета размера остатка субсидий по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Глава 6. Контроль за целевым использованием субсидий, сроки и формы отчетности

20. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в Министерство:

1) заверенные администрацией муниципального образования копии муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству

автомобильных дорог общего пользования местного значения и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные администрацией муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

21. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области.

22. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

23. Органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидий.

24. В случаях несоблюдения муниципальными образованиями порядка и условий предоставления субсидий Правительство Свердловской области вправе перераспределить объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий, на иные цели.

Приложение
к Порядку предоставления
из областного бюджета местным
бюджетам субсидий на выполнение
мероприятий в сфере дорожного
хозяйства, направленных на
подготовку и проведение праздничных
мероприятий, посвященных 300-летию
основания города Нижний Тагил,
в части строительства автомобильных
дорог общего пользования местного
значения

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в _____ году из областного бюджета бюджету

_____ (наименование муниципального образования)

субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

г. Екатеринбург

«___» _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____,

(должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация _____,

(наименование муниципального образования)

в лице _____, действующего на основании _____,

(должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на 20__ год и плановый период _____ и _____ годов», постановлениями Правительства Свердловской области от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» и от _____ № _____ «О распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено государственной программой

Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», между муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__ году» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет настоящего Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования _____ в соответствии с государственной

(наименование муниципального образования)

программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа), в форме субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии), включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», на 20__ год (далее – Перечень) (приложение № 1 к Соглашению);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень с указанием объемов финансирования объектов, а также график предоставления субсидий (приложение № 2 к Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидий, предоставляемых из областного бюджета на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, направляет субсидии в размере _____ (_____) рублей в бюджет _____ (цифрами) _____ (прописью)

_____ в соответствии с ведомственной структурой
(наименование муниципального образования)

расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.4. Показателем результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которого субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета, является соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства, предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год.

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидий «Соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства» указано в графах 18–20 Перечня (приложение № 1 к Соглашению).

1.5. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 3 к Соглашению).

1.6. Администрация обеспечивает направление средств бюджета _____ на финансирование работ по объектам, _____ (наименование муниципального образования) включенным в Перечень, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидии в доход бюджета _____ пропорционально объему денежных средств, _____ (наименование муниципального образования) перечисленному из местного бюджета на софинансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных Администрацией копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству и дополнительных соглашений к ним, копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

2) имеет право:

запрашивать отчеты о результатах контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень;

вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению;

уменьшить размер предоставляемых субсидий в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень, не позволяет обеспечить установленный для Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения объема финансирования объекта, включенного в Перечень, по результатам торгов;

принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидий;

3) осуществляет оценку результативности реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, с учетом обязательств по достижению значений показателя результативности использования субсидий, установленных в пункте 1.4 Соглашения, графами 18–20 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), на основании данных отчетности, представленной Администрацией.

2.2. Администрация:

1) определяет заказчика по объектам, включенным в Перечень, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство отчетность, предусмотренную в подпункте б настоящего пункта;

2) в пределах средств, полученных из областного бюджета, и средств бюджета _____ обеспечивает финансирование
(наименование муниципального образования)

объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) обеспечивает учет указанных в пункте 1.3 Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета _____
(наименование муниципального образования)

и представляет в Министерство выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования;

4) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

5) обеспечивает заключение контрактов по вновь начинаемым объектам строительства, включенным в Перечень;

6) обеспечивает своевременное представление в Министерство:

заверенных администрацией муниципального образования копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству и дополнительных соглашений к ним;

заверенных администрацией муниципального образования копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме субсидий;

ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 4 к Соглашению;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

7) обеспечивает контроль за:

целевым и эффективным использованием субсидий;

соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих лабораторию;

8) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

9) обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

10) обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень;

11) представляет в Министерство нормативный правовой акт _____, устанавливающий расходное обязательство

(наименование муниципального образования)

муниципального образования, на реализацию которого предоставляются субсидии;

12) не допускает использования субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную в установленном порядке сметную стоимость объекта, а также на финансирование расходов на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу, экспертизу достоверности сметной стоимости, авторский надзор, строительный контроль, расходов, связанных с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, и отчуждением недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, иных затрат заказчика;

13) обеспечивает достижение значений показателей результативности использования субсидий, указанных в пункте 1.4 Соглашения, графах 18–20 Перечня (приложение № 1 к Соглашению);

14) в случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в пункте 1.4 Соглашения, графах 18–20 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидий в объеме, составляющем 10% объема субсидий, предоставленных в текущем финансовом году на финансирование объектов, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству, без учета размера остатка субсидий по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством;

15) при отсутствии потребности в средствах субсидий, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидии, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленных субсидий, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с подпунктом 2 пункта 2.1 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по целевому назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидий бюджету _____ до устранения нарушений.

(наименование муниципального образования)

3.5. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное

завершение ремонта объектов несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования этих объектов в последующий период.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях когда на строительство объектов, включенных в Перечень, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской
области

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидий на выполнение мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленных на подготовку и проведение праздничных мероприятий, посвященных 300-летию основания города Нижний Тагил, в части строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 20__ год в _____ является
(наименование муниципального образования)

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава _____ (наименование муниципального образования) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель финансового органа

_____ (наименование муниципального образования) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Глава _____ / _____ /
(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель:

Телефон:

ПОРЯДОК
предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий
на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках
реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих
строительство жилья, на условиях софинансирования
из федерального бюджета

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета в рамках подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидии), включая субсидии из областного бюджета и субсидии, предоставляемые из федерального бюджета областному бюджету на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

2. Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, осуществляется в рамках софинансирования мероприятий аналогичных муниципальных программ.

3. Объекты реконструкции автомобильных дорог, на которые могут быть предоставлены субсидии, должны соответствовать следующим критериям:

1) автомобильные дороги должны являться автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

2) автомобильные дороги должны быть включены в реестр муниципального имущества;

3) автомобильные дороги должны быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный муниципальным нормативным правовым актом муниципального образования.

4. Субсидии предоставляются местным бюджетам муниципальных образований в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению субсидий на текущий финансовый год.

5. Показателем результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которого субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета, является соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства (реконструкции) из федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год.

6. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство.

7. Заказчиками работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, реализуемых за счет субсидий, являются органы местного самоуправления муниципальных образований и (или) уполномоченные ими автономные, бюджетные, казенные муниципальные учреждения. Органы местного самоуправления муниципальных образований и (или) уполномоченные ими автономные, бюджетные, казенные муниципальные учреждения осуществляют приемку выполненных работ в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ в рамках мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, реализуемых за счет субсидий.

Глава 2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

8. Критериями отбора муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии, являются:

1) объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог на территории муниципального образования, реализуемые в рамках проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, должны быть включены в перечень объектов капитального строительства, строительство которых осуществляется в рамках проектов жилищного строительства, указанный в соглашении о предоставлении субсидий из федерального бюджета областному бюджету на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития

жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», заключенном между Правительством Свердловской области и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на соответствующий финансовый год;

2) объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог на территории муниципального образования, реализуемые в рамках проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, должны быть включены в аналогичную муниципальную программу.

9. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, прошедшие отбор в соответствии с критериями, установленными в пункте 8 настоящего порядка.

10. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется Министерством.

Глава 3. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидий

11. Доля расходов бюджетов муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий за счет средств местного бюджета и областного бюджета (за исключением средств, полученных из федерального бюджета). Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных образований на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств областного бюджета устанавливается не более 95% от общего объема финансирования указанных мероприятий за счет средств местного бюджета и областного бюджета (за исключением средств, полученных из федерального бюджета).

12. Расчет размера субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования, производится по следующей формуле:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

V – размер субсидий из областного бюджета (за исключением средств, полученных из федерального бюджета), предоставляемых бюджету муниципального образования;

V пол. – объем средств областного и местного бюджетов, предусматриваемых на выполнение мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на очередной финансовый год;

k – доля расходов из бюджета муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидий.

Глава 4. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидий

13. Министерство заключает с муниципальными образованиями соглашения о предоставлении в текущем финансовом году субсидий по форме согласно приложению к настоящему порядку.

14. Для заключения соглашений, указанных в пункте 13 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципальных образований в течение двадцати дней со дня принятия постановления Правительства Свердловской области о распределении субсидий представляют в Министерство заявление на получение субсидий (далее – заявление) с приложением следующих документов по каждому объекту строительства (реконструкции):

1) заверенной в установленном порядке копии муниципального нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов строительства (реконструкции) объектов, в котором должны быть указаны наименования объектов и объем средств местного бюджета, предусмотренных на финансирование объектов строительства (реконструкции);

2) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

3) заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

4) заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются субсидии, с учетом субсидий;

5) заверенной в установленном порядке копии сводного сметного расчета объекта;

6) заверенной в установленном порядке копии утвержденного титульного списка объекта (с разбивкой по годам);

7) заверенной в установленном порядке копии контракта, а также иных договоров, связанных со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае их наличия);

8) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения об эффективности инвестиционного проекта, финансируемого полностью или частично за счет средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения;

9) заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта;

10) копии разрешения на строительство объекта;

11) копии правоустанавливающего документа на земельный участок (при наличии);

12) справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также о произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по форме согласно приложению № 2 к приложению № 14 к государственной программе;

13) справок о стоимости объекта, планируемого к реализации или на этапе реализации, по формам согласно приложению № 3 к приложению № 14 к государственной программе;

14) расчета стоимости объекта в текущих ценах на момент заключения муниципального контракта в случае превышения начальной (максимальной) цены контракта над стоимостью объекта, указанной в заключении о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта.

15. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашений, указанных в пункте 13 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

16. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 14 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах: несоответствие объемов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, оборудования и прочих затрат в документе об утверждении проектной документации, титульном списке показателей, указанным в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие объемов софинансирования объекта из местного бюджета, указанных в представленных документах, доле расходов местного бюджета, указанной в пункте 11 настоящего порядка;

несоответствие наименования объекта в муниципальной программе, документе об утверждении проектной документации, титульном списке объекта наименованию объекта, указанному в положительном заключении государственной экспертизы проектной документации, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие протяженности участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в документах об утверждении проектной документации протяженности, указанной в положительном заключении государственной экспертизы проектной документации;

несоответствие протяженности участка реконструкции протяженности автомобильной дороги, указанной в выписке из реестра муниципального имущества и перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием для финансирования с использованием субсидий, критерию, установленному в пункте 3 настоящего порядка.

17. Органы местного самоуправления муниципальных образований в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со

дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

18. В случае нарушения муниципальными образованиями требований, установленных в пункте 14 настоящего порядка, а также в случае незаключения в срок до 1 декабря текущего финансового года соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидий.

Глава 5. Условия и сроки предоставления субсидий

19. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для софинансирования расходов по предоставлению субсидий на текущий финансовый год.

20. Субсидии из областного бюджета перечисляются Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, при условии представления в Министерство заверенных администрацией муниципального образования копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) и дополнительных соглашений к ним, заверенных администрацией муниципального образования копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

Субсидии из федерального бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований после поступления средств федерального бюджета на соответствующие цели в бюджет Свердловской области.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в пункте 5 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, составляет 10% объема субсидий из областного бюджета (без учета субсидий из федерального бюджета), предоставленных в текущем финансовом году на финансирование объектов, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции), без учета размера остатка субсидий по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

22. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают достижение значений показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидий из федерального бюджета областному бюджету на реализацию субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету Свердловской области на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы

Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», заключенным между Правительством Свердловской области и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на соответствующий финансовый год.

23. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объемов, при взыскании в доход федерального бюджета, областного бюджета использованных не по целевому назначению субсидий, а также при возврате субсидий в доход федерального бюджета, областного бюджета в случае недостижения значений показателей результативности предоставления субсидий ответственность за несвоевременное завершение мероприятий, реализуемых за счет субсидий, несут органы местного самоуправления.

Приостановление предоставления средств субсидий или сокращение объемов финансирования, в случае если оно вызвано приостановлением или сокращением объемов финансирования за счет средств федерального бюджета, не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по финансированию мероприятий, реализуемых за счет субсидий, за счет средств областного бюджета.

24. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток субсидий подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе для последующего перечисления в доход федерального бюджета остатка субсидий из федерального бюджета.

Глава 6. Контроль за целевым использованием субсидий, сроки и формы отчетности

25. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в Министерство:

1) заверенные администрацией муниципального образования копии муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные администрацией муниципального образования копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового

года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

26. Средства, полученные из областного и федерального бюджетов в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области.

27. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

28. Органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Свердловской области несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидий.

29. В случаях несоблюдения муниципальными образованиями порядка и условий предоставления субсидий Правительство Свердловской области вправе перераспределить объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий, на иные цели.

Приложение
к Порядку предоставления
из областного бюджета местным
бюджетам субсидий на строительство
(реконструкцию) автомобильных дорог
в рамках реализации проектов
по развитию территорий,
предусматривающих строительство
жилья, на условиях софинансирования
из федерального бюджета

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в _____ году из областного бюджета бюджету

_____ (наименование муниципального образования)

субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета в рамках подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

г. Екатеринбург

«___» _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____, (должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация _____, именуемая в дальнейшем «Администрация», (наименование муниципального образования)

в лице _____, действующего на основании _____, (должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на 20__ год и плановый период ____ и ____ годов», постановлениями Правительства Свердловской области от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» и от _____ № _____ «О распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», между муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__ году» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет настоящего Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из федерального и областного бюджетов бюджету муниципального образования _____ в соответствии с государственной

(наименование муниципального образования)

программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа), в форме субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета (далее – субсидии), включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», на 20__ год (далее – Перечень) (приложение № 1 к Соглашению);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень с указанием объемов финансирования объектов, а также график предоставления субсидий (приложение № 2 к Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидий, предоставляемых на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета, направляет в бюджет _____ субсидии, полученные из федерального

(наименование муниципального образования)

бюджета, в размере _____ (_____) рублей и субсидии областного

(цифрами) (прописью)

бюджета в размере _____ (_____) рублей в соответствии

(цифрами) (прописью)

с ведомственной структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных

Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.4. Показателем результативности использования субсидий, в случае недостижения (невыполнения) которого субсидии, предоставленные из областного бюджета, подлежат возврату в доход областного бюджета, является соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства (реконструкции) из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год.

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидий «Соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции)» указано в графах 18–21 Перечня (приложение № 1 к Соглашению).

1.5. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 3 к Соглашению).

1.6. Администрация обеспечивает направление средств бюджета _____ на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.
(наименование муниципального образования)

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидии из областного бюджета в доход бюджета _____ пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на софинансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных Администрацией копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) и дополнительных соглашений к ним, копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета. Субсидии из федерального бюджета перечисляются в бюджет _____ после поступления _____ средств федерального бюджета на соответствующие цели в бюджет Свердловской области;
(наименование муниципального образования)

2) имеет право:

запрашивать отчеты о результатах контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством

выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень;

вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению;

уменьшить размер предоставляемых субсидий в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень, не позволяет обеспечить установленный для Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения объема финансирования объекта, включенного в Перечень, по результатам торгов;

принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидий;

3) осуществляет оценку результативности реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, с учетом обязательств по достижению значений показателя результативности использования субсидий, установленных в пункте 1.4 Соглашения, графами 18–21 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), на основании данных отчетности, представленной Администрацией.

2.2. Администрация:

1) определяет заказчика по объектам, включенным в Перечень, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство отчетность, предусмотренную в подпункте б настоящего пункта;

2) в пределах средств, полученных из федерального бюджета, областного бюджета, и средств бюджета _____ обеспечивает

(наименование муниципального образования)

финансирование объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) обеспечивает учет указанных в пункте 1.3 Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета _____

(наименование муниципального образования)

и представляет в Министерство выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета, в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования;

4) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

5) обеспечивает заключение контрактов по вновь начинаемым объектам строительства (реконструкции), включенным в Перечень;

б) обеспечивает своевременное представление в Министерство:

заверенных администрацией муниципального образования копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) и дополнительных соглашений к ним;

заверенных администрацией муниципального образования копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме субсидий;

ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования на финансирование объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

7) обеспечивает контроль за:

целевым и эффективным использованием субсидий;

соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих лабораторию;

8) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

9) обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

10) обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень;

11) представляет в Министерство нормативный правовой акт _____, устанавливающий расходное обязательство

(наименование муниципального образования)

муниципального образования, на реализацию которого предоставляются субсидии;

12) не допускает использования субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей утвержденную в установленном порядке сметную стоимость объекта, а также на финансирование расходов на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу, экспертизу достоверности сметной стоимости, авторский надзор, строительный

контроль, расходов, связанных с изъятием земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, и отчуждением недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, иных затрат заказчика;

13) обеспечивает достижение значений показателей результативности использования субсидий, указанных в пункте 1.4 Соглашения, графах 18–21 Перечня (приложение № 1 к Соглашению);

14) в случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в пункте 1.4 Соглашения, графах 18–21 Перечня (приложение № 1 к Соглашению), обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидий в объеме, составляющем 10% объема субсидий из областного бюджета (без учета субсидий из федерального бюджета), предоставленных в текущем финансовом году на финансирование объектов, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции), без учета размера остатка субсидий по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством;

15) обеспечивает достижение значений показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету Свердловской области на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», заключенным между Правительством Свердловской области и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на соответствующий финансовый год;

16) в случае необходимости возврата субсидий в доход федерального бюджета при недостижении показателей результативности их предоставления обеспечивает возврат в областной бюджет для последующего возврата в федеральный бюджет субсидий в сумме, рассчитанной Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с соглашением о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету Свердловской области на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»;

17) при отсутствии потребности в средствах субсидий, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидии, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения;

18) в случае получения Министерством запросов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области обеспечивает представление в Министерство в соответствии с запросами документов, информации и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидий и других обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, материалов проведения закупок, связанных с использованием субсидий.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленных субсидий, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с подпунктом 2 пункта 2.1 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по целевому назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета _____.

(наименование муниципального образования)

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидий бюджету _____ до устранения нарушений.

(наименование муниципального образования)

3.5. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объемов, при взыскании в доход федерального бюджета, областного бюджета использованных не по целевому назначению субсидий, а также при возврате субсидий в доход федерального бюджета, областного бюджета в случае недостижения значений показателей результативности предоставления субсидий ответственность за несвоевременное завершение мероприятий, реализуемых за счет субсидий, несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств федерального бюджета, областного бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования этих объектов в последующий период.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях когда на строительство (реконструкцию) объектов, включенных в Перечень, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из федерального бюджета, областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской
области

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

(наименование муниципального образования)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, на условиях софинансирования из федерального бюджета на 20__ год в _____ является
(наименование муниципального образования)

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава _____

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель финансового органа

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Глава _____ / _____ /
(наименование муниципального образования) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель:

Телефон:

Приложение № 18
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ПОРЯДОК

предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок устанавливает методику расчета и условия предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года в рамках подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидия).

2. Предоставление субсидии осуществляется в рамках софинансирования мероприятий аналогичных муниципальных программ.

3. Объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», на которые может быть предоставлена субсидия, должны быть включены в перечень объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года, финансируемых за счет субсидии из областного бюджета, утверждаемый распоряжением Правительства Свердловской области (далее – Перечень).

4. Объекты реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог, на которые может быть предоставлена субсидия, должны соответствовать следующим критериям:

автомобильные дороги должны являться автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

автомобильные дороги должны быть включены в реестр муниципального имущества;

автомобильные дороги должны быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный муниципальным нормативным правовым актом муниципального образования «город Екатеринбург».

За счет субсидии может осуществляться финансирование расходов на осуществление строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и расходов на разработку рабочей документации по объектам строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенным в Перечень и проект «Первый этап проекта планировки и проекта межевания территории для размещения объектов инфраструктуры, необходимых для осуществления мероприятий, включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу», утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 17.02.2015 № 108-ПП «Об утверждении проекта «Первый этап проекта планировки и проекта межевания территории для размещения объектов инфраструктуры, необходимых для осуществления мероприятий, включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу».

5. Показателями результативности использования субсидии, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета, являются:

1) в отношении субсидии, предоставленной на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, – соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства (реконструкции) из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год;

2) в отношении иных субсидий, за исключением указанных в подпункте 1 настоящего пункта, – ввод мощностей в текущем финансовом году.

6. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

7. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидии, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство).

8. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Свердловской области.

Глава 2. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидии

9. Доля расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидии,

составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидии, за счет средств областного бюджета не устанавливается более 95%.

10. Расчет размера субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования «город Екатеринбург», производится по следующей формуле:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

V – размер субсидии из областного бюджета предоставляемой бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года;

V пол. – объем финансовых средств, предусматриваемых на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года на очередной финансовый год;

k – доля расходов из местного бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидии.

