

ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

г. Екатеринбург

29 мая 2017 года

Вопрос, вынесенный на публичные слушания: проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта (улично-дорожная сеть), ограниченного ориентирами: улица Ельцина – улица Набережная Рабочей Молодежи – река Исеть (городской пруд) – улица Гражданская – улица Некрасова – улица Челюскинцев – переулок Никонова – переулок Красный.

Место проведения собрания участников публичных слушаний: ФГБОУ «Уральский государственный экономический университет», по адресу: г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 62, актовый зал.

Инициатор публичных слушаний: Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области (далее – Министерство).

Дата и время проведения собрания участников публичных слушаний (далее – собрание): 15 мая 2017 года.

Время открытия собрания:	<u>14:00</u>
Время окончания собрания:	<u>15:00</u>

Председатель собрания – Е.В. Рожок

Секретарь собрания – А.А. Фадеева

Председатель счетной комиссии – С.Н. Некрасов

Количество зарегистрированных участников собрания: 39 человек.

Количество выданных карточек для голосования: 39 шт.

В ходе собрания участников публичных слушаний было предоставлено слово для доклада директору ООО «ПроектУрал.ру» А.И. Гилеву.

Продолжительность проведения собрания – не более 1 часа;

Время для доклада – 20 минут;

Время для содоклада – 20 минут;

Время для выступления – не более 5 минут.

В ходе проведения собрания был заслушаны:

А.И. Гилев описал состав документации по планировке территории, проектные решения проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта. Территория в границах проекта составит 14 га.

Реализацию проекта реконструкции моста через реку Исеть и прилегающей улично-дорожной сети предполагается произвести в три этапа:

1 этап:

- реконструкция моста путем расширения за счет строительства нового моста;

- реконструкция ул. Гражданской с переустройством инженерных сетей;

- устройство проезда под мостом с выездом на ул. Никонова;
- переустройство трамвайных путей;
- переустройство инженерных сетей;
- берегоукрепление набережных;
- устройство подпорных стен;

2 этап:

- реконструкция существующей части моста;
- переустройство трамвайных путей;
- переустройство инженерных сетей;
- устройство велопешеходной эстакады;
- устройство подпорных стен;
- устройство спусков с моста: на левом берегу- устройство лифта, на правом берегу-лестничный сход, лестничный спуск со стороны ул. Б. Ельцина;

3 этап:

- реконструкция ул. Никонова;
- устройство коллектора дождевого стока по ул. Никонова;
- устройство очистных сооружений;
- устройство нового троллейбусного кольца;
- переустройство инженерных сетей.

Реконструкцию моста через реку Исеть по ул. Челюскинцев, построенного в 1959 году, предполагается проводить в два этапа.

В рамках первого этапа планируется строительство нового моста с верховой стороны с устройством двухполосной проезжей части шириной 9 м и обособленного трамвайного полотна шириной 7 м. Тротуар и двухсторонняя велодорожка намечены приподнятыми над проезжей частью и шириной по 3 и 2,5 м соответственно. На старом мосту движение автотранспорта сохранится по 2 полосам движения, пропуск пешеходов будет осуществляться по существующему тротуару шириной 2,25 м.

Во втором этапе предусмотрена реконструкция оставшейся части моста и объединений старой и новой части в один мост, в частности потребуется перенос трамвайного полотна по оси объединенного моста, реконструкция проезжей части и тротуара.

В итоге реконструируемый мост через реку Исеть по ул. Челюскинцев будет иметь общую ширину 42,6 м, на котором предусмотрены: две проезжих части шириной 12,5 м, трамвайное полотно под два трамвайных пути шириной 7 м, пешеходные тротуары шириной 3 м и велодорожка с двухсторонним движением шириной 2,5 м.

Вопрос Рогова А.В. Сохраняется ли существующая лодочная станция на левом берегу реки Исеть?

Ответ А.И. Гилева: да, сохраняется.

Вопрос Корельской О.Б.: На сколько мост приблизится к жилому дому по ул. Набережной Рабочей Молодежи, 45?

Ответ А.И. Гилева: жилой дом не попадает в границы проектирования. По высоте мост будет на том же уровне. Предусмотренные проектом велодорожки будут приподняты на 1,5 метра от проезжей части.

Вопросы, поставленные на голосование:

Утвердить проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта (улично-дорожная сеть), ограниченного ориентирами: улица Ельцина – улица Набережная Рабочей Молодежи – река Исеть (городской пруд) – улица Гражданская – улица Некрасова – улица Челюскинцев – переулок Никонова – переулок Красный в представленном виде.

Результаты голосования:

ЗА – 39 чел.

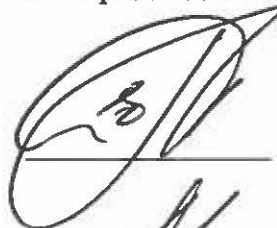
ПРОТИВ – 0 чел.

ВОЗДЕРЖАЛСЯ – 0 чел

После завершения процедуры голосования Председатель собрания объявил об окончании собрания.

Председатель собрания
участников публичных слушаний

Секретарь собрания
участников публичных слушаний



Е.В. Рожок



А.А. Фадеева