11. В случае отсутствия у муниципального образования «город Екатеринбург» потребности в субсидии или в случае несоблюдения муниципальным образованием «город Екатеринбург» порядка и условий предоставления субсидии объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидии в текущем финансовом году, перераспределяются на мероприятия подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

Глава 3. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидии

12. Министерство заключает с муниципальным образованием «город Екатеринбург» соглашение о предоставлении в текущем финансовом году субсидии на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года, предусмотренной подпрограммой 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», по

форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку, которое предусматривает:

целевое назначение субсидии;

размер предоставляемой субсидии, условия осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

13. Для заключения соглашения, указанного в пункте 12 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в срок до 1 июля текущего финансового года представляют в Министерство заявление на получение субсидии (далее – заявление) с приложением следующих документов:

1) для объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии муниципального нормативного правового акта муниципального образования «город Екатеринбург» об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов строительства, реконструкции объектов, в котором должны быть указаны наименования этих объектов и объем средств местного бюджета, предусмотренных на финансирование данных объектов;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, с учетом субсидии;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, реконструкцию которых планируется осуществлять за счет субсидии;

заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенной в установленном порядке копии сводного сметного расчета объекта;

заверенной в установленном порядке копии утвержденного титульного списка объекта (с разбивкой по годам);

заверенных в установленном порядке копий контракта, а также иных договоров, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае их наличия);

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения об эффективности инвестиционного проекта, финансируемого полностью или частично за счет средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (реконструкции);

копии разрешения на строительство объекта;

копии правоустанавливающего документа на земельный участок (при наличии);

справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также о произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по форме согласно приложению № 2 к приложению № 14 к государственной программе;

справки о стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации, или на этапе реализации по формам согласно приложению № 3 к приложению № 14 к государственной программе;

расчета стоимости объекта капитального строительства в текущих ценах на момент заключения муниципального контракта в случае превышения начальной (максимальной) цены контракта над стоимостью объекта капитального строительства, указанной в заключении о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта;

2) для объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

заверенной в установленном порядке копии нормативного правового акта муниципального образования «город Екатеринбург» об утверждении муниципальной программы по годам реализации проектов капитального ремонта объектов, в котором должны быть указаны наименования этих объектов и объем средств, предусмотренных на финансирование данных объектов;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии документа об утверждении проектной документации;

заверенной в установленном порядке копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального ремонта;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, с учетом субсидии;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт которых планируется осуществлять за счет субсидии;

заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенной в установленном порядке копии контракта, а также иных договоров, связанных с капитальным ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения (в случае их наличия);

справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также о произведенных затратах на 1 января текущего финансового года по форме согласно приложению № 2 к приложению № 14 к государственной программе;

справки о стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, планируемого к реализации, или на этапе реализации по формам согласно приложению № 3 к приложению № 14 государственной программе.

14. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения, указанного в пункте 12 настоящего порядка, либо решение о возврате заявления.

15. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 13 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах: несоответствие объемов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, оборудования и прочих затрат в документе об утверждении проектной документации, титульном списке показателей, указанным в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие объемов софинансирования объекта из местного бюджета, указанных в представленных документах, доле расходов местного бюджета, указанной в пункте 9 настоящего порядка;

несоответствие наименования объекта в муниципальной программе, документе об утверждении проектной документации, титульном списке наименованию объекта, указанному в положительном заключении государственной экспертизы, положительном заключении о достоверности определения сметной стоимости;

несоответствие протяженности участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в документах об утверждении проектной документации протяженности, указанной в положительном заключении государственной экспертизы;

несоответствие протяженности участка реконструкции протяженности автомобильной дороги, указанной в выписке из реестра муниципального имущества и перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием «город Екатеринбург» для финансирования с использованием субсидии, критериям, установленным пунктами 3 и 4 настоящего порядка.

16. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

17. В случае нарушения муниципальным образованием «город Екатеринбург» требований пункта 13 настоящего порядка, а также в случае

не заключения в срок до 1 декабря текущего финансового года соглашения, указанного в пункте 12 настоящего порядка, Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидии.

Глава 4. Условия и сроки предоставления субсидии

18. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для софинансирования расходов по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года на текущий финансовый год.

19. Субсидия перечисляется Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленных из местного бюджета на финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта при условии предоставления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

20. В случае если муниципальным образованием «город Екатеринбург» по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидии, указанного в подпункте 1 пункта 5 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, составляет 10% объема субсидии, предоставленной на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности в текущем финансовом году, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

21. В случае если муниципальным образованием «город Екатеринбург» по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидии, указанного в подпункте 2 пункта 5 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_b = \left(\frac{V_c \times k \times m}{n} \right) \times 0,1, \text{ где:}$$

V_b – объем средств, подлежащих возврату;

V_c – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в текущем финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету (V_c), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \frac{\sum D_i}{m}, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, рассчитываемый по следующей формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

22. При отсутствии потребности в средствах субсидии, установленной органами местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, муниципальное образование «город Екатеринбург» обязано представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидию, потребность в которой отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств.

Глава 5. Контроль за целевым использованием субсидии, сроки и формы отчетности

23. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках

подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование объектов, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

24. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидии, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

25. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

26. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидии.

27. В случаях несоблюдения муниципальным образованием «город Екатеринбург» порядка и условий предоставления субсидии Правительство Свердловской области вправе перераспределить объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидии, на иные цели.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
из областного бюджета бюджету
муниципального образования
«город Екатеринбург» на строительство,
реконструкцию и капитальный ремонт
автомобильных дорог общего пользования
местного значения в муниципальном
образовании «город Екатеринбург»
в рамках подготовки к чемпионату мира
по футболу 2018 года

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

**о предоставлении в 20__ году субсидии из областного бюджета
бюджету муниципального образования «город Екатеринбург»
на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных
дорог общего пользования местного значения в муниципальном
образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира
по футболу 2018 года, предусмотренной подпрограммой 3 «Содействие
развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра
Свердловской области» – «Столица» государственной программы
Свердловской области «Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»**

г. Екатеринбург

«__» _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области,
именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____,

(должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация
города Екатеринбурга, именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице

_____, действующего на основании _____,

(должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с
Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на
20__ год и плановый период 20__ и 20__ годов», постановлениями Правительства
Свердловской области от _____ № _____ «О распределении субсидий из
областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено
государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного
комплекса Свердловской области до 2024 года», между муниципальными
образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__
году» и от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы
Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области

до 2024 года» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа), в форме субсидии на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года (далее – субсидия) объектов, включенных в Перечень объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года, софинансируемых за счет средств областного бюджета в форме субсидии, предусмотренной государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», на 20__ год (далее – Перечень) (приложение № 1 к Соглашению);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень с указанием объемов финансирования объектов за счет средств областного и местного бюджетов, а также график предоставления субсидии (приложение № 2 к Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидии, предоставляемой из областного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года, направляет субсидию в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей в бюджет

муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с ведомственной структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных

Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.4. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 3 к Соглашению).

1.5. Администрация обеспечивает направление средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование работ по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенным в Перечень, в размере _____ (_____) рублей.

(цифрами)

(прописью)

1.6. Показателями результативности использования субсидии, в случае недостижения (невыполнения) которых субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета, являются:

1) в отношении субсидии, предоставленной на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, – соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), предусматривающее освоение в полном объеме средств финансирования объектов строительства (реконструкции) из областного и местного бюджетов, предусмотренных на текущий финансовый год;

2) в отношении иных субсидий, за исключением указанных в подпункте 1 настоящего пункта, – ввод мощностей в текущем финансовом году.

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидии «Соблюдение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в пределах установленной стоимости строительства» указано в графах 15–17 Перечня.

Плановое значение показателя результативности предоставления субсидии «Ввод мощностей в текущем финансовом году» указано в графах 13 и 14 Перечня.

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидию в доход бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень, при условии предоставления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий

платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

2) имеет право запрашивать отчеты о результатах строительного контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень;

3) имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению;

4) имеет право:

уменьшить размер предоставления субсидии в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень, не позволяет обеспечить установленный для Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения объема финансирования объекта, включенного в Перечень по результатам торгов;

в установленном порядке принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидии;

осуществлять выборочный мониторинг качества выполненных работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, целевого использования средств на объектах, финансируемых за счет субсидии, в том числе через подведомственные Министерству государственные учреждения или независимых экспертов;

по согласованию с Администрацией вносить предложения по кандидатурам для включения в состав конкурсных (аукционных) комиссий, приемочных комиссий;

5) осуществляет оценку результативности реализации мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, с учетом обязательств по достижению значений показателей результативности использования субсидии, установленных в соответствии с пунктом 1.6 Соглашения, графами 13-17 Перечня, на основании данных отчетности, представленной Администрацией.

2.2. Администрация:

1) определяет в установленном порядке заказчика по объектам, включенным в Перечень, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство предусмотренную подпунктом 6 пункта 2.2 Соглашения отчетность;

2) в пределах средств, полученных из областного бюджета, и средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечивает финансирование объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) обеспечивает учет указанной в пункте 1.3 Соглашения субсидии в доходной и расходной части бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» и представляет в Министерство выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года, в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург»;

4) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

5) обеспечивает заключение по результатам аукциона (конкурса) контрактов по вновь начинаемым объектам, включенным в Перечень, и утверждение графиков производства работ;

б) обеспечивает своевременное представление в Министерство: заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и дополнительных соглашений к ним;

заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов, включенных в Перечень, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3), в том числе по расходам на разработку рабочей документации по объектам, включенным в Перечень, ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным;

7) обеспечивает контроль за:

целевым и эффективным использованием субсидии;

соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих выданное саморегулируемой организацией свидетельство о допуске к работам по осуществлению строительного контроля (в случаях, установленных законодательством Российской Федерации) и специализированную лабораторию;

8) обеспечивает соответствие состава и видов работ по капитальному ремонту, выполняемых за счет субсидии, классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

9) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

10) обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

11) обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень;

12) представляет в Министерство нормативный акт муниципального образования «город Екатеринбург», устанавливающий расходное обязательство муниципального образования «город Екатеринбург», на реализацию которого предоставляется субсидия;

13) не допускает использования субсидии на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей сметную стоимость объекта, утвержденную в установленном порядке, а также затрат заказчика (за исключением строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и разработки рабочей документации по объектам строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенным в проект «Первый этап проекта планировки и проекта межевания территории для размещения объектов инфраструктуры, необходимых для осуществления мероприятий, включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу», утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 17.02.2015 № 108-ПП «Об утверждении проекта «Первый этап проекта планировки и проекта межевания территории для размещения объектов инфраструктуры, необходимых для осуществления мероприятий, включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу»);

14) при отсутствии потребности в средствах субсидии, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидию, потребность в которой отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения;

15) обеспечивает достижение значений показателей результативности использования субсидии, указанных в пункте 1.6 Соглашения, графах 13–17 Перечня;

16) в случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидии, указанного в подпункте 1 пункта 1.6 Соглашения, графах 15–17 Перечня, обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидии в объеме, составляющем 10% объема субсидии, предоставленной на софинансирование

капитальных вложений в объекты муниципальной собственности в текущем финансовом году, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством;

17) в случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидий, указанного в подпункте 2 пункта 1.6 Соглашения, графах 13 и 14 Перечня, обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидии в объеме, рассчитываемом по формулам, указанным в пункте 21 приложения № 18 к государственной программе.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией выделенной субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с подпунктом 3 пункта 2.1 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке областному бюджету использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидии бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» до устранения нарушений.

3.5. При приостановлении предоставления субсидии или сокращении ее объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованной не по целевому назначению субсидии ответственность за несвоевременное завершение строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования этих объектов в последующий период.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде,

что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях когда на строительство, реконструкцию объектов, включенных в Перечень, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного и местного бюджетов, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и (или) дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

7. Подписи Сторон

Министерство транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области

Администрация города
Екатеринбурга

(должность уполномоченного лица)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения																
7.	в том числе пообъектно:																
8.																	

Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Администрация города Екатеринбурга

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Форма

Приложение № 3 к Соглашению
от _____ № _____**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидии на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года на 20__ год в муниципальном образовании «город Екатеринбург» является _____.

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава Администрации города Екатеринбурга _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа
муниципального образования
«город Екатеринбург»

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 4 к Соглашению
от _____ № _____

Форма

ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург»
на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов, включенных в Перечень, включая расходы,
источником финансового обеспечения которых является субсидия, за январь – _____ 20__ года

Номер строки	Наименование цели, направления расходования средств, объекта	Плановый объем финансирования на текущий финансовый год, предусмотренный Соглашением (тыс. рублей)			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Оплачено по муниципальному контракту нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Причины неиспользования фактического объема финансирования	Остаток средств (тыс. рублей)			Справочно: ввод объектов				
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе			кого объема финансирования	всего	в том числе		мощность		срок ввода	
			областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет				областной бюджет	местный бюджет	км	п.м	план (год)	факт (год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.	Цель предоставления субсидии:																		
2.	Субсидия на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года — всего																		
3.	в том числе:																		
4.	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
5.	в том числе пообъектно:																		
6.																			
7.	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
8.	в том числе пообъектно:																		
9.																			

Глава Администрации города Екатеринбурга _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель, телефон:

ПОРЯДОК

предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления из областного бюджета субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области в рамках подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидия).

2. Автомобильные дороги, на ремонт которых может быть предоставлена субсидия, должны соответствовать следующим критериям:

являться автомобильными дорогами общего пользования местного значения и быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный нормативным правовым актом муниципального образования;

быть включены в реестр муниципального имущества.

3. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области на текущий финансовый год.

4. Показателем результативности использования субсидии, в случае недостижения (невыполнения) которого субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета, является «Ввод мощностей в текущем финансовом году».

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидии, является Министерство.

6. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Свердловской области.

Глава 2. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидии

7. Доля расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидии, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидии, за счет средств областного бюджета не устанавливается более 95%.

8. Расчет размера субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования «город Екатеринбург», производится по следующей формуле:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

V – размер субсидии из областного бюджета, предоставляемой бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области;

$V \text{ пол.}$ – объем финансовых средств, предусматриваемых на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области на очередной финансовый год;

k – доля расходов из местного бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидии.

Глава 3. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидии

9. Министерство заключает с муниципальным образованием «город Екатеринбург» соглашение о предоставлении в текущем финансовом году субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, предусмотренной подпрограммой 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку, которое предусматривает:

целевое назначение субсидии;

размер предоставляемой субсидии, условия осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

обязательства органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» по обеспечению соответствия состава и видов дорожных работ, выполняемых за счет субсидий, классификации работ по

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

10. Для заключения соглашения, указанного в пункте 9 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в течение двух месяцев со дня опубликования постановления Правительства Свердловской области о распределении субсидии представляют в Министерство заявление на получение субсидии (далее – заявление) с приложением следующих документов:

заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования «город Екатеринбург» об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году за счет субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования «город Екатеринбург» об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году за счет субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, за исключением объектов, финансируемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, по форме согласно приложению № 3 к настоящему порядку;

заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии заключения по результатам проверки сметы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выданного юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим свидетельство саморегулируемой организации в сфере строительства о допуске к экспертизе (проверке) сметной документации (с приложением копии свидетельства);

заверенных в установленном порядке копий документов об утверждении проектной документации или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенной в установленном порядке выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

заверенной в установленном порядке выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог общего пользования, ремонт которых планируется осуществлять за счет субсидии;

заверенной в установленном порядке копии правового акта муниципального образования «город Екатеринбург», утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения, указанного в пункте 9 настоящего порядка, либо решение о возврате заявления.

12. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 10 настоящего порядка;

2) несоответствие сведений, содержащихся в представленных документах: несоответствие наименования объекта ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – объект) в заключениях по результатам проверки сметы на ремонт, в документах об утверждении проектной документации или сметных расчетов наименованию объекта в перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году;

несоответствие стоимости объекта, указанной в перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в текущем финансовом году, стоимости объекта в заключениях по результатам проверки сметы на ремонт, в документах об утверждении проектной документации или сметных расчетов;

3) несоответствие объектов, предлагаемых муниципальным образованием «город Екатеринбург» для финансирования с использованием субсидии, критериям, установленным пунктом 2 настоящего порядка.

13. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

14. В случае непредоставления муниципальным образованием «город Екатеринбург» документов, указанных в пункте 10 настоящего порядка, в срок до 1 декабря текущего финансового года Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидии.

Глава 4. Условия и сроки предоставления субсидии

15. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для софинансирования расходов по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга на текущий финансовый год.

16. Субсидия перечисляется Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленных из местного бюджета на финансирование

объектов ремонта, при условии предоставления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

17. В случае если муниципальным образованием «город Екатеринбург» по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения показателя результативности использования субсидии, указанного в пункте 4 настоящего порядка, объем средств, подлежащих возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_b = \left(\frac{V_c \times k \times m}{n} \right) \times 0,1, \text{ где:}$$

V_b – объем средств, подлежащих возврату;

V_c – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в текущем финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету (V_c), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \frac{\sum D_i}{m}, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, рассчитываемый по следующей формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

18. При отсутствии потребности в средствах субсидии, установленной органами местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, муниципальное образование «город

Екатеринбург» обязано представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидию, потребность в которой отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств.

Глава 5. Контроль за целевым использованием субсидии, сроки и формы отчетности

19. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования объектов из местного бюджета;

3) ежеквартальные отчеты об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование объектов, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

5) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

20. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидии, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

21. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидии условий, целей и порядка, установленных при ее предоставлении.

22. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидии.

23. В случаях несоблюдения муниципальным образованием «город Екатеринбург» порядка и условий предоставления субсидии Правительство Свердловской области вправе перераспределить объемы бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидии, на иные цели.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии из
областного бюджета бюджету
муниципального образования «город
Екатеринбург» на ремонт
автомобильных дорог общего
пользования местного значения города
Екатеринбурга как административного
центра Свердловской области

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

**о предоставлении в _____ году из областного бюджета бюджету
муниципального образования «город Екатеринбург» субсидии на ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения города
Екатеринбурга как административного центра Свердловской области,
предусмотренной подпрограммой 3 «Содействие развитию муниципального
образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» –
«Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие
транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»**

г. Екатеринбург

« ____ » _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области,
именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____,

(должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация
города Екатеринбурга, именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице
_____, действующего на основании _____,

(должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с
Законом Свердловской области от _____ № _____ «Об областном бюджете на
20__ год и плановый период 20__ и 20__ годов», постановлениями Правительства
Свердловской области от _____ № _____ «О распределении субсидий из
областного бюджета местным бюджетам, предоставление которых предусмотрено
государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного
комплекса Свердловской области до 2024 года», между муниципальными
образованиями, расположенными на территории Свердловской области, в 20__
году» и от _____ № _____ «Об утверждении государственной программы
Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области
до 2024 года» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о
нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий:

1) по организации финансирования за счет средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от _____ № ____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа), в форме субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области объектов, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, предусмотренной государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 20__ год (приложение № 1 к Соглашению) (далее – Перечень № 1) и Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, предусмотренной государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», за исключением автомобильных дорог, финансируемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, на 20__ год (приложение № 2 к Соглашению) (далее – Перечень № 2);

2) по обеспечению контроля за целевым использованием средств областного бюджета.

1.2. Перечень № 1 и Перечень № 2 с указанием объемов финансирования объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – объекты), а также графики предоставления субсидии (приложения № 3 и 4 к Соглашению), составляемые с учетом оценки ожидаемых платежей, являются неотъемлемой частью Соглашения.

1.3. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидии, предоставляемой из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, направляет субсидию в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей в бюджет муниципального

образования «город Екатеринбург» в соответствии с ведомственной структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств, в том числе на финансирование объектов, включенных:

в Перечень № 1 – в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей;

в Перечень № 2 – в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.

1.4. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (форма приведена в приложении № 5 к Соглашению).

1.5. Администрация обеспечивает направление средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень № 1, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей и по объектам, включенным в Перечень № 2, – в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.

1.6. Показателем результативности использования субсидии, в случае недостижения (невыполнения) которого субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета, является «Ввод мощностей в текущем финансовом году».

Плановые значения показателя результативности предоставления субсидии «Ввод мощностей в текущем финансовом году» указаны в графах 16 и 17 Перечня № 1 и графах 16 и 17 Перечня № 2.

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидию в доход бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень № 1, Перечень № 2, при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

2) в случае необходимости запрашивает отчеты о результатах строительного контроля за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень № 1 и Перечень № 2;

3) имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению;

4) имеет право:

уменьшить размер предоставляемой субсидии в случае, если размер средств, перечисленных из местного бюджета на софинансирование объекта, включенного в Перечень № 1, Перечень № 2, не позволяет обеспечить установленный для Администрации уровень софинансирования, а также в случае уменьшения по результатам торгов объема финансирования объекта, включенного в Перечень № 1, Перечень № 2;

в установленном порядке принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидии;

5) осуществляет оценку результативности предоставления субсидии по результатам выполнения Администрацией обязательств по достижению значений, указанных в графах 16 и 17 Перечня № 1, графах 16 и 17 Перечня № 2, показателя, указанного в пункте 1.6 Соглашения, на основании данных отчетности, представленной Администрацией.

2.2. Администрация:

1) определяет в установленном порядке заказчика по объектам, включенным в Перечень № 1, Перечень № 2, осуществляет взаимодействие с Министерством, представляет в Министерство предусмотренную подпунктом б пункта 2.2 Соглашения отчетность;

2) в пределах средств, полученных из областного бюджета, и средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечивает финансирование объектов, включенных в Перечень № 1, Перечень № 2, за выполненные объемы работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) обеспечивает учет указанной в пункте 1.3 Соглашения субсидии в доходной и расходной части бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» и представляет в Министерство выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург»;

4) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

5) обеспечивает заключение контрактов по вновь начинаемым объектам ремонта, включенным в Перечень № 1, Перечень № 2;

б) обеспечивает своевременное представление в Министерство:

заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и дополнительных соглашений к ним;

заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из местного бюджета, полученных в форме субсидии;

ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование объектов, включенных в Перечень № 1, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 6 к Соглашению;

ежеквартальных отчетов об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование объектов, включенных в Перечень № 2, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 7 к Соглашению;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324С) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) по состоянию на 1 апреля, 1 июля, 1 октября и 1 декабря текущего финансового года и 1 января очередного финансового года в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

7) обеспечивает контроль за:

целевым и эффективным использованием субсидии;

соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень № 1, Перечень № 2, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих специализированную лабораторию;

8) обеспечивает соответствие состава и видов работ по ремонту, выполняемых за счет субсидии, классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

9) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

10) обеспечивает приемку выполненных работ на объектах, включенных в Перечень № 1 и Перечень № 2, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

11) обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень № 1, Перечень № 2;

12) представляет в Министерство нормативный акт муниципального образования «город Екатеринбург», устанавливающий расходное обязательство муниципального образования «город Екатеринбург», на реализацию которого предоставляется субсидия;

13) не допускает использования субсидии на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей сметную стоимость объекта, утвержденную в установленном порядке, а также затрат заказчика, в том числе на разработку и корректировку проектной документации, экспертизу (проверку) сметной документации;

14) при отсутствии потребности в средствах субсидии, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидию, потребность в которой отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств с последующим заключением дополнительного соглашения;

15) обеспечивает достижение значений, указанных в графах 16 и 17 Перечня № 1, графах 16 и 17 Перечня № 2, показателя результативности использования субсидии, указанного в пункте 1.6 Соглашения;

16) в случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года не достигнуты значения, указанные в графах 16 и 17 Перечня № 1 и (или) графах 16 и 17 Перечня № 2, показателя результативности использования субсидии, указанного в пункте 1.6 Соглашения, обеспечивает возврат в доход областного бюджета средств субсидии в объеме, рассчитываемом по формулам, указанным в пункте 17 приложения № 19 к государственной программе.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленной субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета (в соответствии с подпунктом 3 пункта 2.1 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке областному бюджету использованные не по целевому назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидии бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» до устранения нарушений.

3.5. При приостановлении предоставления субсидии или сокращении ее объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованной не по целевому назначению субсидии ответственность за несвоевременное

завершение ремонта объектов несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования этих объектов в последующий период.

3.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях, когда на ремонт объектов, включенных в Перечень № 1 и (или) Перечень № 2, из областного бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из областного бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств областного бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской
области

Администрация города
Екатеринбурга

(должность уполномоченного лица)

(должность уполномоченного лица)

(подпись) (Ф.И.О)

(подпись) (Ф.И.О)

М.П.

М.П.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Администрация города Екатеринбурга

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4.																				

Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Администрация города Екатеринбурга

(должность уполномоченного лица)

(подпись)
М.П.

(Ф.И.О.)

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области на 20__ год в муниципальном образовании «город Екатеринбург» является _____

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель: _____

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя: _____

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава Администрации города Екатеринбурга _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа
муниципального образования
«город Екатеринбург»

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 6 к Соглашению
от _____ № _____

Форма

ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на ремонт объектов, включенных в Перечень № 1, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, за январь— _____ 20__ года

Номер строки	Наименование цели, направления расходования средств, объекта	Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением (тыс. рублей)			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Оплачено по муниципальному контракту нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Причины неиспользования фактического объема финансирования	Остаток средств (тыс. рублей)			Справочно: ввод объектов				
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе			всего	в том числе		мощность			срок ввода	
			областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет			областной бюджет	местный бюджет	км	п. м	кв. м	план (год)	факт (год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Цель предоставления субсидии:																		
2.	Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, всего																		
3.	в том числе пообъектно:																		
4.																			

Глава Администрации города Екатеринбурга _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель, телефон:

Приложение № 7 к Соглашению
от _____ № _____

Форма

ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на ремонт объектов, включенных в Перечень № 2, включая расходы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, за январь– _____ 20__ года

Номер строки	Наименование цели, направления расходования средств, объекта	Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением (тыс. рублей)			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Оплачено по муниципальному контракту нарастающим итогом на конец отчетного периода (тыс. рублей)			Причины неиспользования фактического объема финансирования	Остаток средств (тыс. рублей)			Справочно: ввод объектов					
		всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе			всего	в том числе		мощность			срок ввода		
			областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет			областной бюджет	местный бюджет	км	п. м	кв. м	план (год)	факт (год)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.	Цель предоставления субсидии:																			
2.	Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, за исключением финансируемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, всего																			
3.	в том числе пообъектно:																			
4.																				
5.																				

Глава Администрации города Екатеринбурга _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель, телефон:

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидии из
областного бюджета бюджету муниципального
образования «город Екатеринбург» на ремонт
автомобильных дорог общего пользования
местного значения города Екатеринбурга как
административного центра Свердловской области

Форма

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
города Екатеринбурга
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

**автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в 20__ году
за счет субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга
как административного центра Свердловской области в рамках программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации**

Номер строки	Наименование объекта	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)		
		кв. м	п. м	всего	в том числе	
					областной бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области

Форма

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации
города Екатеринбурга
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в 20__ году за счет субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области, за исключением объектов, финансируемых в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации

Номер строки	Наименование объекта	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)		
		кв. м	п. м	всего	в том числе	
					областной бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7

ПОРЯДОК
предоставления субсидий на реализацию мероприятий приоритетного
проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном
образовании «город Екатеринбург»

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет условия предоставления субсидий из областного бюджета на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – субсидии), предоставляемых за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»), в целях финансового обеспечения реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы).

2. Субсидии направляются на финансирование мероприятий, направленных на увеличение доли протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации и иных мероприятий, соответствующих паспорту приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденному протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным

проектам от 21.11.2016 № 10. При этом под дорожной сетью Екатеринбургской городской агломерации понимается сеть автомобильных дорог общего пользования, включенных в приложение № 6 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы.

3. Значения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, достижение которых осуществляется в рамках выполнения мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего порядка, и мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области», реализуемого в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», составляют:

1) приведение в нормативное состояние дорожной сети местного значения города Екатеринбурга в 2018 году – не менее 58,26% протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в приложение № 6 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, а в 2025 году – не менее 85% протяженности такой дорожной сети;

2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включенных в приложение № 6 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации» к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, относительно уровня 2016 года в 2018 году – на 50%, в 2025 году – на 85%.

4. Автомобильные дороги, в отношении которых за счет средств субсидий могут финансироваться мероприятия, указанные в пункте 2 настоящего порядка, должны соответствовать следующим критериям:

1) автомобильные дороги должны быть включены в реестр муниципального имущества;

2) автомобильные дороги должны быть включены в перечень автомобильных дорог местного значения, утвержденный нормативным правовым актом муниципального образования «город Екатеринбург»;

3) автомобильные дороги должны быть включены в приложение № 1 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям» к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы и приложение № 6 «Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской

городской агломерации» к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы.

5. Субсидии предоставляются бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство) для финансирования расходов по предоставлению субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на текущий финансовый год.

6. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство.

7. Заказчиком работ, выполняемых в рамках мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», является Администрация города Екатеринбурга и (или) уполномоченные Администрацией города Екатеринбурга автономные, бюджетные, казенные муниципальные учреждения.

8. Администрация города Екатеринбурга и (или) уполномоченные Администрацией города Екатеринбурга автономные, бюджетные, казенные муниципальные учреждения осуществляют приемку выполненных работ в соответствии с утвержденной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ в рамках мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», реализуемых за счет субсидий.

Глава 2. Уровень (доля) софинансирования, методика расчета размера субсидий

9. Доля расходов бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, составляет не менее 5% от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидий. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств федерального бюджета устанавливается не более 95%.

10. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования «город Екатеринбург», производится по следующей формуле:

$$V = V \text{ пол.} - (k \times V \text{ пол.} / 100), \text{ где:}$$

V – размер субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования «город Екатеринбург»;

$V \text{ пол.}$ – объем финансовых средств, предусматриваемых на мероприятия, реализуемые за счет средств субсидий, с учетом суммы софинансирования из местного бюджета на очередной финансовый год;

к – доля расходов из местного бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет средств субсидий.

Глава 3. Форма, порядок и сроки представления документов для заключения соглашений о предоставлении субсидий

11. Министерство заключает с муниципальным образованием «город Екатеринбург» соглашение о предоставлении в текущем финансовом году субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку, которое предусматривает:

- 1) целевое назначение субсидий;
- 2) размер предоставляемых субсидий, условия осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;
- 3) обязательства органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» по достижению плановых значений целевых показателей результативности предоставления субсидий «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в процентах» и «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в процентах» и значений целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, а также по выполнению мероприятий, предусмотренных паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- 4) обязательства органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» по обеспечению финансирования работ по объектам, в отношении которых осуществляются мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», за счет средств местного бюджета в случае возврата средств в областной бюджет при недостижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий;
- 5) обязательства органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» по обеспечению заключения контрактов на реализацию мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, в срок до 31 марта года, в котором реализуется программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы (за исключением мероприятий, включаемых в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы после указанного срока, мероприятий, завершение которых не планируется в текущем году).

12. Для заключения соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, органы местного самоуправления муниципального образования «город

Екатеринбург» представляют в Министерство заявление на получение субсидий (далее – заявление) с приложением следующих документов:

1) заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии правового акта муниципального образования «город Екатеринбург» об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в текущем финансовом году за счет средств субсидий, по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

2) заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии заключения по результатам проверки сметы на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», выданной юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим свидетельство саморегулируемой организации в сфере строительства о допуске к экспертизе (проверке) сметной документации (с приложением копии свидетельства);

3) заверенных в установленном порядке копий документов об утверждении проектной документации или сметных расчетов стоимости работ, выполнение которых планируется в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

4) заверенной Администрацией города Екатеринбурга выписки из решения об утверждении местного бюджета, подтверждающей наличие средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого являются субсидии;

5) заверенной Администрацией города Екатеринбурга выписки из реестра муниципального имущества, подтверждающей наличие в указанном реестре автомобильных дорог, в отношении которых планируется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств субсидий;

6) заверенной Администрацией города Екатеринбурга копии правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог местного значения.

13. Министерство в течение двадцати рабочих дней после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов и принимает решение о заключении соглашения, указанного в пункте 11 настоящего порядка, либо о возврате заявления.

14. Основаниями для возврата заявления являются:

1) непредставление документов (одного из документов), указанных в пункте 12 настоящего порядка;

2) несоответствие мероприятий и объектов, предлагаемых муниципальным образованием «город Екатеринбург» для финансирования с использованием субсидий, целям, установленным пунктом 2 настоящего порядка, и критериям, установленным пунктом 4 настоящего порядка.

15. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок со дня получения решения Министерства о возврате заявления представить заявление в Министерство.

Глава 4. Условия и сроки предоставления субсидий

16. Субсидии предоставляются бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования расходов, предусмотренных Министерству для предоставления субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на текущий финансовый год, в соответствии с графиком финансирования, предусмотренным соглашением, указанным в пункте 11 настоящего порядка, после поступления средств федерального бюджета на соответствующие цели в областной бюджет.

17. Субсидии перечисляется Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на реализацию мероприятий за счет средств субсидий и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета.

18. При отсутствии потребности в средствах субсидий, установленной органами местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург», в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, муниципальное образование «город Екатеринбург» представляет соответствующее уведомление в Министерство.

19. Не использованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидий подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации, для последующего перечисления в доход федерального бюджета.

20. В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в областной бюджет для последующего перечисления в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в установленном порядке.

21. В случае если муниципальным образованием «город Екатеринбург» по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, указанных в подпункте 3 пункта 11 настоящего порядка, которые до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, не устранены, то до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, из бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» в областной бюджет подлежат возврату средства в размере, определяемом по следующей формуле:

$$V_{\text{возвр.}} = V_c \times \frac{\sum D_i}{n} \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{возвр.}}$ – размер средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V_c – размер субсидий, предоставленных бюджету муниципального образования «город Екатеринбург»;

$\sum D_i$ – суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, имеющего значение больше нуля;

n – общее количество целевых показателей результативности предоставления субсидий, принимаемое равным 2;

k – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного подпунктом 1 пункта 3 настоящего порядка, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го целевого показателя результативности предоставления субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, установленное соглашением.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного подпунктом 2 пункта 3 настоящего порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{S_i}{T_i}$$

Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечивают финансирование работ по объектам, в отношении которых осуществляются мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и не достигнуты целевые показатели результативности предоставления субсидий, за счет средств местного бюджета.

Глава 5. Контроль за целевым использованием субсидий, сроки и формы отчетности

22. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» представляют в Министерство:

1) заверенные в установленном порядке копии муниципальных контрактов на выполнение мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и дополнительных соглашений к ним;

2) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств местного бюджета и средств, полученных в форме субсидий;

3) годовой отчет о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий в срок до 10 декабря текущего финансового года;

4) ежемесячные отчеты о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий в срок до 1 числа месяца, следующего за отчетным;

5) ежемесячный отчет об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

6) справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) ежемесячно, в срок до 1 числа месяца, следующего за отчетным.

23. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством.

24. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

25. Органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим порядком, и достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство в соответствии с настоящим порядком, а также за нецелевое использование субсидий.

26. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объемов, а также при взыскании в доход областного бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное завершение мероприятий, реализуемых за счет субсидий, несет Администрация города Екатеринбурга. Приостановление предоставления средств субсидий или сокращение объемов финансирования, в случае если оно вызвано приостановлением или сокращением объемов финансирования за счет средств федерального бюджета, не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по финансированию мероприятий, реализуемых за счет субсидий, за счет средств областного бюджета.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий на
реализацию мероприятий
приоритетного проекта «Безопасные и
качественные дороги» в муниципальном
образовании «город Екатеринбург»

Форма

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении в 20__ году субсидий на реализацию мероприятий
приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»
в муниципальном образовании «город Екатеринбург»

г. Екатеринбург

«__» _____ 20__

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области,
именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице _____,
(должность, И.О. Фамилия)

действующего на основании _____, с одной стороны, и Администрация
города Екатеринбурга, именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице
_____, действующего на основании _____,

(должность, И.О. Фамилия)

с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с
Федеральным законом от _____ № _____ «О федеральном бюджете на 20__ год и
плановый период 20__ и 20__ годов», Правилами предоставления и
распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов
Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в
рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной
системы», утвержденными постановлением Правительства Российской
Федерации от 21.01.2017 № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах,
предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое
обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской
Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Правила), постановлением
Правительства Свердловской области от _____ № _____ «Об утверждении
государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного
комплекса Свердловской области до 2024 года» заключили настоящее
Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение определяет порядок предоставления субсидий бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» за счет средств иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета в 20__ году бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – субсидии), в целях финансового обеспечения реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от ____ № ____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

1.2. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации направляет субсидии в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с ведомственной структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____ в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств.

1.3. График перечисления в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург» субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» (приложение № 1 к Соглашению) (далее – График) является неотъемлемой частью Соглашения.

1.4. Целевыми показателями результативности предоставления субсидий являются показатели, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от ____ № ____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»:

1) доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в процентах;

2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в процентах.

Плановое значение целевых показателей результативности предоставления субсидий указано в приложении № 2 к Соглашению, предусматривающем направления использования субсидий, предоставляемых в 20__ году бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

1.5. Получателем субсидий является орган местного самоуправления, являющийся администратором доходов бюджета по зачислению субсидии, указанный в информационном письме (форма приведена в приложении № 3 к Соглашению).

1.6. Администрация обеспечивает финансирование за счет средств субсидий объектов, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 20__ году, утвержденный постановлением Администрации города Екатеринбурга от ____ № ____ (далее – Перечень).

1.7. Администрация обеспечивает направление средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» на финансирование работ по объектам, включенным в Перечень, в размере _____ (цифрами) _____ (прописью) рублей.

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Министерство:

1) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет субсидии в доход бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с Графиком после поступления средств федерального бюджета на соответствующие цели в областной бюджет пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень, при условии представления в Министерство заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение работ в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» и дополнительных соглашений к ним, заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств софинансирования из местного бюджета;

2) имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о принятии мер, предусмотренных бюджетным

законодательством Российской Федерации, в случае невыполнения Администрацией обязательств по Соглашению;

3) имеет право в установленном порядке принимать меры по приостановлению (сокращению) финансирования в случае несоблюдения Администрацией обязательств по Соглашению, в том числе в случае нецелевого использования субсидий;

4) имеет право запрашивать документы, информацию и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидий и других обязательств, предусмотренных Соглашением;

5) имеет право в соответствии с решением Федерального дорожного агентства принимать решение об использовании остатка средств субсидий в очередном финансовом году на те же цели при определении в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации наличия потребности в неиспользованном в текущем финансовом году остатке субсидий однократно в течение срока действия Соглашения, в этом случае заключается дополнительное соглашение к Соглашению;

6) имеет право в соответствии с решением Федерального дорожного агентства принимать решение об использовании остатков лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на те же цели при определении в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации наличия потребности в не использованных в текущем финансовом году остатках лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий однократно в течение срока действия Соглашения, в этом случае заключается дополнительное соглашение к Соглашению.

2.2. Администрация:

1) определяет в установленном порядке заказчика (заказчиков) по объектам, включенным в Перечень, и уполномоченный орган на осуществление взаимодействия с Министерством, который представляет в Министерство документы и отчетность, предусмотренные подпунктом 11 пункта 2.2 Соглашения;

2) обеспечивает учет указанных в пункте 1.2 Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» и представляет в Министерство выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования, заверенную финансовым органом муниципального образования, информацию об объеме денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений в бюджет муниципального образования «город Екатеринбург»;

3) при заключении Соглашения представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета;

4) в пределах средств, полученных из федерального бюджета, и средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» обеспечивает финансирование объектов, включенных в Перечень, за выполненные объемы

работ, при этом авансирование работ, предусмотренных в муниципальных контрактах, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) обеспечивает заключение контрактов на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург», предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, в срок до 31 марта года, в котором реализуется программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы (за исключением мероприятий, включаемых в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации после указанного срока, мероприятий, завершение которых не планируется в текущем году);

6) обязуется представить в Министерство сводный календарный план выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, подготовленный с учетом заключенных контрактов, не позднее чем за пять дней до срока представления указанного сводного календарного плана в Федеральное дорожное агентство, установленного паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденным решением Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам;

7) обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах, включенных в Перечень, в том числе с привлечением специализированных организаций, имеющих специализированную лабораторию;

8) обеспечивает выполнение мероприятий, предусмотренных паспортом приоритетного проекта, в части Екатеринбургской городской агломерации на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

9) обеспечивает выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, в том числе приемку выполненных работ в соответствии с утвержденной документацией в срок до 1 октября текущего финансового года (за исключением случаев выполнения работ, технологический цикл выполнения которых превышает данный срок), обеспечивает учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;

10) обеспечивает достижение:

значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных в соответствии с приложением № 2 к Соглашению;

значений целевых показателей, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы, включенной в состав государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;

значений целевых показателей, предусмотренных паспортом приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденным решением Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, в части, касающейся Екатеринбургской городской агломерации;

11) обеспечивает своевременное представление в Министерство:

заверенных в установленном порядке копий муниципальных контрактов на выполнение мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и дополнительных соглашений к ним;

заверенных в установленном порядке копий платежных поручений, подтверждающих перечисление средств местного бюджета и средств, полученных в форме субсидий;

годового отчета о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий в срок до 10 декабря текущего финансового года;

ежемесячных отчетов о расходах бюджета муниципального образования «город Екатеринбург», в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидий по форме приложения № 4 к Соглашению в срок до 1 числа месяца, следующего за отчетным;

ежемесячных отчетов об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации (форма по ОКУД 0503324) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) ежемесячно, в срок до 1 числа месяца, следующего за отчетным;

12) в случае получения Министерством запроса Федерального дорожного агентства обеспечивает представление в Министерство в соответствии с запросом документов, информации и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидий и других обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, материалов проведения закупок, связанных с использованием субсидий;

13) несет ответственность за достоверность сведений в представленных документах;

14) обеспечивает контроль за законным, целевым и эффективным использованием субсидий;

15) обязуется не вносить изменения в Перечень без их согласования с Министерством, Федеральным дорожным агентством;

16) при отсутствии потребности в средствах субсидий, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа, обязуется представить соответствующее уведомление в Министерство и вернуть субсидии, потребность в которых отсутствует, на счета главного распорядителя бюджетных средств;

17) обязуется возвратить в областной бюджет для последующего возврата в федеральный бюджет не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток средств субсидий в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, и в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации;

18) обеспечивает выполнение обязательств по возврату средств в областной бюджет для последующего возврата в федеральный бюджет в сумме, рассчитанной в соответствии с пунктом 14 Правил и указанной в требовании Федерального дорожного агентства о возврате средств в федеральный бюджет, в случае, если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 1.4 Соглашения, и в срок, установленный Правилами, указанные нарушения не устранены;

19) обеспечивает разработку (актуализацию) и утверждение в установленном порядке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей в том числе пригородные перевозки;

20) обеспечивает выполнение распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них»;

21) обеспечивает выполнение приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

22) обеспечивает получение паролей доступа уполномоченных сотрудников Администрации в автоматизированную систему управления транспортным комплексом России (<https://asutk.ru/>) в течение семи дней со дня подписания Соглашения;

23) обеспечивает внесение объективной информации о ходе реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» в части мероприятий, реализуемых в муниципальном образовании «город Екатеринбург», в автоматизированную систему управления транспортным комплексом России (<https://asutk.ru/>) в сроки и по формам, установленным Федеральным дорожным агентством.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Администрацией обязательств по Соглашению Администрация обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.3. В случае нецелевого использования Администрацией предоставленных субсидий, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов

финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств федерального бюджета (в соответствии с подпунктом 3 пункта 2.1 Соглашения), Администрация возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по целевому назначению средства для последующего возврата в федеральный бюджет и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования «город Екатеринбург».

3.4. В случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных Соглашением, Министерство вправе обратиться в Министерство финансов Свердловской области с предложением о приостановлении предоставления субсидий бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» до устранения нарушений.

3.5. При приостановлении предоставления субсидий или сокращении их объема, а также при взыскании в доход федерального бюджета использованных не по целевому назначению субсидий ответственность за несвоевременное завершение мероприятий, реализуемых за счет субсидий, несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Министерства по увеличению финансирования указанных мероприятий в последующих периодах.

3.6. В случае если не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток субсидий не перечислен в областной бюджет для последующего перечисления в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в порядке, установленном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 11.06.2009 № 51н «Об Общих требованиях к порядку взыскания в доход бюджетов неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, и Порядке взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из федерального бюджета».

3.7. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

4. Порядок разрешения споров

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

5. Особые условия

5.1. В случаях, когда на мероприятия, реализуемые за счет средств субсидий, из федерального бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из федерального бюджета, Министерство уведомляет Администрацию о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Изменения в связи с инфляцией объема финансирования за счет средств федерального бюджета, направляемых на оплату выполненных работ и произведенных затрат, в течение финансового года не производятся.

6. Заключительные положения

6.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до исполнения обязательств по Соглашению.

6.3. Положения Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и со дня подписания являются неотъемлемой частью Соглашения.

6.5. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение установленных значений показателей результативности предоставления субсидий, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего срока действия Соглашения, за исключением случаев согласования внесения указанных изменений с Федеральным дорожным агентством, когда выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от ____ № ____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», при выполнении условий подпункта 15 пункта 2.2 Соглашения, а также в случае существенного (более чем на 20%) сокращения размера субсидий.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области

Администрация города
Екатеринбурга

(должность уполномоченного лица)

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Форма

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» администратором доходов бюджета по зачислению субсидий на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в муниципальном образовании «город Екатеринбург» является

(наименование администратора доходов)

Реквизиты администратора:

Получатель:

Адрес _____

ИНН _____

КПП _____

ОКТМО _____

Номер лицевого счета администратора доходов бюджета _____

КБК _____

Банк получателя:

Расчетный счет _____

БИК _____

Глава _____

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель финансового органа

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	эксплуатационному состоянию, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городских агломераций и иные мероприятия, соответствующие утвержденному президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам паспорту приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», всего																
3.	в том числе по мероприятиям, объектам																
4.																	

Руководитель уполномоченного органа
 муниципального образования «город Екатеринбург» _____ (Ф.И.О.)
 М.П. (подпись)

Исполнитель:
 Телефон:

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий
на реализацию мероприятий приоритетного
проекта «Безопасные и качественные дороги»
в муниципальном образовании «город
Екатеринбург»

Форма

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
города Екатеринбурга
от _____ № _____
«Об утверждении перечня автомобильных
дорог общего пользования местного значения,
в отношении которых осуществляется
реализация мероприятий приоритетного
проекта «Безопасные и качественные дороги»
в 20__ году»

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 20__ году

Номер строки	Наименование объекта, мероприятия	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)		
		кв. м	п. м	всего	в том числе	
					федеральный бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						

Приложение № 21
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»
по развитию сети автомобильных дорог общего пользования на период до 2022 года

Но- мер стро- ки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003– 2012 годы	2013– 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области – всего в том числе	км	–	–	28 774,4	29 786,6	29 999,2	30 247,6	30 259,4	30 273,6	30 294,3	30 308,0	30 315,9	30 338,3
2.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	11 126,1	11 142,9	11 013,6	10 983,0	10 992,9	10 998,8	11 019,0	11 032,2	11 039,6	11 061,5
3.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	17 648,3	18 643,7	18 985,6	19 264,6	19 266,5	19 274,8	19 275,3	19 275,8	19 276,3	19 276,7
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и	км	481,459	272,758	31,966	27,783	33,924	15,482	38,947	20,902	22,207	28,117	26,560	26,870

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего в том числе													
5.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	446,218	225,092	29,427	22,425	27,636	15,032	28,418	5,839	20,757	26,617	23,541	25,400
6.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	35,241	47,666	2,539	5,358	6,288	0,450	10,529	15,063	1,450	1,500	3,019	1,470
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в результате строительства новых автомобильных дорог – всего в том числе	км	392,845	171,292	20,994	23,923	32,701	3,032	11,793	14,197	20,634	13,770	7,878	22,370
8.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	381,524	149,347	19,427	20,756	27,636	3,032	9,905	5,839	20,184	13,270	7,398	21,900
9.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,321	21,945	1,567	3,167	5,065	0,000	1,888	8,358	0,450	0,500	0,480	0,470
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской	км	88,614	101,466	10,972	3,860	1,223	12,450	27,154	6,705	1,573	14,347	18,682	4,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего в том числе													
11.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	64,694	75,745	10,000	1,669	0,000	12,000	18,513	0,000	0,573	13,347	16,143	3,500
12.	сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,920	25,721	0,972	2,191	1,223	0,450	8,641	6,705	1,000	1,000	2,539	1,000
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего в том числе	км				133,659	113,385	116,931	125,240	90,061	56,250	66,200	73,150	76,100
14.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				130,000	110,000	112,000	104,000	74,000	52,000	63,000	70,000	73,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(межмуниципального) значения													
21.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	процентов	–	–	47,0	47,0	44,5	41,9	41,8	41,8	41,6	41,5	41,5	41,5

Приложение № 22
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей), по годам							
					км	из них искус- ственные соору- жения (п. м)		км	из них искус- ственных соору- жений (п. м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Всего				46,078	318,34	2 451 089,5	46,078	318,34	2 451 089,5	445 129,2	878 585,8	511 288,4	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
2.	в том числе по объектам капитального строительства																	
3.	Реконструкция автомобильной дороги Карпинск - Кытлым на территории городского округа Карпинск в Свердловской области, I пусковой комплекс, IБ этап; II пусковой комплекс; III пусковой комплекс	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение го- сударственного автономного учреждения Свердловской области «Управ- ление государ- ственной экспертизы» от 11.03.2011 № 66-1-5-0154- 11.09-0379-2	2023 год	46,078	318,34	2 451 089,5	46,078	318,34	2 451 089,5	445 129,2	878 585,8	511 288,4	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0

Приложение № 23
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» и подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)									
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код под- раз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015–2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (подпрограммы 2 и 3) – всего в том числе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409			9 622 362,4	14 829 905,3	14 948 979,9	13 152 455,1	14 406 883,0	15 045 738,7	13 375 530,0	13 645 613,0	106 183 467,4	
2.	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» – всего из них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620116000	410	246 069,7	655 724,8	524 873,7	211 717,0	2 000 589,8	1 813 392,5	577 700,0	1 245 400,0	7 275 467,5	
3.			056	0409	5620216000	410	417 856,1	568 583,8	42 466,4	189 100,1	333 500,0	402 756,8	372 000,0	270 000,0	2 596 263,2	
4.			056	0409	56202R5670	410			76 122,3	59 996,0	132 500,0	138 075,6			406 693,9	
5.			056	0409	5620116110	410	144 000,0	80 000,0							224 000,0	
6.			056	0409	5620116120	410	54 302,8	66 842,0	61 288,4	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	308 273,6	
7.			056	0409	5620116140	410	224 300,0								224 300,0	
8.			056	0409	5620216150	410	28 241,7	36 200,0		91 326,4	50 140,0	20 000,0	50 000,0	55 300,0	331 208,1	
9.			056	0409	5620216140	410					85 000,0	100 000,0	129 310,9	244 515,1	558 826,0	
10.			056	0409	5620116240	410					160 000,0	152 000,0	50 000,0	150 000,0	512 000,0	
11.			056	0409	5636417	410	769 185,6								769 185,6	
12.			056	0409	5630116180	410	295 616,2	548 793,8	53 099,9	490 056,0	1 190 000,0				2 577 565,9	
13.			056	0409	5630116190	410		296 488,9	308 164,9	190 783,6	791 000,0				1 586 437,4	
14.			056	0409	5630116210	410					411 000,0	400 000,0	427 000,0		1 238 000,0	
15.			056	0409	5630116220	410				51 000,0	247 555,3	977 514,9	1 738 522,4	1 744 799,1	4 759 391,7	
16.			056	0409		код не присвоен	410								10 000,0	10 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17.			056	0409	код не присвоен	410								10 000,0	10 000,0
18.			056	0409	код не присвоен	410								10 000,0	10 000,0
19.			056	0409	код не присвоен	410								20 000,0	20 000,0
20.			056	0409	код не присвоен	410								80 000,0	80 000,0
21.			056	0409	5630116230	410		100,0			20 000,0	409 000,0	100 000,0	133 527,9	662 627,9
22.			056	0409	5630116200	410		100,0							100,0
23.	мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620116120	410	54 302,8	66 842,0	61 288,4	44 840,4	21 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	308 273,6
24.	мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5630116170	410	769 185,6								769 185,6
25.			056	0409	5630116180	410	295 616,2	548 793,8	53 099,9	490 056,0	1 190 000,0				2 577 565,9
26.			056	0409	5630116190	410		296 488,9	308 164,9	190 783,6	791 000,0				1 586 437,4
27.			056	0409	5630116210	410					411 000,0	400 000,0	427 000,0		1 238 000,0
28.			056	0409	5630116220	410				51 000,0	247 555,3	977 514,9	1 738 522,4	1 744 799,1	4 759 391,7
29.			056	0409	5630116230	410		100,0			20 000,0	409 000,0	100 000,0	133 527,9	662 627,9
30.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» – всего из них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620910000	240	757 470,7	676 699,8	644 132,8	555 597,8	602 145,0	848 130,1	1 000 004,4	1 000 000,0	6 084 180,6
31.			056	0409	5621010000	240			350 489,2	222 419,3	65 490,8	76 874,1			715 273,4
32.			056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	957 141,7	1 018 758,8	810 724,1	870 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	8 382 053,6
33.			056	0409	5622110000	240			67 576,4						67 576,4
34.			056	0409	5620710000	240	2 429 606,2	3 652 012,5	3 878 292,7	4 757 724,6	4 694 309,3	6 213 638,3	5 395 441,7	5 447 884,0	36 468 909,3
35.			056	0409	5621110000	240		20 000,0	8300,0						28 300,0
36.	Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620910000	240	757 470,7	676 699,8	644 132,8	555 597,8	602 145,0	848 130,1	1 000 004,4	1 000 000,0	6 084 180,6
37.			056	0409	5621010000	240			350 489,2	222 419,3	65 490,8	76 874,1			715 273,4
38.	Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620810000	240	882 097,4	1 767 200,0	957 141,7	1 018 758,8	810 724,1	870 806,8	1 000 583,0	1 074 741,8	8 382 053,6
39.			056	0409	5622110000	240			67 576,4						67 576,4
40.	Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620710000	240	2 429 606,2	3 652 012,5	3 878 292,7	4 757 724,6	4 694 309,3	6 213 638,3	5 395 441,7	5 447 884,0	36 468 909,3
41.			056	0409	5621110000	240		20 000,0	8300,0						28 300,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
75.		дорожного хозяйства	056	0409	5630754200	240	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450 000,0
76.			056	0409	5620854200	240	0,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
77.		Свердловской области	056	0409	5630953900	520	0,0	0,0	200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0
78.			056	0409	5621653900	240	0,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0
79.			056	0409	5620153900	410	390 826,4	811 743,8	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 652 570,2
80.			056	0409	5630153900	410	1 490 115,4	1 745 039,9	460 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 695 155,3
81.	субсидии (федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5620250180	410	8336,7	2044,4	14 418,3	39 668,1	88 775,0	92 510,7	0,0	0,0	245 753,2

Приложение № 24
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

СВЕДЕНИЯ

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории
Свердловской области в период 2003–2012 годов**

Номер строки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	в том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего в том числе:	км	481,459	55,199	39,240	18,858	33,542	47,066	177,980	43,155	15,317	33,387	17,716
2.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	446,218	51,287	37,364	16,101	33,542	47,066	177,256	39,900	9,763	27,673	6,266
3.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	35,241	3,912	1,876	2,757	-	-	0,724	3,255	5,554	5,714	11,450

Приложение № 25
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Номер строки	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей) по годам							
					км	из них искусственные сооружения (пог. м)		км	из них искусственные сооружения (пог. м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Всего				56.347	2 569.65	27 738 043.8	56.347	2 569.65	25 303 910.7	2 554 917.2	2 590 422.6	821 264.8	731 839.6	2 659 555.3	1 786 514.9	2 265 522.4	1 878 327.0
2.	в том числе по объектам капитального строительства																	
3.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», 1 пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к п. Медному в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 13.11.2009 № 66-1-5-0682-09 09-0321-1	2015 год	9,885	411,04	3 536 323,3	9,885	411,04	1 242 190,2	1 242 190,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал»,	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной	2018 год	11,352	342,81	6 350 798,1	11,352	342,81	6 210 798,1	1 312 727,0	2 293 833,7	513 099,9	490 056,0	1 190 000,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области; строительство II очереди автомобильной дороги «Вокруг г. Екатеринбурга» на участке автодороги «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», 2 пусковой комплекс автодорога «Подъезд к п. Медному» – автодорога «Екатеринбург – Полевской» в Свердловской области		экспертизы» от 14.04.2011 № 66-1-5-0229-11/10-0093-2															
5.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Новосибирская 2 и автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 14.11.2014 № 66-1-5-0520-14-14-0577-1	2019 год	4,916	121.52	1 546 738,7	4,916	121.52	1 546 738,7	0,0	296 488,9	308 164,9	190 783,6	791 000,0	0,0	0,0	0,0
6.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал» в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 30.09.2011 № 66-1-5-0583-11-10-0063-2	2028 год	14,488	624,43	9 118 003,7	14,488	624,43	9 118 003,7	0,0	100,0	0,0	0,0	20 000,0	409 000,0	100 000,0	133 527,9
7.	Строительство транспортной развязки на км 0 автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на примыкании к автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа –	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 06.02.2014	2021 год	5,798	133,06	1 238 000,0	5,798	133,06	1 238 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	411 000,0	400 000,0	427 000,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Челябинск. Подъезд к г. Екатеринбург на км 193 в Свердловской области		№ 66-1-5-0054-14/13-0452-2															
8.	Реконструкция автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в Свердловской области	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	заключение государственного автономного учреждения Свердловской области «Управление государственной экспертизы» от 06.10.2011 № 66-1-5-0599-11/11-0175-1	2024 год	9.908	936.79	5 948 180.0	9.908	936.79	5 948 180.0	0.0	0.0	0.0	51 000.0	247 555.3	977 514.9	1 738 522.4	1 744 799.1

Приложение № 26
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации государственной программы Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Но- мер стро- ки	Наименование мероприятия	Объем средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)								
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
1.	Средства муниципальных дорожных фондов – всего в том числе	7 549 640,4	8 838 598,3	9 105 718,2	8 542 755,1	2 182 580,4	2 134 000,5	1 740 472,5	1 405 486,1	41 499 251,6
2.	мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 040 728,8	1 434 982,9	2 261 678,5	1 665 457,7	495 595,7	659 889,7	531 574,4	147 368,5	8 237 276,2
3.	мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	6 508 911,6	7 403 615,4	6 844 039,7	6 877 297,4	1 686 984,7	1 474 110,8	1 208 898,1	1 258 117,6	33 261 975,3

Приложение № 27
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

ФОРМЫ

отчетов о ходе реализации подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» и подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»

Форма 1

ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» по развитию сети автомобильных дорог общего пользования за 20__ год

Но- мер стро- ки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Значение показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области – всего в том числе	км	х		х
2.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х		х
3.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х		х
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего	км			

1	2	3	4	5	6
	в том числе				
5.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в результате строительства новых автомобильных дорог – всего в том числе	км			
8.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
9.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего в том числе	км			
11.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
12.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
12-1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего в том числе	км			
12-2.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
12-3.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (капитальный ремонт)	км			
13.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – всего в том числе	км			
14.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
15.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
16.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего в том числе	%			
17.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
18.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Форма 2

ОТЧЕТ

о расходах на реализацию подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» и подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» за 20__ год

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятий	Ответ- ственный испол- нитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе (тыс. рублей)	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату (тыс. рублей)
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код подраз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (подпрограммы 2 и 3) – всего в том числе:							
2.	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция)							
3.	автомобильных дорог общего пользования регионального							
4.	(межмуниципального) значения» – всего							
5.	из них:							
6.	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных							
7.	для социально-экономического развития Российской							
8.	Федерации проектов»							
9.	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной							
10.	способности сети автомобильных дорог общего							
11.	пользования регионального (межмуниципального)							
12.	значения»							
13.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и							
14.	содержание автомобильных дорог общего пользования							
15.	регионального (межмуниципального) значения							
16.	из них:							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17.	Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»							
18.	Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»							
19.	Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»							
20.	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства»							
21.								
22.								
23.	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»							
24.								
25.								
26.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов *							
27.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего в том числе:							
28.	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
29.	иные межбюджетные трансферты							

* Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 28
к государственной программе
Свердловской области
«Развитие транспортного комплекса
Свердловской области до 2024 года»

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы**

ПАСПОРТ

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы**

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017–31.12.2025
Куратор	Заместитель Губернатора Свердловской области Швиндт Сергей Владимирович
Старшее должностное лицо	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в лице Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старкова Василия Владимировича
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Старков Василий Владимирович
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Свердловской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрация города Екатеринбурга
Разработчик паспорта проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович

2. Содержание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50% протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85%) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85%.							
	Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период			
2017 год					2018 год	2019 год	2020 год	2025 год (прогнозное)
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	основной	40,39	52,85	62,89	69,94	72,36	86,97
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, процентов	основной	100	52,63	47,37	42,11	42,11	10,53
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, процентов	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности)	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

	дорожного движения), процентов							
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	-	-	-	3,33		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	-	-	-	16 664		
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	-	164,7	107,31	74,71		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	-	2 375 043	1 748 507	847 336		
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	-	19	10			
Результаты проекта	<p>Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2018 году до 50%, к 2025 году до 85% (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации в 2018 году до 50%, к 2025 году до 15% (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час-пик, к 2018 году до 75%, к 2025 году до 60% (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), к 2018 году до 40%, к 2025 году до 65% (по сравнению с уровнем 2016 года).</p>							

Описание модели функционирования результатов проекта	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы (далее – программа).</p> <p>Программа разрабатывается и реализуется Правительством Свердловской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, Администрацией города Екатеринбурга и государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Программа предусматривает консолидацию ресурсов всех возможных источников на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация программы должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; 2) приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); 3) устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации; 4) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации. <p>Реализация программы осуществляется с учетом ее синхронизации с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от ____ № ____ «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области»)</p>
--	---

3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно
2.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.02.2017
3.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа Свердловской области «Развитие	контрольная точка результата	16.02.2017

	транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года)), в качестве аналитического приложения включена программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»		
4.	Сводный план приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.01.2017
5.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	20.02.2017
6.	Министерством транспорта и связи Свердловской области с Администрацией города Екатеринбурга заключено соглашение о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год	контрольная точка результата	12.04.2017
7.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	10.03.2017
8.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год	контрольная точка результата	31.05.2017

9.	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.05.2017
10.	Министерством транспорта и связи Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга утверждены «дорожные карты» по актуализации и утверждению: 1) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 2) комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	26.05.2017
11.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» по состоянию на 1 августа 2017 года	контрольная точка показателя	01.08.2017
12.	На уровне Правительства Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке	контрольная точка результата	02.10.2017
13.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» на 2017 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
14.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах», за 2017 год	контрольная точка показателя	15.11.2017
15.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы	контрольная точка результата	09.02.2018

	на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения работ		
16.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
17.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
18.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Екатеринбурга совместно с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
19.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга организовано проведение диагностики дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка результата	16.04.2018
20.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга при необходимости представлены предложения по корректировке программы на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
21.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга актуализированы и утверждены: 1) документы территориального планирования; 2) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 3) комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным	контрольная точка результата	02.07.2018

	транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; 4) комплексные схемы организации дорожного движения		
22.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга разработан и представлен в Минтранс России проект программы, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
23.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
24.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы за 2018 год, подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка результата	01.10.2018
25.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2018
26.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой, за 2018 год, а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка показателя	15.11.2018
27.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программа	контрольная точка результата	26.12.2018
28.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.01.2019
29.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной	контрольная точка результата	11.02.2019

	программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2019 год		
30.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
31.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы на 2019 год	контрольная точка результата	29.03.2019
32.	В Екатеринбургской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
33.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
34.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2019
35.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2019 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
36.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой, за 2019 год	контрольная точка показателя	15.11.2019
37.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.02.2020
38.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету	контрольная точка результата	10.03.2020

	муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год		
39.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	31.03.2020
40.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года	контрольная точка результата	03.08.2020
41.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2020
42.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка результата	02.11.2020
43.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, за 2020 год	контрольная точка результата	15.11.2020
44.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения работ	контрольная точка результата	10.02.2021

45.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
46.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	31.03.2021
47.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года	контрольная точка результата	03.08.2021
48.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2021
49.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка результата	02.11.2021
50.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации, за 2021 год, а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	15.11.2021
51.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта «Безопасные и	контрольная точка результата	26.12.2021

	качественные дороги» программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации		
52.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
53.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
54.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	
Бюджетные источники (млн. рублей)	федеральный бюджет	1200,000	800,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	9 000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1494,715	1052,632	1053,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	9600,347
	в том числе:										
	региональный бюджет	1414,783	1000,00	1000,000	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9098,991
	местный бюджет	79,932	52,632	53,000	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	501,356
Внебюджетные источники (млн. рублей)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО (млн. рублей)		2694,715	1852,632	2053,000	2000,000	2000,000	2000,000	2000,000	2000,000	2000,000	18 600,347

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта.

5. Ключевые риски и возможности

Номер строки	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	Ключевые риски	
2.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
3.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства
4.	Ключевые возможности	
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети
7.	Обеспечение безопасности дорожного движение за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

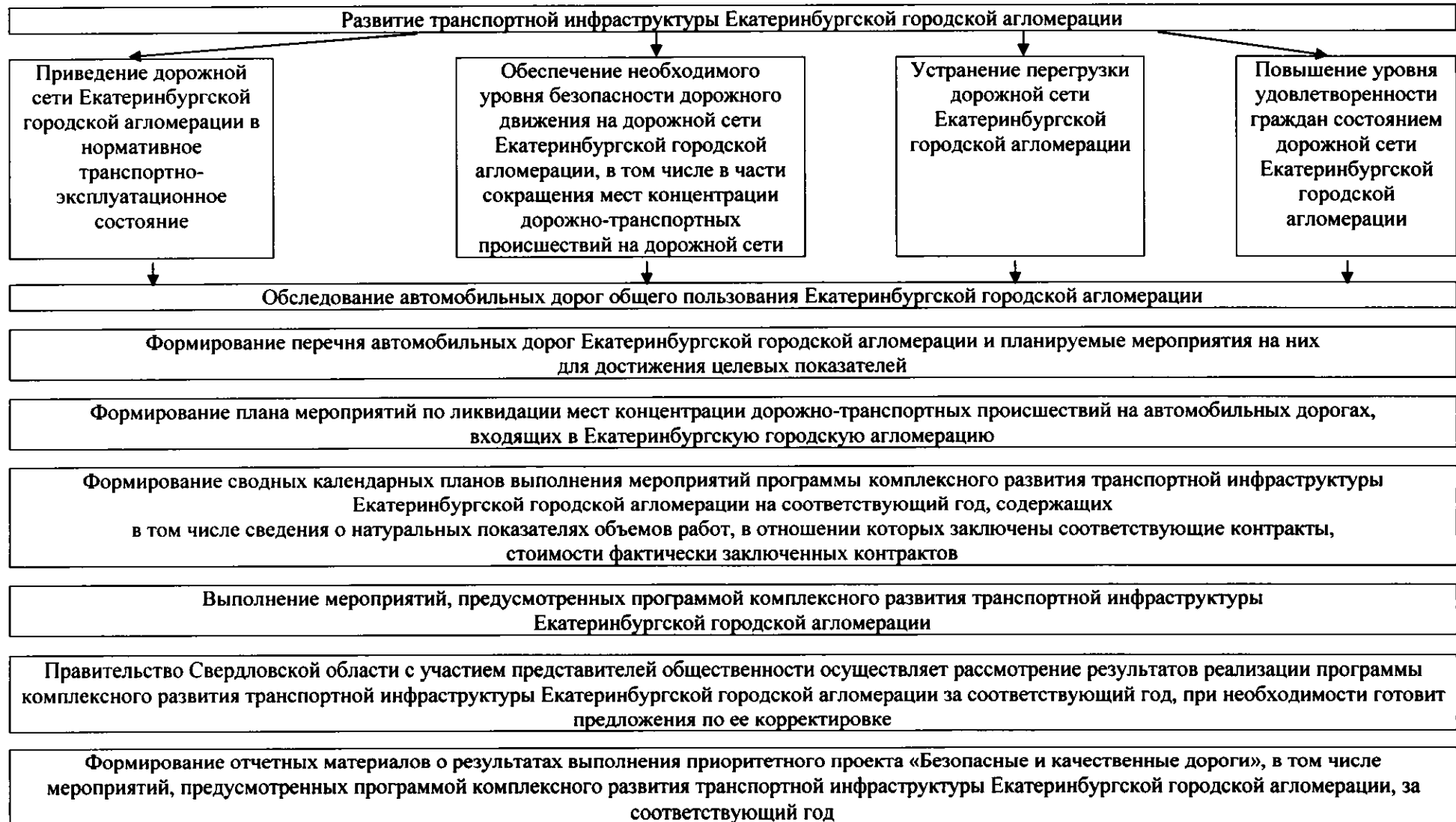
6. Описание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Связь с государственными программами Российской Федерации	1) федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; 2) федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)»
Взаимосвязь с другими проектами и программами	1) государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»; 2) муниципальная программа «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы, утвержденная

	<p>постановлением Администрации города Екатеринбурга от 31.10.2016 № 2168 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы»;</p> <p>3) муниципальная программа «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 29.11.2016 № 2353 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы»;</p> <p>4) муниципальная программа «Столица» на 2017–2022 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 «Об утверждении муниципальной программы «Столица» на 2017–2022 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга»</p>
Формальные основания для инициации	<p>1) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 03.08.2016 № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016;</p> <p>2) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15.10.2016 № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21.09.2016</p>
Дополнительная информация (предположения)	<p>цели приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <p>1) наличие достаточного объема финансовых ресурсов;</p> <p>2) наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.</p> <p>В рамках данного проекта не предусмотрено строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области и транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге в связи с отсутствием источников финансирования на региональном и муниципальном уровне</p>

Обоснование паспорта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

Но- мер стро- ки	Наименование мероприятия	Длитель- ность (дней)	Начало	Окончание	2017 год				2018 год			
					I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал	I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал
1.	Государственный заказчик программы – государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»											
2.	Обследование автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
5.	Муниципальный заказчик программы – Администрация города Екатеринбурга											
6.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
7.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	

3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование этапа и контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значений Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно	Администрация города Екатеринбурга, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	Администрация города Екатеринбурга	повышенный
3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный

4. Реестр заинтересованных сторон

Номер строки	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев	развитие экономики Свердловской области, увеличение валового внутреннего продукта, снижение смертности населения, увеличение поступлений в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации
2.	Правительство Свердловской области	Губернатор Свердловской области Е.В. Куйвашев, Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан
3.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
4.	Администрация города Екатеринбурга	Заместитель главы Администрации города Екатеринбурга Е.К. Архипов	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за неудовлетворительных дорожных условий, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.	Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	Начальник государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» В.В. Данилов	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения из-за неудовлетворительных дорожных условий

5. Реестр рисков проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности	формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	снижение поступлений в бюджет, корректировка и секвестрование бюджета	привлечение инвестиций в Екатеринбургскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании государственно-частного партнерства	высокая	средний

6. Реестр возможностей проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	увеличение финансирования на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации	формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	снижение затрат на ремонт, содержание автомобильных дорог	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий
3.	Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	высокая	высокая
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	улучшение делового климата, удовлетворенность населения	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	высокая	высокая

7. Бюджет проекта «Безопасные и качественные дороги»

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники (млн. рублей)	федеральный бюджет	1200,000	800,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	9000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1494,715	1052,632	1053,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	9600,347
	в том числе:										
	региональный бюджет	1414,783	1000,000	1000,000	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9098,991
	местный бюджет	79,932	52,632	53,000	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	501,356
Внебюджетные источники (млн. рублей)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО (млн. рублей)		2694,715	1852,632	2053,000	2000,000	2000,000	2000,000	2000,000	2000,000	2000,000	18 600,347

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

** Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Раздел 1. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Город Екатеринбург является административным центром Свердловской области и Уральского федерального округа. Благоприятное положение Екатеринбурга на пересечении важных транспортных осей – широтных, связывающих Европейскую и Азиатскую части страны, и меридиональных, соединяющих воедино районы Урала, превращают город в фокус внутриуральских транспортно-логистических связей.

Безопасность дорожного движения в Екатеринбургской городской агломерации является одной из важных социально-экономических и демографических задач Свердловской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано более 450 автомобилей на тысячу жителей при среднероссийском уровне 258 автомобилей на тысячу жителей, по обеспеченности транспортными средствами город приблизился к уровню Москвы и Санкт-Петербурга.

Многokратно возросший за последние годы парк личного и общественного автотранспорта увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга.

Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей площадью 11 718 тыс. кв. метров и протяженностью 1300 км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев – 13,3 км/ч, автобусов – 15,6 км/ч. Для 62% жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между ростом числа автомобилей и ростом

протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Одной из причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), помимо человеческого фактора, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и элементов дорожной инфраструктуры.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам Екатеринбургской городской агломерации и недостаточное финансирование дорожной деятельности привели к тому, что большинство дорог Екатеринбургской городской агломерации имеют высокую степень износа, доля дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в 2016 году на расположенных в агломерации дорогах местного значения составляет 70%, а на дорогах регионального значения – 85%, значительная часть улично-дорожной сети нуждается в проведении реконструкции, капитального ремонта или ремонта.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива и рост количества ДТП. В настоящее время в Екатеринбургской городской агломерации происходит более 65% всех ДТП на территории Свердловской области. Темпы роста числа пострадавших от ДТП в Екатеринбурге опережают темпы роста количества ДТП.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

В рамках заседания Совета при Президенте Российской Федерации В.В. Путине по стратегическому развитию и приоритетным проектам приоритетным направлением стратегического развития Российской Федерации определен проект «Безопасные и качественные дороги», предусматривающий развитие транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций.

В перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации вошли автомобильные дороги, образующие пути сообщения основных населенных пунктов, формирующих агломерацию, с городом Екатеринбургом (ядром агломерации). Численность населения этих населенных пунктов, включая город Екатеринбург, составляет 90% от численности населения агломерации. В целях подготовки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы (далее – программа) в перечень автомобильных дорог включены автомобильные дороги общего пользования федерального значения протяженностью 260,354 км, регионального значения протяженностью 447,898 км и местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» протяженностью 613,368 км.

Автомобильные дороги общего пользования Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 6 к программе.

Информация по диагностике автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации представлена в приложении № 3 к программе.

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) за 2016–2017 годы на автомобильных дорогах общего пользования федерального,

регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 7 к программе.

Строительство новых дорог и транспортных развязок, разгружающих узкие места на существующей дорожной сети Екатеринбургской агломерации, капитальный ремонт и ремонт с соблюдением межремонтных сроков, перераспределение транспортных потоков позволят значительно увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В результате реализации программы в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» будет улучшено транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, снижено относительно уровня 2016 года количество мест концентрации ДТП (очагов аварийности) на участках автомобильных дорог, указанных в приложении № 7 к программе, уменьшена доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, что приведет к увеличению доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Раздел 2. Основные цели, задачи и показатели программы

Целью программы является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50% протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85%) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации ДТП в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85%.

Для достижения поставленной цели потребуется реализация мероприятий, направленных на решение следующих приоритетных задач, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург»:

1) приведение дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации за счет снижения количества мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;

3) устранение перегрузки дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;

4) повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Целевые показатели программы приведены в приложении № 8 к программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению программы

Заказчиком-координатором (заказчиком) программы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Государственными и муниципальными заказчиками программы являются:

1) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»;

2) Администрация муниципального образования «город Екатеринбург».

Выполнение мероприятий программы осуществляется в три этапа:

I этап – 2017–2018 годы;

II этап – 2019–2021 годы;

III этап – 2022–2025 годы.

Перечень автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей представлены в приложении № 1 к программе.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, представлен в приложении № 4 к программе.

Перечень автомобильных дорог агломерации, планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей и план мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, по II и III этапам выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации будут сформированы, учитывая достижения целевых показателей в процессе реализации мероприятий указанной программы по I этапу.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение программы

1. Реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в 2017–2025 годах планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов в объеме 18 600,347 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 2694,715 млн. рублей;

2018 год – 1852,632 млн. рублей;

2019 год – 2053,000 млн. рублей;

2020 год – 2000,000 млн. рублей;

2021 год – 2000,000 млн. рублей;

2022 год – 2000,000 млн. рублей;

2023 год – 2000,000 млн. рублей;

2024 год – 2000,000 млн. рублей;

2025 год – 2000,000 млн. рублей,

из них:

федеральный бюджет: 9000,000 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 1200,000 млн. рублей;

2018 год – 800,000 млн. рублей;
2019 год – 1000,000 млн. рублей;
2020 год – 1000,000 млн. рублей;
2021 год – 1000,000 млн. рублей;
2022 год – 1000,000 млн. рублей;
2023 год – 1000,000 млн. рублей;
2024 год – 1000,000 млн. рублей;
2025 год – 1000,000 млн. рублей,
областной бюджет: 9098,991 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 1414,783 млн. рублей;
2018 год – 1000,000 млн. рублей;
2019 год – 1000,000 млн. рублей;
2020 год – 947,368 млн. рублей;
2021 год – 947,368 млн. рублей;
2022 год – 947,368 млн. рублей;
2023 год – 947,368 млн. рублей;
2024 год – 947,368 млн. рублей;
2025 год – 947,368 млн. рублей,
местный бюджет: 501,356 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 79,932 млн. рублей;
2018 год – 52,632 млн. рублей;
2019 год – 53,000 млн. рублей;
2020 год – 52,632 млн. рублей;
2021 год – 52,632 млн. рублей;
2022 год – 52,632 млн. рублей;
2023 год – 52,632 млн. рублей;
2024 год – 52,632 млн. рублей;
2025 год – 52,632 млн. рублей.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

2. Расходы областного бюджета на выполнение программы в 2017–2025 годах осуществляются в форме бюджетных ассигнований.

Предложения по финансовому обеспечению программы приведены в приложении № 2 к программе.

Раздел 5. Методика расчета целевых показателей программы

Методика расчета целевых показателей программы приведена в приложении № 9 к программе.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями
по транспортно-эксплуатационным показателям

Но- мер стро- ки	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году					Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году														
		км	кв. м	на 31.12.2017		Ожидаемое				на 31.12.2017		Ожидаемое		Код объекта в СОУ «Эталон»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта			Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта			Стоимость							
				км	%	км	%	км	%	км	%	км+м – км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП				км+м – км+м	км+м – км+м	приведен- ные км (для ремонта, капиталь- ного ремонта, строи- тельства)				линей- ные км	кв. м	штук, п. м		млн. рублей	приведен- ные км (для ремонта, капиталь- ного ремонта, строи- тельства)	линей- ные км	кв. м	штук, п. м	млн. рублей	
				на 31.12.2018	на 31.12.2019	на 31.12.2018	на 31.12.2019	на 31.12.2018	на 31.12.2019	на 31.12.2018	на 31.12.2019	на 31.12.2018	на 31.12.2019				на 31.12.2018	на 31.12.2019															на 31.12.2018
Автомобильные дороги федерального значения																																	
1.																																	
2.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70.161	774061	70.161	100,00	70.161	100,00	70.161	100,00	317+999 – 318+400	ремонт участка, отсутствие разметки																						
3.	Р-351 Екатеринбург-Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78.2	694963	78.2	100,00	78.2	100,00	78.2	100,00																								
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза- Самара-Уфа- Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774	52.368	929541	13.967	26.67	33.967	64.86	52.368	100,00																								
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59.625	481303	53.625	89.94	59.625	100,00	59.625	100,00																								
6.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения	260.354	2879868	215.953	82.95	241.953	92.93	260.354	100,00	1		0	0																				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																	
8.	р.п. Белоярский – г. Асбест	23.687	235142	5.996	25.31	14.796	62.46	20.196	85.26					66-02-05/2018	км 9+200 – км 18+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	13.75	8.80	96267.00		58.191	км 3+800 – км 9+200	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	7.37	5.4	51600			1	1.500			
																					10+446	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах					1	1.500					
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15.832	142857	1.000	6.32	5.500	34.74	13.371	84.46					66-02-06/2018	км 2+600 – км 7-100	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	6.06	4.5	42408		36.539	км 7+100 – км 14+971	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	10.12	7.871	70840				67.468			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29								
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55.295	465065	5.110	9.24	10.110	18.28	21.110	38.18					66-02-07/2018	км 315+000 – км 326+000	ремонт автомобильной дороги	6.59	5	46139		49.276	км 301+000 – км 315+000	ремонт автомобильной дороги	12.57	11.000	88000,00		126.749								
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69.095	635293	32.336	46.80	45.206	65.43	57.320	82.96					66-02-08-01/2018	км 63+000 – км 83+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	13.89	11.87	97203		75.969	км 14+420 – км 83+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	6.86	6.000	48000,00		45.715								
																													км 26+900 – км 33+000	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на участке км 26+900 – км 33+000 на территории Режевского городского округа	6.11	6.114	42798		160,000	
																														18+500	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1.500
																														19+100	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1.500
														66-02-08-02/2018	км 97+140 – км 100+180	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на участке км 97+140 – км 100+180 на территории Режевского городского округа	1.25	1	8724,45		38.189															
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12.619	160758	2.950	23.38	6.450	51,11	6.450	51.11					66-02-09/2018	съезды многоуровневых транспортных развязок	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	5,81	3,5	40643		36,072															
13.	г. Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	22.624	434723	19.672	86.95	19.672	86.95	19.672	86.95																											
14.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов	80.47	1082511	19.819	24.63	36.519	45.38	36.519	45.38												32+714	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1,5									
																		66-02-11/2018	км 10+700 – км 19+000, км 19+000 – км 28+000, км 28+000 – км 29+400	ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов на участках км 10+700 – км 19+000, км 19+000 – км 28+000, км 28+000 – км 29+400 на территориях муниципального образования «город Екатеринбург» и городского округа Верхняя Пышма	89.65	16,7	627517		334.979											
15.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6.970	115172	1.140	16.36	3.140	45.05	6.970	100.00					66-02-12/2018	км 1+140 – км 3+140	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	3,71	2	26000		16,557	км 3+140 – км 6+970	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	9.96	3.83	69712		66.223								
																														1+380	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1.500
																															3+479	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1
16.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6.500	60771	3.000	46.15	4.500	69.23	6.500	100.00													1+380	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1.500								
																															3+479	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
																Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково» на участке км 7+000 – км 9+115 на территории муниципального образования «город Екатеринбург»													
22.	Автомобильная дорога Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	2.200	15400	2.200	100.00	2.200	100.00	2.200	100.00																				
23.	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10.1	69336	2.250	22.28	5.400	53.47	5.400	53.47					66-02-20/2018	км 2+250 – км 5+400	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику» на участке км 2+250 – км 5+400 на территории Сысертского городского округа	3,98	3.15	27876		24,435								
24.	Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	447.898	4951443,5	152.970	34.153	232.645	51.94	287.860	64.27	3		0	0								800.000							1000.000	
25.																ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	60.23	47.17	421635		314.335		ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	47.16	33.101	330152.0		314.045	
26.																ремонт автомобильной дороги	104.95	29.005	734663.5		447.476		устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				12	18.000	
27.																капитальный ремонт	1.25	1	8724.451		38.189		строительство транспортной развязки	2,38	3,33	16664.40		309.000	
28.																							ремонт автомобильной дороги	12.57	11.000	88000.00		126.749	
29.																							капитальный ремонт покрытия проезжей части	12.54	11.114	87798		232.206	
30.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																												
31.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»														автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»	проведение специальных обследований (разработка комплексной схемы организации дорожного движения)				1	26								
32.	Улица Малышева	5.68	139840	3.120	54.93	3.12	54.93	5.68	100													улица Малышева от улицы Восточной до улицы Студенческой	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров		1.610	33500.00		84.70	
																						улица Малышева от улицы Студенческой до улицы Сыромолотова	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров		0.950	17283.00		45.00	
																						улицы Малышева – Белинского	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2.5	
																						улицы Малышева – Розы Люксембург	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2.5	
																						улицы Малышева – Луначарского	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2.5	
33.	Площадь 1905 года	0.14	19600	0.140	100	0.14	100	0.14	100																				
34.	Площадь Коммунаров	0.3	2500	0.300	100	0.3	100	0.3	100																				
35.	Улица Челюскинцев	3.04	118930	1.740	57	1.74	57	2.28	75													улица Челюскинцев от улицы Восточной до	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров		0.54	3990.00		9.00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
															транспортной развязке км 187+260															
														66-01-3-3/2018	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 189+350	устройство надземного пешеходного перехода				60,75	41,887									
389.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025													66-01-4-2018	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 33+400 – км 39+000	устройство слоев износа	8,269	5,751	57885		39,483									
390.	Итого по автодорогам федерального значения																					2651,765						2 741,758		
391.																капитальный ремонт	43	20	303750	0	2530,420			капитальный ремонт	43	20	303750	0	2641,758	
392.																устройство слоев износа	11,566	8,521	80965,00	0,000	55,165			устройство слоев износа						
393.																устройство искусственного электроосвещения				81,55	24,293			устройство искусственного электроосвещения						
394.																устройство надземного пешеходного перехода	0				60,75	41,887		устройство надземного пешеходного перехода						
395.																								реконструкция				100,00		
396.																Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
397.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов														км 10+700 – км 19+000, км 19+000 – км 28+000, км 28+000 – км 29+400	ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов на участках км 10+700 – км 19+000, км 19+000 – км 28+000, км 28+000 – км 29+400 на территориях муниципального образования «город Екатеринбург» и городского округа Верхняя Пышма						45,021								
398.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога																						км 15+000 – км 20+000	капитальный ремонт Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги на участке км 10+000 – км 20+000 на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Березовского городского округа				63,794		
399.	Автомобильная дорога «Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»													66-02-18-1/2018	км 4+500 – км 7+000	капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково» на участке км 4+500 – км 7+000 на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	2,89	2,5	20250		43,000									
400.	Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения																					88,021						63,794		
401.																ремонт автомобильной дороги					45,021			капитальный ремонт автомобильной дороги				63,79		
402.																капитальный ремонт	2,89	2,5	20250		43,000									
403.	Итого по объектам																					2739,786						2805,553		
404.																капитальный ремонт	46	23	324000		2573,420			капитальный ремонт	43	20	303750	0	2705,553	
405.																устройство слоев износа	12	9	80965		55,165			реконструкция				100,000		
406.																устройство искусственного электроосвещения				82	24,293									
407.																устройство надземного пешеходного перехода					61	41,887								
408.																ремонт автомобильной дороги						45,021								
409.																Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования														
410.																Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения														
411.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск																						км 97+140 – км 100+180	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на участке км 97+140 – км 100+180 на территории Режевского городского округа	1,24635	1	8724,45		38,189	
															79+095	ремонт путепровода через ж/д на км 79+096 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на территории Режевского городского округа					60,60	25,000								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
432.	Итого по автодорогам местного значения					28.822	80,6	32.022	89,32												437.941							0,000	
433.																ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров		14,286	181895,6	0	437.9412			капитальный ремонт автомобильных дорог	0	0	0		0,000
434.	Итого по объектам																				492.941							38,189	
435.																ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров		14,286	181895,6		437.941								
436.																ремонт путепровода				134,13	55.000			капитальный ремонт автомобильных дорог	1.24635	1	8724,45		38,189
437.																Общий итог													
438.	Общий итог	1321,62	16065179,5	698,485	52,85	831,170	62,89	924,289	69,94	10		0	0								5 085,360							4 896,742	
439.																ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	60,23	47,17	421635,0		314,335			ремонт покрытия проезжей части	0,00	19,50	341386,0		826,000
440.																ремонт автомобильной дороги	104,95	29,01	734663,5		492,50			строительство транспортной развязки	2,38	3,33	16664,40		409,000
441.																капитальный ремонт	47,53	23,50	332724,4		2 611,609			устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений				10,00	27,000
442.																ремонт покрытия проезжей части		44,42	765379,5		1 424,57			восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				40	100,000
443.																устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений				0	0,000			капитальный ремонт	57	32	400272		2976
444.																восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				16	40,000			реконструкция					100,000
445.																разработка комплексной схемы организации дорожного движения				1	26,000			ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	47,16	33,10	330152,0		314,045
446.																устройство слоев износа	12	9	80965		55,165			устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах	0,00	0,00	0,00	12,00	18,000
447.																устройство искусственного электроосвещения				82	24,293			ремонт автомобильной дороги	12,571	11,000	88000,0		126,749
448.																устройство надземного пешеходного перехода				61	41,887								
449.																ремонт путепровода				134,13	55,000								

Список сокращений:

а/д – автомобильная дорога;

ж/д – железная дорога

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

САУДД – система автоматизированного управления дорожным движением;

АЗС – автомобильная заправочная станция;

ККТ – киноконцертный театр;

СОУ – система оперативного управления.

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

**Ресурсное обеспечение программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации**

Номер строки	Источник финансирования	Объем финансирования (млн. рублей)	
		2018 год	2019 год
1.	Местный бюджет	52,632	53,000
2.	Региональный бюджет	1000,000	1000,000
3.	Итого объем финансирования субъекта Российской Федерации	1052,632	1053,000
4.	Федеральный бюджет	800,000	1000,000
5.	Итого общий объем финансирования	1852,632	2053,000

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

Номер строки	Наименование программы	Объем финансирования (млн. рублей)	
		2018 год	2019 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного значения		
3.	Дорожный фонд субъекта Российской Федерации	88,021	63,794
4.	Муниципальный дорожный фонд		
5.	Федеральный дорожный фонд	2651,765	2741,758
6.	Иные программы (при их наличии)		
7.	Итого	2739,786	2805,552

Приложение № 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

Но- мер стро- ки	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние (км / %)							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019		на 31.12.2017	на 31.12.2018	на 31.12.2019				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Автомобильные дороги федерального значения									
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 295+430 – км 355+161	70,161	70,161/100	70,161/100	70,161/100	70,161/100				
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2	78,2/100	78,2/100	78,2/100	78,2/100				
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза– Самара– Уфа– Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774	52,368	13,967/26,7	13,967/26,7	33,967/64,9	52,368/100				
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 81+000	59,625	53,625/89,9	53,625/89,9	59,625/100	59,625/100				
6.	Итого	260,354	215,953/82,95	215,953/82,95	241,953/92,93	260,354/100				
7.	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения									
8.	р.п. Белоярский – г. Асбест	23,687	5,996/25,31	5,996/25,31	14,796/62,46	20,196/85,26				
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15,832	1,000/6,32	1,000/6,32	5,500/34,74	13,371/84,46				
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295	5,110/9,24	5,110/9,24	10,110/18,28	21,110/38,18				
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095	32,336/46,80	32,336/46,80	45,206/65,43	57,32/82,96				
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12,619	2,950/23,38	2,950/23,38	6,450/51,11	6,45/51,11				
13.	г. Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	22,624	19,672/86,95	19,672/86,95	19,672/86,95	19,672/86,95				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов	80,470	19,819/24,63	19,819/24,63	36,519/45,38	36,519/45,38				
15.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,970	1,140/16,36	1,140/16,36	3,140/45,05	6,97/100,00				
16.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,500	3,000/46,15	3,000/46,15	4,500/69,23	6,5/100,00				
17.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747	18,480/56,43	18,480/56,43	18,480/56,43	26,48/80,86				
18.	г. Екатеринбург – с. Косулино	9,659	9,659/100,00	9,659/100,00	9,659/100,00	9,659/100,00				
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087	16,000/19,98	16,000/19,98	31,000/38,71	36,00/44,95				
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург на участке автодорога «г. Пермь – г. Екатеринбург» – автодорога «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858	10,858/100,00	10,858/100,00	10,858/100,00	10,858/100,00				
21.	Автомобильная дорога «Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 автодороги «Подъезд к д. Большое Седельниково»	9,155	2,500/27,31	2,500/27,31	9,155/100,00	9,155/100,00				
22.	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 автодороги «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10,100	2,250/22,28	2,250/22,28	5,400/53,47	5,4/53,47				
23.	Автомобильная дорога «Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 автодороги «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	2,200	2,200/100,00	2,200/100,00	2,200/100,00	2,20/100,00				
24.	ИТОГО	447,898	152,970/34,15	152,970/34,15	232,645/51,94	287,86/64,27				
25.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
26.	Улица Малышева	5,68	3,12/54,93	3,12/54,93					3,12/54,93	5,68/100
27.	Площадь 1905 года	0,14					0,14/100,00	0,14/100,00	0,14/100,00	0,14/100,00
28.	Площадь Коммунаров	0,3					0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00
29.	Улица Челюскинцев	3,04	1,74/57	1,74/57					1,74/57	2,28/75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.	Улица Шейнкмана	2,97					1,67/56,23	1,67/56,23	1,67/56,23	1,67/56,23
31.	Улица Октябрьской революции	0,33					0,198/60,00	0,198/60,00	0,198/60,00	0,198/60,00
32.	Улица Бебеля	3,65	1,9/52,05	1,9/52,05					1,9/52,05	1,9/52,05
33.	Улица Белореченская, от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63					0,252/40,00	0,252/40,00	0,252/40,00	0,252/40,00
34.	Улица Белореченская, от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15					0,86/40,00	0,86/40,00	0,986/80,00	0,986/80,00
35.	Улица Викулова	1,23					0,496/40,33	0,496/40,33	0,496/40,33	0,496/40,33
36.	Улица Волгоградская	4,2					2,5/59,52	2,5/59,52	2,5/59,52	4,1/98,00
37.	Улица Готвальда	2,43					0,729/30,00	0,729/30,00	0,729/30,00	0,729/30,00
38.	Улица Гурзуфская	1,8	1,23/68	1,23/68					1,23/68	1,23/68
39.	Улица Долорес Ибаррури	0,65	0,65/100,00	0,65/100,00					0,65/100,00	0,65/100,00
40.	Улица Заводская	1,77					1,239/70,00	1,239/70,00	1,239/70,00	1,239/70,00
41.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31					0,393/30,00	0,393/30,00	0,393/30,00	0,393/30,00
42.	Улица Кирова	1,68	1,51/90	1,51/90					1,51/90	1,51/90
43.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91	1,37/47	1,37/47					1,37/47	1,37/47
44.	Улица Крылова, от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21					0	0	0	0
45.	Улица Metallургов	2,1					1,89/90,00	1,89/90,00	0,21/10,00	2,1/100,00
46.	Улица Начдива Васильева	0,71					0,355/50,00	0,355/50,00	0,355/50,00	0,355/50,00
47.	Объездная автодорога	12,78	7,88/61,66	7,88/61,66					12,58/98	12,58/98
48.	Улица Опалихинская	1,32					0,32/24,24	0,32/24,24	0,32/24,24	0,32/24,24
49.	Улица Пирогова	0,93					0	0	0	0
50.	Улица Папанина	0,6	0,6/100,00	0,6/100,00					0,6/100,00	0,6/100,00
51.	Улица Радищева	2,09	1,537/73,54	1,537/73,54					1,537/73,54	1,537/73,54
52.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65					0,39/60,00	0,39/60,00	0,39/60,00	0,39/60,00
53.	Улица Серафимы Дерябиной	3,7	3,7/100,00	3,7/100,00					3,7/100,00	3,7/100,00
54.	Улица Соболева	0,93					0,279/30,00	0,279/30,00	0,279/30,00	0,279/30,00
55.	Улица Токарей	1,7	1,53/90,00	1,53/90,00					1,53/90,00	1,53/90,00
56.	Улица Халтурина	1,39	1,395/100,00	1,395/100,00					1,395/100,00	1,395/100,00
57.	Улица Хомякова	0,57	0,57/100,00	0,57/100,00					0,57/100,00	0,57/100,00
58.	Улица Черепанова	2,4					0,96/40,00	0,96/40,00	0,96/40,00	0,96/40,00
59.	Улица Ясная	2,55					0,765/30,00	0,765/30,00	0,765/30,00	2,365/92
60.	Верх-Исетский бульвар	0,77	0,77/100,00	0,77/100,00					0,77/100,00	0,77/100,00
61.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,17					1,085/50,00	1,085/50,00	1,085/50,00	1,085/50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7	3,14/55	3,14/55					3,14/55	3,14/55
63.	Улица Юмашева	0,45	0,45/100,00	0,45/100,00					0,45/100,00	0,45/100,00
64.	Улица Гологорская, от улицы Зеленогорской до улицы Росянка	0,46					0,138/30,00	0,138/30,00	0,138/30,00	0,138/30,00
65.	Автодорога в поселок Медный	7,8					2,34/30,00	2,34/30,00	2,34/30,00	2,34/30,00
66.	Улица Суходольская	7,04					2,112/30,00	2,112/30,00	2,112/30,00	2,112/30,00
67.	Улица Светлореченская	1,85					0,74/40,00	0,74/40,00	0,74/40,00	0,74/40,00
68.	Улица Анри Барбюса	1	0,395/39	0,395/39					0,395/39	0,395/39
69.	Переулок Встречный	0,41					0,205/50,00	0,205/50,00	0,205/50,00	0,205/50,00
70.	Улица Крылова	0,95	0,33/35	0,33/35					0,33/35	0,33/35
71.	Улица Ключевская	1,73					0,9/52	0,9/52	0,9/52	0,9/52
72.	Улица Красноуфимская	0,51					0,153/30,00	0,153/30,00	0,153/30,00	0,153/30,00
73.	Улица Мельникова	1,125	1,125/100,00	1,125/100,00					1,125/100,00	1,125/100,00
74.	Улица Нагорная	1,96					0,5/25	0,5/25	0,5/25	0,5/25
75.	Улица Одинарка	0,55					0,123/22	0,123/22	0,123/22	0,123/22
76.	Улица Попова	1,03	0,612/59	0,612/59					0,612/59	0,612/59
77.	Улица Татищева	2,52	0,185/7	0,185/7					0,185/7	0,185/7
78.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества, от Верх-Исетского бульвара до улицы Репина	0,93					0	0	0	0
79.	Переулок Пестеревский	0,16					0	0	0	0
80.	Улица Фролова	0,82					0,33/40,24	0,33/40,24	0,33/40,24	0,33/40,24
81.	Дорога до водозабора	0,5					0,15/30,00	0,15/30,00	0,15/30,00	0,15/30,00
82.	Улица Ручейная	1,1	1,1/100,00	1,1/100,00					1,1/100,00	1,1/100,00
83.	Улица Свердлова	1,01	1,01/100,00	1,01/100,00					1,01/100,00	1,01/100,00
84.	Улица Восточная	5,16					3,617/70,10	3,617/70,10	3,617/70,1	5,11/99
85.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634					2,18/59,99	2,18/59,99	2,18/59,99	2,18/59,99
86.	Улица Мельковская	0,51					0,153/30,00	0,153/30,00	0,153/30,00	0,153/30,00
87.	Улица Автомагистральная	3,82					1,146/30,00	1,146/30,00	1,146/30,00	1,146/30,00
88.	Улица Белякова	1,06					0,318/30,00	0,318/30,00	0,318/30,00	0,318/30,00
89.	Автодорога по переулку Базовому	3,34	1,47/44	1,47/44					3,34/100,00	3,34/100,00
90.	Улица Завокзальная	1,46					0,44/30,14	0,44/30,14	0,44/30,14	0,44/30,14
91.	Улица Леваневского	1,1					0,207/18,82	0,207/18,82	0,207/18,82	0,207/18,82
92.	Улица Маневровая	2,44					0,732/30,00	0,732/30,00	0,732/30,00	0,732/30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
93.	Улица Монтажников, от улицы Расточной до дома 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39					0,417/30,00	0,417/30,00	0,417/30,00	0,417/30,00
94.	Улица Пехотинцев	2,14					0,642/30,00	0,642/30,00	2,042/95	2,042/95
95.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с заездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1					0,93/30,00	0,93/30,00	0,93/30,00	0,93/30,00
96.	Улица Техническая	5,41					2,164/40,00	2,164/40,00	3,264/60,3	3,264/60,3
97.	Проезд Теплоходный	1,084					0,212/19,56	0,212/19,56	0,212/19,56	0,212/19,56
98.	Улица Мира	2,45					1,766/72,08	1,766/72,08	1,766/72,08	1,766/72,08
99.	Улица Лермонтова	0,14					0,042/30,00	0,042/30,00	0,042/30,00	0,042/30,00
100.	Улица Физкультурников	0,09					0,027/30,00	0,027/30,00	0,027/30,00	0,027/30,00
101.	Автомарога в поселок Шувакиш, от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,47					1,041/30,00	1,041/30,00	1,041/30,00	1,041/30,00
102.	Улица Бебеля (дублер)	1,03					0,309/30,00	0,309/30,00	0,309/30,00	0,309/30,00
103.	Улица Ватутина	0,39					0,117/30,00	0,117/30,00	0,117/30,00	0,117/30,00
104.	Улица Минометчиков	2,2					0,66/30,00	0,66/30,00	0,66/30,00	0,66/30,00
105.	Улица Колмогорова	1,021					0,3/29,38	0,3/29,38	0,3/29,38	0,3/29,38
106.	Улица Надеждинская, от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83					0,249/30,00	0,249/30,00	0,249/30,00	0,249/30,00
107.	Улица Соликамская	1,59					0,636/40,00	0,636/40,00	0,636/40,00	0,636/40,00
108.	Улица Сортировочная	0,96					0,288/30,00	0,288/30,00	0,288/30,00	0,288/30,00
109.	Проспект Седова	1,37					0,4/29,20	0,4/29,20	0,4/29,20	0,4/29,20
110.	Улица Карла Либкнехта	1,34	1,34/100,00	1,34/100,00					1,34/100,00	1,34/100,00
111.	Улица Горького	1,6					1/62,50	1/62,50	1/62,50	1/62,50
112.	Улица Луначарского	4,5					3,6/80,00	3,6/80,00	3,6/80,00	3,6/80,00
113.	Переулок Почтовый	0,15					0,045/30,00	0,045/30,00	0,045/30,00	0,045/30,00
114.	Улица Пролетарская	0,33					0,099/30,00	0,099/30,00	0,099/30,00	0,099/30,00
115.	Улица Бажова	2,7					0,81/30,00	0,81/30,00	0,81/30,00	0,81/30,00
116.	Улица Пушкина	0,61					0,244/40,00	0,244/40,00	0,244/40,00	0,244/40,00
117.	Улица Клары Цеткин	0,4					0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00
118.	Улица Тургенева	0,48					0,192/40,00	0,192/40,00	0,192/40,00	0,192/40,00
119.	Улица 40-летия Комсомола от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67					0,144/3,92	0,144/3,92	0,144/3,92	0,144/3,92
120.	Улица Библиотечная	0,92					0,368/40,00	0,368/40,00	0,368/40,00	0,368/40,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
121.	Улица Блюхера	3,31					0,96/29,00	0,96/29,00	3,26/99	3,26/99
122.	Улица Вилюнова, от улицы Данилы Зверева до улицы Учителей, с разворотным кольцом для автобусов	1,91					0,764/40,00	0,764/40,00	0,764/40,00	0,764/40,00
123.	Улица Владимира Высоцкого, от путепровода до микрорайона Пески, с разворотным кольцом для автобусов	1,89					0	0	0	0
124.	Площадь Кирова с подъездами	0,6					0,18/30,00	0,18/30,00	0,18/30,00	0,18/30,00
125.	Улица Данилы Зверева, от улицы Блюхера до улицы Камчатской, с разворотным кольцом для автобусов	1,52					0,456/30,00	0,456/30,00	0,456/30,00	0,456/30,00
126.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89					0,267/30,00	0,267/30,00	0,267/30,00	0,267/30,00
127.	Улица Комсомольская	3,5					1,8/51,43	1,8/51,43	1,8/51,43	1,8/51,43
128.	Улица Маяковского	0,86					0,52/60,47	0,52/60,47	0,52/60,47	0,52/60,47
129.	Улица Проезжая	4,735					4,735/100,00	4,735/100,00	4,735/100,00	4,735/100,00
130.	Улица Алданская	0,41					0,123/30,00	0,123/30,00	0,123/30,00	0,123/30,00
131.	Улица Новгородцевой	2,73					0,819/30,00	0,819/30,00	0,819/30,00	0,819/30,00
132.	Улица Норильская	0,75					0,225/30,00	0,225/30,00	0,225/30,00	0,225/30,00
133.	Улица Советская	2,33					1,165/50,00	1,165/50,00	1,165/50,00	1,165/50,00
134.	Улица Студенческая	2,46					1,7/69,11	1,7/69,11	1,7/69,11	1,7/69,11
135.	Улица Сулимова	1,15					0,805/70,00	0,805/70,00	0,805/70,00	0,805/70,00
136.	Улица Сыромолотова	2,09					0,627/30,00	0,627/30,00	0,627/30,00	0,627/30,00
137.	Улица Учителей, от улицы Уральской до дома 34 по улице Учителей	1,21					0,363/30,00	0,363/30,00	0,363/30,00	0,363/30,00
138.	Улица Кузнечная	0,96					0,29/30,21	0,29/30,21	0,29/30,21	0,29/30,21
139.	Улица Шарташская	0,62					0,186/30,00	0,186/30,00	0,186/30,00	0,186/30,00
140.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09	1,09/100,00	1,09/100,00					1,09/100,00	1,09/100,00
141.	Улица Фабричная	1,66					0,664/40,00	0,664/40,00	0,664/40,00	0,664/40,00
142.	Мариупольская транспортная развязка	1,6					0,8/50,00	0,8/50,00	0,8/50,00	0,8/50,00
143.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55	7,25/68,8	7,25/68,8					10,55/100	10,55/100
144.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1					0,22/22,00	0,22/22,00	0,22/22,00	0,22/22,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
145.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68					0,504/30,00	0,504/30,00	0,504/30,00	0,504/30,00
146.	Улица Боровая	0,47					0,141/30,00	0,141/30,00	0,141/30,00	0,141/30,00
147.	Улица Ботаническая	0,27					0,108/40,00	0,108/40,00	0,108/40,00	0,108/40,00
148.	Улица Волховская, от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477					0,143/29,98	0,143/29,98	0,143/29,98	0,143/29,98
149.	Улица Генеральская	0,5					0,15/30	0,15/30	0,15/30	0,15/30
150.	Улица Искровцев	0,6					0,18/30,00	0,18/30,00	0,18/30,00	0,18/30,00
151.	Улица Июльская	0,96					0,384/40,00	0,384/40,00	0,384/40,00	0,384/40,00
152.	Улица Кленовая	0,82					0,246/30,00	0,246/30,00	0,246/30,00	0,246/30,00
153.	Улица Коминтерна	0,59					0,177/30,00	0,177/30,00	0,177/30,00	0,177/30,00
154.	Дублер улицы Блюхера, от переулкa Паркового до улицы Раевского	1,33					0,532/40,00	0,532/40,00	0,532/40,00	0,532/40,00
155.	Улица Омская	1,01					0,52/51,49	0,52/51,49	0,52/51,49	0,52/51,49
156.	Улица Педагогическая	0,54					0,27/50,00	0,27/50,00	0,27/50,00	0,27/50,00
157.	Улица Рыбаков	1,33					0,399/30,00	0,399/30,00	0,399/30,00	0,399/30,00
158.	Сиреневый бульвар	0,98					0,294/30,00	0,294/30,00	0,294/30,00	0,294/30,00
159.	Улица Софьи Ковалевской	1,11					0,444/40,00	0,444/40,00	0,444/40,00	0,444/40,00
160.	Улица Тимирязева	0,23					0,069/30,00	0,069/30,00	0,069/30,00	0,069/30,00
161.	Улица Воеводина	0,38					0,114/30,00	0,114/30,00	0,114/30,00	0,114/30,00
162.	Улица 8 Марта	2,93	1,78/61	1,78/61					2,68/91,4	2,68/91,4
163.	Улица Гоголя	0,78					0,234/30,00	0,234/30,00	0,234/30,00	0,234/30,00
164.	Улица Декабристов	2,1					1,5/71,43	1,5/71,43	1,5/71,43	1,5/71,43
165.	Улица Добролюбова	0,33					0,099/30,00	0,099/30,00	0,099/30,00	0,099/30,00
166.	Улица Щербакова	5,06					2,5/49,41	2,5/49,41	2,5/49,41	4,25/83,9
167.	Проспект Ленина	4,3	3,46/80,4	3,46/80,4					4,23/98,3	4,23/98,3
168.	Улица Московская	7,3	4,7186/64,6	4,7186/64,6					4,7186/64,6	4,7186/64,6
169.	Улица Народной воли	1,79					0,72/40,22	0,72/40,22	0,72/40,22	0,72/40,22
170.	Улица Посадская	2	1,43/71,50	1,43/71,50					1,43/71,50	1,43/71,50
171.	Улица Серова	1,9					0,57/30,00	0,57/30,00	0,57/30,00	1,7/89
172.	Улица Степана Разина	2,47					1,24/50,20	1,24/50,20	1,24/50,20	1,24/50,20
173.	Улица Тверитина	1,4					0,42/30,00	0,42/30,00	0,42/30,00	0,42/30,00
174.	Улица Лыжников	0,82					0,4/48,78	0,4/48,78	0,4/48,78	0,4/48,78
175.	Улица Толмачева	1,2					0,9/75,00	0,9/75,00	0,9/75,00	0,9/75,00
176.	Улица Уктусская, от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73					0,219/30,00	0,219/30,00	0,219/30,00	0,219/30,00
177.	Улица Фурманова	2,95					1,05/35,59	1,05/35,59	1,05/35,59	1,05/35,59
178.	Улица Чернышевского	0,3					0,09/30,00	0,09/30,00	0,09/30,00	0,09/30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
179.	Улица Чайковского	0,4					0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00
180.	Улица Энгельса	0,88					0,4/45,45	0,4/45,45	0,4/45,45	0,4/45,45
181.	Улица Амундсена	7,5					3,57/47,60	3,57/47,60	3,57/47,60	6,77/90
182.	Улица Академика Бардина	2,38					0,952/40,00	0,952/40,00	0,952/40,00	0,952/40,00
183.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4					1,68/70,00	1,68/70,00	1,68/70,00	1,68/70,00
184.	Улица Громова	1,95					0,59/30,26	0,59/30,26	0,59/30,26	0,59/30,26
185.	Улица Европейская	0,9					0,45/50,00	0,45/50,00	0,45/50,00	0,45/50,00
186.	Переулок Клинический	1,2					0,36/30,00	0,36/30,00	0,36/30,00	0,36/30,00
187.	Улица Краснолесья, от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49					1,494/60,00	1,494/60,00	1,494/60,00	1,494/60,00
188.	Улица Мехренцева	0,59					0,472/80,00	0,472/80,00	0,472/80,00	0,472/80,00
189.	Улица Мостовая	1,19					0,36/30,25	0,36/30,25	0,36/30,25	0,36/30,25
190.	Улица Начдива Онуфриева	3,23					1,292/40,00	1,292/40,00	1,292/40,00	1,292/40,00
191.	Улица Павла Шаманова	0,71					0,568/80,00	0,568/80,00	0,568/80,00	0,568/80,00
192.	Улица Предельная	1,93					0,772/40,00	0,772/40,00	1,93/100	1,93/100
193.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,78					1,78/100,00	1,78/100,00	1,78/100,00	1,78/100,00
194.	Переулок Саперов	0,24					0,08/33,33	0,08/33,33	0,08/33,33	0,08/33,33
195.	Улица Фрунзе	2					1,42/71,00	1,42/71,00	1,42/71,00	1,42/71,00
196.	Улица Академика Вонсовского	1,55					0,62/40,00	0,62/40,00	0,62/40,00	0,62/40,00
197.	Бульвар Академика Семихатова	0,78					0,39/50,00	0,39/50,00	0,39/50,00	0,39/50,00
198.	Улица Верещагина	0,4					0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00
199.	Улица Михеева	0,35					0,175/50,00	0,175/50,00	0,175/50,00	0,175/50,00
200.	Улица Куйбышева	4,64	1,65/36	1,65/36					1,65/36	1,65/36
201.	Улица Большакова	3					1,97/65,67	1,97/65,67	1,97/65,67	1,97/65,67
202.	Улица Карла Маркса	1,38					0,412/29,86	0,412/29,86	0,412/29,86	0,412/29,86
203.	Улица Красноармейская	1,49					0,447/30,00	0,447/30,00	0,447/30,00	0,447/30,00
204.	Улица Мичурина	1,57					0,47/29,94	0,47/29,94	0,47/29,94	0,47/29,94
205.	Улица Сони Морозовой	0,37					0,111/30,00	0,111/30,00	0,111/30,00	0,111/30,00
206.	Улица Бахчиванджи	3,7	1,28/35	1,28/35					1,28/35	1,28/35
207.	Улица Латвийская	2,07					0,621/30,00	0,621/30,00	0,621/30,00	0,621/30,00
208.	Улица Эстонская	0,4					0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00
209.	Автодорога в сторону компрессорного завода	0,8					0,24/30,00	0,24/30,00	0,24/30,00	0,24/30,00
210.	Автодорога от Сибирского тракта до УралНИИсхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,32					0,928/40,00	0,928/40,00	2,32/100,00	2,32/100,00
211.	Проспект Русский	0,4					0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
212.	Улица Главная	1,19					0,357/30,00	0,357/30,00	0,357/30,00	0,357/30,00
213.	Улица Механизаторов	1,01					0,303/30,00	0,303/30,00	0,303/30,00	0,303/30,00
214.	Улица Реактивная	7,1					1,5/21,13	1,5/21,13	3,5/49,2	3,5/49,2
215.	Улица Луганская	4,23					4,23/100,00	4,23/100,00	4,23/100,00	4,23/100,00
216.	Улица Саввы Белых	0,35					0,1/28,57	0,1/28,57	0,1/28,57	0,1/28,57
217.	Переулок Боковой	0,4					0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00	0,12/30,00
218.	Улица Анны Бычковой	1,29					0,774/60,00	0,774/60,00	0,774/60,00	0,774/60,00
219.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7					0,21/30,00	0,21/30,00	0,21/30,00	0,21/30,00
220.	Транспортная развязка «Бухара- Урал»	1					0,6/60,00	0,6/60,00	0,6/60,00	0,6/60,00
221.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8					0,8/100,00	0,8/100,00	0,8/100,00	0,8/100,00
222.	Улица Ткачей	1,08					1,08/100,00	1,08/100,00	1,08/100,00	1,08/100,00
223.	Улица Тракторная	1,18					0,97/82	0,97/82	1,18/100,00	1,18/100,00
224.	Автомародга от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у компрессорного завода	3,43					1,715/50,00	1,715/50,00	1,715/50,00	1,715/50,00
225.	Автомародга от транспортной развязки у Компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08					0,728/35,00	0,728/35,00	0,728/35,00	0,728/35,00
226.	Автомародга от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1					0,3/30,00	0,3/30,00	0,3/30,00	0,3/30,00
227.	Сибирский тракт	13	7,95/61	7,95/61					7,95/61	7,95/61
228.	Улица Испытателей	0,83					0,332/40,00	0,332/40,00	0,332/40,00	0,332/40,00
229.	Улица Машинная	1,8					1,8/100,00	1,8/100,00	1,8/100,00	1,8/100,00
230.	Улица Трубачева (улица Птицеводов)	0,96					0,192/20,00	0,192/20,00	0,192/20,00	0,192/20,00
231.	Улица Прибалтийская	1,06					0,636/60,00	0,636/60,00	0,636/60,00	0,636/60,00
232.	Улица Хвойная	0,61					0,183/30,00	0,183/30,00	0,183/30,00	0,183/30,00
233.	Улица Хрустальная	2,12					0,848/40,00	0,848/40,00	0,848/40,00	0,848/40,00
234.	Улица Чистая	1,46					0,305/20,89	0,305/20,89	0,305/20,89	0,305/20,89
235.	Улица Спутников	0,96	0,96/100,00	0,96/100,00					0,96/100,00	0,96/100,00
236.	Переулок Утренний	0,71	0,71/100,00	0,71/100,00					0,71/100,00	0,71/100,00
237.	Бульвар Культуры	0,74					0,37/50,00	0,37/50,00	0,37/50,00	0,37/50,00
238.	Проспект Орджоникидзе	1,54					0,77/50,00	0,77/50,00	0,77/50,00	0,77/50,00
239.	Серовский ввод	0,58					0,58/100,00	0,58/100,00	0,58/100,00	0,58/100,00
240.	Улица 40-летия Октября	2,75	1,5/55	1,5/55					1,5/55	1,5/55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
241.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6					1,916/53,22	1,916/53,22	3,416/94	3,416/94
242.	Улица Баумана	1,9					0,95/50,00	0,95/50,00	0,95/50,00	0,95/50,00
243.	Улица Донбасская	2,14	2,14/100,00	2,14/100,00					2,14/100,00	2,14/100,00
244.	Улица Ильича	2					0,8/40,00	0,8/40,00	0,8/40,00	0,8/40,00
245.	Улица Кировградская	3,43	2,85/83	2,85/83					2,85/83	2,85/83
246.	Улица Коммунистическая	2,65					1,3/49,06	1,3/49,06	1,3/49,06	1,3/49,06
247.	Улица Краснофлотцев	2,6					0,87/33,46	0,87/33,46	0,87/33,46	0,87/33,46
248.	Улица Ломоносова	2,60					0,6/23,08	0,6/23,08	0,6/23,08	0,6/23,08
249.	Улица Машиностроителей	3,1	3,1/100,00	3,1/100,00					3,1/100,00	3,1/100,00
250.	Улица Победы	2,63					1,2/45,63	1,2/45,63	1,2/45,63	1,2/45,63
251.	Улица Старых Большевиков	2,52	1,406/55	1,406/55					1,406/55	1,406/55
252.	Улица Таганская, от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,32					0,66/50,00	0,66/50,00	0,66/50,00	0,66/50,00
253.	Улица Фрезеровщиков	1,33					0,532/40,00	0,532/40,00	0,532/40,00	0,532/40,00
254.	Улица Шефская	6,67					1,9/28,49	1,9/28,49	1,9/28,49	3,9/58
255.	Автодорога в поселок Садовый	7,57					2,97/39,23	2,97/39,23	2,97/39,23	2,97/39,23
256.	Улица Бабушкина	1,53					0,612/40,00	0,612/40,00	0,612/40,00	0,612/40,00
257.	Улица Банникова	0,61					0,305/50,00	0,305/50,00	0,305/50,00	0,305/50,00
258.	Улица Донская	0,886					0	0	0	0
259.	Улица Индустрии, от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9					0,76/40,00	0,76/40,00	0,76/40,00	0,76/40,00
260.	Улица Красных командиров, от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1					0,55/50	0,55/50	0,55/50	0,55/50
261.	Проспект Космонавтов	11,01					11,01/100,00	11,01/100,00	11,01/100,00	11,01/100,00
262.	Переулок Суворовский	0,5					0,5/100,00	0,5/100,00	0,5/100,00	0,5/100,00
263.	Переулок Никольский	0,4					0,4/100,00	0,4/100,00	0,4/100,00	0,4/100,00
264.	Улица Уральских рабочих	3,04					1,06/34,87	1,06/34,87	1,06/34,87	1,06/34,87
265.	Улица Павловская	0,7					0,5/71,43	0,5/71,43	0,5/71,43	0,5/71,43
266.	Улица Фронтových бригад	2,85					0,816/28,63	0,816/29	0,816/29	0,816/29
267.	Улица Фестивальная	0,95	0,95/100,00	0,95/100,00					0,95/100,00	0,95/100,00
268.	Улица Совхозная	2,2					0,66/30,00	0,66/30,00	0,66/30,00	0,66/30,00
269.	Улица 22-го Партсъезда	1,2	0,545/45	0,545/45					0,545/45	0,545/45
270.	Улица Энтузиастов	1,77					0,531/30,00	0,531/30,00	0,531/30,00	0,531/30,00
271.	Переулок Черноморский	0,15	0,15/100,00	0,15/100,00					0,15/100,00	0,15/100,00
272.	Улица Белинского	4,95					2,9/58,59	2,9/58,59	4,95/100	4,95/100
273.	Улица Селькоровская	3,45					0	0	3,45/100,00	3,45/100,00
274.	Улица Титова	2,12					1,484/70,00	1,484/70,00	2,12/100,00	2,12/100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
275.	Елизаветинское шоссе	1,47					1,47/100,00	1,47/100,00	1,47/100,00	1,47/100,00
276.	Переулок Рижский	0,5					0,2/40,00	0,2/40,00	0,2/40,00	0,2/40,00
277.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5					0,45/90,00	0,45/90,00	0,45/90,00	0,45/90,00
278.	Проезд Южный	0,53					0,159/30,00	0,159/30,00	0,159/30,00	0,159/30,00
279.	Улица Военная	0,79					0,237/30,00	0,237/30,00	0,237/30,00	0,537/68
280.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82					0,246/30,00	0,246/30,00	0,246/30,00	0,246/30,00
281.	Улица Дорожная, от улицы Военной до улицы Окраинной	1,03					0,309/30,00	0,309/30,00	0,309/30,00	0,309/30,00
282.	Улица Зенитчиков	0,48					0,48/100,00	0,48/100,00	0,48/100,00	0,48/100,00
283.	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9					0,27/30,00	0,27/30,00	0,27/30,00	0,27/30,00
284.	Улица Крестинского	3,36					2,1/62,50	2,1/62,50	2,1/62,50	2,1/62,50
285.	Улица Молодогвардейцев	1,13					1,13/100,00	1,13/100,00	1,13/100,00	1,13/100,00
286.	Улица Шатровая	0,91					0,182/20,00	0,182/20,00	0,182/20,00	0,182/20,00
287.	Улица Новинская	0,76					0,228/30,00	0,228/30,00	0,228/30,00	0,228/30,00
288.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18					0,354/30,00	0,354/30,00	0,354/30,00	0,354/30,00
289.	Улица Походная	2,12					2,12/100,00	2,12/100,00	2,12/100,00	2,12/100,00
290.	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93					0,186/20,00	0,186/20,00	0,93/100	0,93/100
291.	Улица Циолковского	2,15					1,14/53,02	1,14/53,02	1,14/53,02	1,14/53,02
292.	Улица Академика Шварца	1,5	1,5/100,00	1,5/100,00					1,5/100,00	1,5/100,00
293.	Улица 2-я Новосибирская	2,39					2,39/100,00	2,39/100,00	2,39/100,00	2,39/100,00
294.	Улица Юлиуса Фучика	1,17					0,351/30,00	0,351/30,00	0,351/30,00	0,351/30,00
295.	Улица Пархоменко	1,29					1,29/100,00	1,29/100,00	1,29/100,00	1,29/100,00
296.	Улица Димитрова	1,3					1,3/100,00	1,3/100,00	1,3/100,00	1,3/100,00
297.	Улица Торговая	0,47	0,265/56	0,265/56					0,265/56	0,265/56
298.	Улица Авиационная	2,1					0,176/8,38	0,176/8,38	0,176/8,38	0,176/8,38
299.	Улица Агрономическая	1,75					0,456/26,06	0,456/26	0,456/26	0,456/26
300.	Улица Грибоедова	1,94					1,94/100,00	1,94/100,00	1,94/100,00	1,94/100,00
301.	Улица Патриса Лумумбы	3,1					1,8/58,06	1,8/58,06	1,8/58,06	1,8/58,06
302.	Улица Чайковского	0,8					0,24/30,00	0,24/30,00	0,24/30,00	0,24/30,00
303.	Улица Черняховского	1,67					0,501/30,00	0,501/30,00	0,501/30,00	0,501/30,00
304.	Улица Славянская	1,1					0,33/30,00	0,33/30,00	0,33/30,00	0,33/30,00
305.	Улица Стачек	2,56					1,28/50,00	1,28/50,00	1,28/50,00	1,28/50,00
306.	Улица Калинина	2,14					0,642/30,00	0,642/30,00	0,642/30,00	0,642/30,00
307.	Улица Кварцевая	0,48					0,24/50,00	0,24/50,00	0,24/50,00	0,24/50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
308.	Улица Еремина	0,3					0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00
309.	Улица Кунарская	0,95					0,38/40,00	0,38/40,00	0,38/40,00	0,38/40,00
310.	Улица Софьи Перовской	0,63					0,378/60,00	0,378/60,00	0,378/60,00	0,378/60,00
311.	Улица Матросская	1,69					0,845/50,00	0,845/50,00	0,845/50,00	0,845/50,00
312.	Улица Шаумяна	2,5					0,51/20,40	0,51/20,40	0,51/20,40	0,51/20,40
313.	Улица Альпинистов	2,8					2,8/100,00	2,8/100,00	2,8/100,00	2,8/100,00
314.	Улица Инженерная	1,95					0,73/37,44	0,73/37,44	0,73/37,44	0,73/37,44
315.	Улица Артинская	1,84					1,84/100,00	1,84/100,00	1,84/100,00	1,84/100,00
316.	Улица Летчиков	0,911					0,39/42,81	0,39/42,81	0,39/42,81	0,39/42,81
317.	Переулок Университетский	0,502					0,502/100,00	0,502/100,00	0,502/100,00	0,502/100,00
318.	Улица Смазчиков	0,52					0,52/100,00	0,52/100,00	0,52/100,00	0,52/100,00
319.	Улица Ангарская	2,52					1,9/75,40	1,9/75,40	1,9/75,40	1,9/75,40
320.	Улица Свердловская (п. Шувакиш)	0,7					0,357/51,00	0,357/51,00	0,357/51,00	0,357/51,00
321.	Улица Лукиных	1,5					0,8/53,33	0,8/53,33	0,8/53,33	0,8/53,33
322.	Улица Машинистов	0,91					0,209/22,97	0,209/22,97	0,209/22,97	0,209/22,97
323.	Улица Армавирская	1,76					0,67/38,07	0,67/38,07	0,67/38,07	0,67/38,07
324.	Автодорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58					6,2/81,79	6,2/81,79	6,2/81,79	6,2/81,79
325.	Улица Губахинская	0,42					0,42/100,00	0,42/100,00	0,42/100,00	0,42/100,00
326.	Улица Сурикова	1,9					1,68/88,42	1,68/88,42	1,68/88,42	1,68/88,42
327.	Улица Гагарина	2,18					1,37/62,84	1,37/62,84	1,37/62,84	1,37/62,84
328.	Улица Первомайская	3,6					2,85/79,17	2,85/79,17	2,85/79,17	2,85/79,17
329.	Улица Комвузовская	0,97					0,5/51,55	0,5/51,55	0,5/51,55	0,5/51,55
330.	Улица Кулибина	0,3					0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00
331.	Улица Городская	1,05					0,8/76,19	0,8/76,19	0,8/76,19	0,8/76,19
332.	Улица Окружная	1,38					1,38/100,00	1,38/100,00	1,38/100,00	1,38/100,00
333.	Улица Щорса	2,77					1,5/54,15	1,5/54,15	1,5/54,15	1,5/54,15
334.	Улица Билимбаевская	1,8					1,3/72,22	1,3/72,22	1,3/72,22	1,3/72,22
335.	Улица Азина	1,05					1,05/100,00	1,05/100,00	1,05/100,00	1,05/100,00
336.	Улица Братьев Быковых	0,65					0,25/38,46	0,25/38,46	0,25/38,46	0,25/38,46
337.	Переулок Красный	0,694					0,694/100,00	0,694/100,00	0,694/100,00	0,694/100,00
338.	Улица Восстания	2,05					1,33/64,88	1,33/64,88	1,33/64,88	1,33/64,88
339.	Улица Белоярская	0,675					0,5/74,07	0,5/74,07	0,5/74,07	0,5/74,07
340.	Ново-Московский тракт	1,6					1,6/100,00	1,6/100,00	1,6/100,00	1,6/100,00
341.	Улица Николая Никонова	0,431					0,431/100,00	0,431/100,00	0,431/100,00	0,431/100,00
342.	Улица Шевченко	1					0,68/68,00	0,68/68,00	0,68/68,00	0,68/68,00
343.	Улица Таватуйская	2,18					2/91,74	2/91,74	2/91,74	2/91,74
344.	Улица Уткинская	0,588					0,588/100,00	0,588/100,00	0,588/100,00	0,588/100,00
345.	Дорога вдоль ККТ Космос	0,287					0,287/100,00	0,287/100,00	0,287/100,00	0,287/100,00
346.	Улица Самолетная	2,41					2,41/100,00	2,41/100,00	2,41/100,00	2,41/100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
347.	Улица Медицинская	0,37					0,37/100,00	0,37/100,00	0,37/100,00	0,37/100,00
348.	Улица Академическая	1,12					0,8/71,43	0,8/71,43	0,8/71,43	0,8/71,43
349.	Переулок Северный	0,322					0,322/100,00	0,322/100,00	0,322/100,00	0,322/100,00
350.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7					1,2/70,59	1,2/70,59	1,2/70,59	1,2/70,59
351.	Улица Шевелева	0,23					0,23/100,00	0,23/100,00	0,23/100,00	0,23/100,00
352.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3					0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00	0,3/100,00
353.	Улица Денисова-Уральского	1,02					1,02/100,00	1,02/100,00	1,02/100,00	1,02/100,00
354.	Улица Уральская	1,92					0,5/26,04	0,5/26,04	0,5/26,04	0,5/26,04
355.	Улица Бориса Ельцина	0,826					0,826/100,00	0,826/100,00	0,826/100,00	0,826/100,00
356.	Улица Чапаева	1,7					1,7/100,00	1,7/100,00	1,7/100,00	1,7/100,00
357.	Улица Чкалова	2,32					1/43,10	1/43,10	1/43,10	1/43,10
358.	Улица Хохрякова	1,44					0,76/52,78	0,76/52,78	0,76/52,78	0,76/52,78
359.	Улица Розы Люксембург	1,6					1,3/81,25	1,3/81,25	1,3/81,25	1,3/81,25
360.	Улица Караванная	1,8					1,8/100,00	1,8/100,00	1,8/100,00	1,8/100,00
361.	Улица Бисерская	2,6					2,6/100,00	2,6/100,00	2,6/100,00	2,6/100,00
362.	Улица Турбинная	1,55					0	0	0	0
363.	Улица Рошинская	1,5					0	0	0	0
364.	Улица Академика Сахарова	2,46					0,936/38,05	0,936/38,05	0,936/38,05	0,936/38,05
365.	Итого	613,368	87,344/14,24	87,344/14,24			242,218/39,49	242,218/39,49	356,572/58,13	376,0746/61,31
366.	Всего по агломерации	1 321,620	456,267/34,52	456,267/34,52	474,598/35,91	548,214/41,48	242,218/18,32	242,218/18,32	356,572/26,98	376,0746/28,46

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах,
входящих в агломерацию

Номер строки	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации (км)	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, (штук)	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (км)	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автомобильные дороги федерального значения					
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 295+430 – км 355+161	59,731	1	317+999 – 318+400	ремонт участка, отсутствие разметки	нанесение разметки долговечными материалами
3.	ИТОГО	59,731	1			
4.	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения					
5.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога км 0+000 – км 57+916	80,087	2	10+000 – 10+500; 20+110 – 20+960	водители в нарушение знака осуществляют левый поворот на автомобильную заправочную станцию	нанесение разметки долговечными материалами, обеспечение постоянного наличия дорожной разметки
6.	г. Екатеринбург – с. Косулино	9,659	1	14+270 – 14+816	переход дороги пешеходами в неполюженном месте	размещение предупреждающей информации на щитах
7.	ИТОГО	89,746	3			
8.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
9.	Улица Восточная	5,16	1	ул. Восточная, 35	непредоставление преимущества	установлена искусственная дорожная неровность, контроль дорожной обстановки со стороны муниципального казенного

1	2	3	4	5	6	7
					движения пешеходам, переходящим дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу	учреждения «Центр организации движения» (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
10.	Улица Восточная	5,16	1	ул. Восточная, 23/3	нарушение правил пешеходами при переходе проезжей части	изменение режима работы светофорного объекта, контроль дорожной обстановки со стороны муниципального казенного учреждения «Центр организации движения» (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
11.	Улица Восточная	5,16	1	ул. Восточная, 182	непредоставление преимущества движения пешеходам, переходящим дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу	размещение предупреждающей информации на щитах, контроль дорожной обстановки со стороны муниципального казенного учреждения «Центр организации движения» (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
12.	Улица Токарей	1,7	1	перекресток улиц Токарей – Крауля	нарушение правил пешеходами при переходе проезжей части (переход на запрещающий сигнал светофора)	изменение режима работы светофорного объекта, контроль дорожной обстановки со стороны муниципального казенного учреждения «Центр организации движения» (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
13.	Улица Токарей	1,7	1	ул. Токарей, 31/а	нарушение правил дорожного движения участниками движения	изменение режима работы светофорного объекта, контроль дорожной обстановки со стороны муниципального казенного учреждения «Центр организации движения» (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
14.	Улица Токарей	1,7	1	ул. Токарей, 52	нарушение правил дорожного движения участниками движения; нарушение правил пешеходами при переходе проезжей части	изменение режима работы светофорного объекта, контроль дорожной обстановки со стороны муниципального казенного учреждения «Центр организации движения» (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
15.	ИТОГО	17,18	6			

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

**Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 год
на автомобильных дорогах городской агломерации**

Номер строки	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий по Федеральному закону от 3 июля 2016 года № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»)		Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году (штук)		Количество пострадавших в 2017 году (человек)		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения дорожно-транспортных происшествий по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения дорожно-транспортных происшествий
		начало км+м	конец км+м	всего/в том числе по видам*	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Автомобильные дороги федерального значения									
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	318+000	319+000	6/(1, 1, 1, 1, 4, 1)	2	0	7	8, 2, 19	установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	восстановление горизонтальной дорожной разметки
3.	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
4.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	10+000	10+500	3/1	1	3	2	28	контроль за состоянием дорожной разметки и средств организации дорожного движения	нанесение разметки долговечными материалами, обеспечение постоянного наличия дорожной разметки
5.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	20+110	20+960	3/1	2	2	6	7, 8	контроль за состоянием дорожной разметки и средств организации дорожного движения	нанесение разметки долговечными материалами, обеспечение постоянного наличия дорожной разметки
6.	г. Екатеринбург с. Косулино	14+270	14+816	3/5	1	2	1	4	размещение пропагандирующей информации на щитах	размещение предупреждающей информации на щитах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
8.	Улица Восточная	ул. Восточная, 35	ул. Восточная, 33/6, корпус 2	3/5	0	0	3	недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети отсутствуют	контроль дорожной обстановки со стороны Муниципального казенного учреждения «Центр организации движения»	установка искусственных дорожных неровностей
9.	Улица Восточная	ул. Восточная, 23/3	ул. Восточная, 25	3/5	0	0	3	недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети отсутствуют	контроль дорожной обстановки со стороны Муниципального казенного учреждения «Центр организации движения»	изменение режима работы светофорного объекта выполнено
10.	Улица Восточная	ул. Восточная, 182	ул. Восточная, 230	3/5	0	0	3	недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети отсутствуют	контроль дорожной обстановки со стороны Муниципального казенного учреждения «Центр организации движения»	размещение предупреждающей информации на щитах
11.	Улица Токарей	перекресток улиц Токарей – Крауля	перекресток улиц Токарей – Крауля	3/5	0	0	3	недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети отсутствуют	контроль дорожной обстановки со стороны Муниципального казенного учреждения «Центр организации движения»	изменение режима светофорного объекта выполнено
12.	Улица Токарей	ул. Токарей, 31/а	ул. Токарей, 29/а, корпус 1	3/5	0	0	3	недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети отсутствуют	контроль дорожной обстановки со стороны Муниципального казенного учреждения «Центр организации движения»	изменение режима светофорного объекта выполнено
13.	Улица Токарей	ул. Токарей, 52	ул. Токарей, 56/1	3/5	0	0	3	недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети отсутствуют	контроль дорожной обстановки со стороны Муниципального казенного учреждения «Центр организации движения»	изменение режима светофорного объекта выполнено

Примечание:

* Коды видов дорожно-транспортных происшествий:

0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее транспортное средство; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 6
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования
Екатеринбургской городской агломерации

Но- мер стро- ки	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)
1	2	3
1.	Автомобильные дороги федерального значения	
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбургу км 141+406 – км 193+774	52,368
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625
6.	ИТОГО	260,354
7.	Автомобильные дороги регионального значения Свердловской области	
8.	р.п. Белоярский – г. Асбест	23,687
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15,832
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12,619
13.	г. Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	22,624
14.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов	80,470
15.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,970
16.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,500
17.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747
18.	г. Екатеринбург – с. Косулино	9,659

1	2	3
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбурга на участке а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» – а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858
21.	Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»	9,155
22.	Подъезд к д.Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10,100
23.	Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 а/д «Урал» Подъезд к г.Екатеринбургу»	2,200
24.	ИТОГО	447,898
25.	Автомобильные дороги местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»	
26.	Улица Малышева	5,68
27.	Площадь 1905 года	0,14
28.	Площадь Коммунаров	0,3
29.	Улица Челюскинцев	3,04
30.	Улица Шейнкмана	2,97
31.	Улица Октябрьской революции	0,33
32.	Улица Бебеля	3,65
33.	Улица Белореченская, от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63
34.	Улица Белореченская, от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15
35.	Улица Викулова	1,23
36.	Улица Волгоградская	4,2
37.	Улица Готвальда	2,43
38.	Улица Гурзуфская	1,8
39.	Улица Долорес Ибаррури	0,65
40.	Улица Заводская	1,77
41.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31
42.	Улица Кирова	1,68
43.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91
44.	Улица Крылова, от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21
45.	Улица Metallургов	2,1
46.	Улица Начдива Васильева	0,71
47.	Объездная автодорога	12,78
48.	Улица Опалихинская	1,32
49.	Улица Пирогова	0,93
50.	Улица Папанина	0,6

1	2	3
51.	Улица Радищева	2,09
52.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65
53.	Улица Серафимы Дерябиной	3,7
54.	Улица Соболева	0,93
55.	Улица Токарей	1,7
56.	Улица Халтурина	1,39
57.	Улица Хомякова	0,57
58.	Улица Черепанова	2,4
59.	Улица Ясная	2,55
60.	Верх-Исетский бульвар	0,77
61.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,17
62.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7
63.	Улица Юмашева	0,45
64.	Улица Гологорская, от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,46
65.	Автодорога в поселок Медный	7,8
66.	Улица Суходольская	7,04
67.	Улица Светлореченская	1,85
68.	Улица Анри Барбюса	1
69.	Переулок Встречный	0,41
70.	Улица Крылова	0,95
71.	Улица Ключевская	1,73
72.	Улица Красноуфимская	0,51
73.	Улица Мельникова	1,125
74.	Улица Нагорная	1,96
75.	Улица Одиарка	0,55
76.	Улица Попова	1,03
77.	Улица Татищева	2,52
78.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества, от Верх-Исетского бульвара до улицы Репина	0,93
79.	Переулок Пестеревский	0,16
80.	Улица Фролова	0,82
81.	Дорога до водозабора	0,5
82.	Улица Ручейная	1,1
83.	Улица Свердлова	1,01
84.	Улица Восточная	5,16
85.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634
86.	Улица Мельковская	0,51
87.	Улица Автомагистральная	3,82
88.	Улица Беякова	1,06

1	2	3
89.	Автодорога по переулку Базовый	3,34
90.	Улица Завокзальная	1,46
91.	Улица Леваневского	1,1
92.	Улица Маневровая	2,44
93.	Улица Монтажников, от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39
94.	Улица Пехотинцев	2,14
95.	Улица Расточная, от улицы Технической до Серовского тракта с заездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1
96.	Улица Техническая	5,41
97.	Проезд Теплоходный	1,084
98.	Улица Мира	2,45
99.	Улица Лермонтова	0,14
100.	Улица Физкультурников	0,09
101.	Автодорога в поселок Шувакиш, от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,47
102.	Улица Бебеля (дублер)	1,03
103.	Улица Ватутина	0,39
104.	Улица Минометчиков	2,2
105.	Улица Колмогорова	1,021
106.	Улица Надеждинская, от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83
107.	Улица Соликамская	1,59
108.	Улица Сортировочная	0,96
109.	Проспект Седова	1,37
110.	Улица Карла Либкнехта	1,34
111.	Улица М. Горького	1,6
112.	Улица Луначарского	4,5
113.	Переулок Почтовый	0,15
114.	Улица Пролетарская	0,33
115.	Улица Бажова	2,7
116.	Улица Пушкина	0,61
117.	Улица Клары Цеткин	0,4
118.	Улица Тургенева	0,48
119.	Улица 40-летия Комсомола, от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67
120.	Улица Библиотечная	0,92
121.	Улица Блюхера	3,31
122.	Улица Вилонова, от улицы Данилы Зверева до улицы Учителей, с разворотным кольцом для автобусов	1,91

1	2	3
123.	Улица Владимира Высоцкого, от путепровода до микрорайона Пески, с разворотным кольцом для автобусов	1,89
124.	Площадь Кирова с подъездами	0,6
125.	Улица Данилы Зверева, от улицы Блюхера до улицы Камчатской, с разворотным кольцом для автобусов	1,52
126.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89
127.	Улица Комсомольская	3,5
128.	Улица Маяковского	0,86
129.	Улица Проезжая	4,735
130.	Улица Алданская	0,41
131.	Улица Новгородцевой	2,73
132.	Улица Норильская	0,75
133.	Улица Советская	2,33
134.	Улица Студенческая	2,46
135.	Улица Сулимова	1,15
136.	Улица Сыромолотова	2,09
137.	Улица Учителей, от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,21
138.	Улица Кузнечная	0,96
139.	Улица Шарташская	0,62
140.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09
141.	Улица Фабричная	1,66
142.	Мариупольская транспортная развязка	1,6
143.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55
144.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1
145.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68
146.	Улица Боровая	0,47
147.	Улица Ботаническая	0,27
148.	Улица Волховская, от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477
149.	Улица Генеральская	0,5
150.	Улица Искровцев	0,6
151.	Улица Июльская	0,96
152.	Улица Кленовая	0,82
153.	Улица Коминтерна	0,59
154.	Дублер улицы Блюхера, от переуллка Паркового до улицы Раевского	1,33
155.	Улица Омская	1,01

1	2	3
156.	Улица Педагогическая	0,54
157.	Улица Рыбаков	1,33
158.	Сиреневый бульвар	0,98
159.	Улица Софьи Ковалевской	1,11
160.	Улица Тимирязева	0,23
161.	Улица Воеводина	0,38
162.	Улица 8 Марта	2,93
163.	Улица Гоголя	0,78
164.	Улица Декабристов	2,1
165.	Улица Добролюбова	0,33
166.	Улица Щербакова	5,06
167.	Проспект Ленина	4,3
168.	Улица Московская	7,3
169.	Улица Народной воли	1,79
170.	Улица Посадская	2
171.	Улица Серова	1,9
172.	Улица Степана Разина	2,47
173.	Улица Тверитина	1,4
174.	Улица Лыжников	0,82
175.	Улица Толмачева	1,2
176.	Улица Уктусская, от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73
177.	Улица Фурманова	2,95
178.	Улица Чернышевского	0,3
179.	Улица Чайковского	0,4
180.	Улица Энгельса	0,88
181.	Улица Амундсена	7,5
182.	Улица Академика Бардина	2,38
183.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4
184.	Улица Громова	1,95
185.	Улица Европейская	0,9
186.	Переулок Клинический	1,2
187.	Улица Краснолесья, от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49
188.	Улица Мехренцева	0,59
189.	Улица Мостовая	1,19
190.	Улица Начдива Онуфриева	3,23
191.	Улица Павла Шаманова	0,71
192.	Улица Предельная	1,93
193.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,78
194.	Переулок Саперов	0,24
195.	Улица Фрунзе	2

1	2	3
196.	Улица Академика Вонсовского	1,55
197.	Бульвар Академика Семихатова	0,78
198.	Улица Верещагина	0,4
199.	Улица Михеева	0,35
200.	Улица Куйбышева	4,64
201.	Улица Большакова	3
202.	Улица Карла Маркса	1,38
203.	Улица Красноармейская	1,49
204.	Улица Мичурина	1,57
205.	Улица Сони Морозовой	0,37
206.	Улица Бахчиванджи	3,7
207.	Улица Латвийская	2,07
208.	Улица Эстонская	0,4
209.	Автомародара в сторону компрессорного завода	0,8
210.	Автомародара от Сибирского тракта до УралНИИсхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,32
211.	Проспект Русский	0,4
212.	Улица Главная	1,19
213.	Улица Механизаторов	1,01
214.	Улица Реактивная	7,1
215.	Улица Луганская	4,23
216.	Улица Саввы Белых	0,35
217.	Переулор Бокорой	0,4
218.	Улица Анны Бычковой	1,29
219.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7
220.	Транспортная развязка «Бухара-Урал»	1
221.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8
222.	Улица Ткачей	1,08
223.	Улица Тракторная	1,18
224.	Автомародара от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у компрессорного завода	3,43
225.	Автомародара от транспортной развязки у компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08
226.	Автомародара от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1
227.	Сибирский тракт	13
228.	Улица Испытателей	0,83
229.	Улица Машинная	1,8
230.	Улица Трубочева (улица Птицеводов)	0,96
231.	Улица Прибалтийская	1,06
232.	Улица Хвойная	0,61
233.	Улица Хрустальная	2,12

1	2	3
234.	Улица Чистая	1,46
235.	Улица Спутников	0,96
236.	Переулок Утренний	0,71
237.	Бульвар Культуры	0,74
238.	Проспект Орджоникидзе	1,54
239.	Серовский ввод	0,58
240.	Улица 40-летия Октября	2,75
241.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6
242.	Улица Баумана	1,9
243.	Улица Донбасская	2,14
244.	Улица Ильича	2
245.	Улица Кировградская	3,43
246.	Улица Коммунистическая	2,65
247.	Улица Краснофлотцев	2,6
248.	Улица Ломоносова	2,6
249.	Улица Машиностроителей	3,1
250.	Улица Победы	2,63
251.	Улица Старых Большевиков	2,52
252.	Улица Таганская, от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,32
253.	Улица Фрезеровщиков	1,33
254.	Улица Шефская	6,67
255.	Автомобильная дорога в поселок Садовый	7,57
256.	Улица Бабушкина	1,53
257.	Улица Банникова	0,61
258.	Улица Донская	0,886
259.	Улица Индустрии, от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9
260.	Улица Красных командиров, от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1
261.	Проспект Космонавтов	11,01
262.	Переулок Суворовский	0,5
263.	Переулок Никольский	0,4
264.	Улица Уральских рабочих	3,04
265.	Улица Павловская	0,7
266.	Улица Фронтальных бригад	2,85
267.	Улица Фестивальная	0,95
268.	Улица Совхозная	2,2
269.	Улица 22-го Партсъезда	1,2
270.	Улица Энтузиастов	1,77
271.	Переулок Черноморский	0,15
272.	Улица Белинского	4,95

1	2	3
273.	Улица Селькоровская	3,45
274.	Улица Титова	2,12
275.	Елизаветинское шоссе	1,47
276.	Переулок Рижский	0,5
277.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5
278.	Проезд Южный	0,53
279.	Улица Военная	0,79
280.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82
281.	Улица Дорожная, от улицы Военной до улицы Украинной	1,03
282.	Улица Зенитчиков	0,48
283.	Улица Косарева, от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9
284.	Улица Крестинского	3,36
285.	Улица Молодогвардейцев	1,13
286.	Улица Шатровая	0,91
287.	Улица Новинская	0,76
288.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18
289.	Улица Походная	2,12
290.	Улица Умельцев, от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93
291.	Улица Циолковского	2,15
292.	Улица Академика Шварца	1,5
293.	Улица 2-я Новосибирская	2,39
294.	Улица Юлиуса Фучика	1,17
295.	Улица Пархоменко	1,29
296.	Улица Димитрова	1,3
297.	Улица Торговая	0,47
298.	Улица Авиационная	2,1
299.	Улица Агрономическая	1,75
300.	Улица Грибоедова	1,94
301.	Улица Патриса Лумумбы	3,1
302.	Улица Чайковского	0,8
303.	Улица Черняховского	1,67
304.	Улица Славянская	1,1
305.	Улица Стачек	2,56
306.	Улица Калинина	2,14
307.	Улица Кварцевая	0,48
308.	Улица Еремина	0,3
309.	Улица Кунарская	0,95
310.	Улица Софьи Перовской	0,63
311.	Улица Матросская	1,69

1	2	3
312.	Улица Шаумяна	2,5
313.	Улица Альпинистов	2,8
314.	Улица Инженерная	1,95
315.	Улица Артинская	1,84
316.	Улица Летчиков	0,911
317.	Переулок Университетский	0,502
318.	Улица Смазчиков	0,52
319.	Улица Ангарская	2,52
320.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7
321.	Улица Лукиных	1,5
322.	Улица Машинистов	0,91
323.	Улица Армавирская	1,76
324.	Автомобильная дорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58
325.	Улица Губахинская	0,42
326.	Улица Сурикова	1,9
327.	Улица Гагарина	2,18
328.	Улица Первомайская	3,6
329.	Улица Коммунальная	0,97
330.	Улица Кулибина	0,3
331.	Улица Городская	1,05
332.	Улица Окружная	1,38
333.	Улица Щорса	2,77
334.	Улица Билимбаевская	1,8
335.	Улица Азина	1,05
336.	Улица Братцев Быковых	0,65
337.	Переулок Красный	0,694
338.	Улица Восстания	2,05
339.	Улица Белоярская	0,675
340.	Ново-Московский тракт	1,6
341.	Улица Николая Никонова	0,431
342.	Улица Шевченко	1
343.	Улица Таватуйская	2,18
344.	Улица Уткинская	0,588
345.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287
346.	Улица Самолетная	2,41
347.	Улица Медицинская	0,37
348.	Улица Академическая	1,12
349.	Переулок Северный	0,322
350.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7
351.	Улица Шевелева	0,23
352.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3
353.	Улица Денисова-Уральского	1,02

1	2	3
354.	Улица Уральская	1,92
355.	Улица Бориса Ельцина	0,826
356.	Улица Чапаева	1,7
357.	Улица Чкалова	2,32
358.	Улица Хохрякова	1,44
359.	Улица Розы Люксембург	1,6
360.	Улица Караванная	1,8
361.	Улица Бисерская	2,6
362.	Улица Турбинная	1,55
363.	Улица Роцинская	1,5
364.	Улица Академика Сахарова	2,46
365.	ИТОГО	613,368
366.	ВСЕГО по агломерации	1 321,620

Приложение № 7
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

СВЕДЕНИЯ

**об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий)
за 2016–2017 годы на автомобильных дорогах общего пользования регионального
и местного значений Екатеринбургской городской агломерации**

Номер строки	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий по Федеральному закону от 3 июля 2016 года № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»)			
		2016 год		2017 год	
		начало (км+м)	конец (км+м)	начало (км+м)	конец (км+м)
1	2	3	4	5	6
1.	По автомобильным дорогам общего пользования федерального значения				
2.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	318,450	319,600		
3.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	333,828	334,850		
4.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161			317,999	318,400
5.	Всего	2		1	
6.	По автомобильным дорогам общего пользования регионального значения				
7.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	307,110	307,500		
8.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	19,040	19,050		

1	2	3	4	5	6
9.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	16,813	67,590		
10.	г. Екатеринбург – г. Полевской	17,396	17,444		
11.	г. Екатеринбург – г. Полевской	25,740	26,740		
12.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога			10,000	10,500
13.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога			20,110	20,960
14.	г. Екатеринбург – с. Косулино			14,270	14,816
15.	Итого	5		3	
16.	По автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»				
17.	Ул. Малышева	101	122		
18.	Ул. Мира	17	22		
19.	Ул. Проезжая	28	28		
20.	Ул. 8 Марта	70	72		
21.	Ул. Белинского	111	112		
22.	Улицы Малышева – Карла Либкнехта	перекресток	перекресток		
23.	Ул. Белинского	84	86		
24.	Ул. Халтурина	55	55		
25.	Ул. Челюскинцев	10	10		
26.	Ул. 8 Марта	197	197		
27.	Ул. Родонитовая	19	18		
28.	Ул. Техническая	28	34		
29.	Ул. Восточная			35г	35г
30.	Ул. Восточная			182	182
31.	Ул. Восточная			23/3	23/3
32.	Ул. Токарей			31а	31а
33.	Ул. Токарей			35	35
34.	Ул. Крауля			44	44
35.	Итого	12		6	
36.	Всего по агломерации	19		10	

Приложение № 8
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации

Но- мер стро- ки	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период (год)				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации в том числе:	км	справочный	1321,620	1321,620	1321,620	1332,972	1332,972	1332,972
2.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	260,354	260,354	260,354	260,354	260,354	260,354
3.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	км	справочный	447,898	447,898	447,898	459,250	459,250	459,250
4.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	справочный	613,368	613,368	613,368	613,368	613,368	613,368
5.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к	процентов	основной	40,39	52,85	62,89	69,94	72,36	86,97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ее транспортно-эксплуатационному состоянию в том числе:								
6.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	процентов	основной	67,92	82,95	92,93	100,00	100,00	100,00
7.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	процентов	основной	16,53	34,15	51,94	64,27	67,0	85,0
8.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	процентов	основной	46,12	53,73	58,13	61,31	67,0	85,0
9.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций в том числе:	штук	основной	19	10	9	9	8	2
10.	на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	2	1	0	1	1	0
11.	на автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	штук	основной	5	3	3	3	2	1
12.	на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	штук	основной	12	6	6	5	5	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающей в режиме перегрузки в час-пик	процентов	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
14.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Приложение № 9
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

МЕТОДИКА

расчета целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации

Настоящая методика определяет порядок расчета значений целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы (далее – программа).

В качестве исходных данных для расчета целевых показателей программы используются данные федерального казенного учреждения «Уралуправтдор», государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрации города Екатеринбурга по состоянию на 1 октября 2016 года.

Показатель 1. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию

Значение показателя определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 1 к программе, по следующей формуле

$$T_1 = \frac{L_{\text{норм.}}}{L_{\text{общ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_1 – доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

$L_{\text{норм.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, км;

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе, км.

Показатель 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования местного и регионального значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода определяется на участках автодорог, сведения о которых приведены в приложении № 5 к настоящей программе.

Значение показателя определяется как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода, к базовому количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на зафиксированных дислокациях на начало отчетного периода по следующей формуле

$$T_2 = \frac{K_{\text{кон.}}}{K_{\text{нач.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_2 – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, процентов;

$K_{\text{кон.}}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации из-за неудовлетворительных дорожных условий на конец отчетного периода, единиц;

$K_{\text{нач.}}$ – базовое количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) из-за неудовлетворительных дорожных условий на зафиксированных дислокациях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации на начало отчетного периода, единиц.

Показатель 3. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик

Значение показателя определяется как отношение протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час-пик, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе, по следующей формуле

$$T_3 = \frac{L_{\text{перегр.}}}{L_{\text{общ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_3 – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

$L_{\text{перегр.}}$ – протяженность дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», км;

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе, км.

Показатель 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)

Значение показателя определяется по следующей формуле

$$T_4 = 100 - \frac{K_{\text{обр.}}}{K_{\text{числ.}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_4 – доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов;

$K_{\text{обр.}}$ – количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), за отчетный период, человек;

$K_{\text{числ.}}$ – численность постоянно проживающего населения Екатеринбургской городской агломерации, человек.